

1976・9 NO.115 Vol.10 NO.10

●昭和51年7月20日印刷

●昭和51年9月1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

金子俊夫／塚本雅啓／松尾定行

白井朝子／宮原正和

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

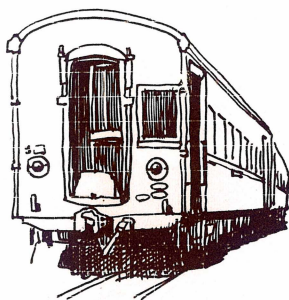
(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京9-82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



かつて幹線上の主要都市を結ぶ優等列車として存在した長距離普通列車は 電化の進展や近代車両の登場にともなう特急・急行列車の増発により 次第に姿を消してゆき 今では細々と通勤・通学輸送や地域内利用者の輸送にあたっているにすぎない。始発駅から終着駅まで乗り通すには あまりにも時間がかかりすぎ 追い越してゆく特急や急行とは 到達時間において比較することすら無意味である。しかし だからこそ長距離普通列車には 速さを至上とする生活のリズムに慣れきってしまった現代人が もはや忘れかけているなつかしい旅情といったものが残されていると言えるのではないか…… 今月号では このような観点から長距離普通列車をとらえ ルポを中心にドン行の味をそこはかなく味わっていたような特集を組んだ。

定価 480円 〒60円

目次 特集●長距離ドン行列車

- 7 レールウェイ・レビュー 地元に着した駅へ
- 8 ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)
- 14 車両基地(国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

特集 長距離ドン行列車

- 15 紀伊半島をめぐる〈南紀〉 白井朝子／塚本雅啓
- 23 生きている長距離普通列車 編集部
- 30 長距離ドン行きのうきょう あす 斉藤研二
- ドキュメント★列車追跡⑦
- 35 さいはてドン行のりつき660.8km 松尾定行
- 47 長距離ドン行の系図 種村直樹

特別企画 長崎・佐世保電化と特急くかもめくみどり

- 56 西海のエル特急くかもめくみどり 竹島紀元／白井朝子
- 59 試運転 くかもめ 試乗記 深水宗孝

★レールウェイ・トピックス

- 55 さっぽろの‘新しい顔’登場! 編集部
- 71 大阪市交通局 新30系 下間仲和
- 72 阪急電鉄宝塚線用6000系 山村定雄
- 75 ザイル国CFMK鉄道ものがたり 瀧見昇光
- ‘名列車’誌上りバイバル⑬
- 84 夜行特急第1号くあさかぜの20年—その2 編集部
- RJ技術解説シリーズ⑬
- 94 鉄道車両の冷房装置 井出 盛
- 98 トップ・アングル
- 101 レールファン・ノートから⑬ 運転室便乗 本島三良
- 路面電車再発見⑨
- 110 鹿児島市交通局/熊本市交通局 日本路面電車同好会
- 117 ヨーロッパの鉄道と列車の旅③① 山之内秀一郎
- イギリスの旅(2)
- 102 ブルー・トレイン
- 108

映画“蒸気機関車ドキュメンタリー・シリーズ”／魚眼／ズームレンズ／新聞記事ざっくばらん／伝言板／タブレット／ワイドレンズ／RJクイズ／ジャーナル編集室／次号予告／乗務員室

表紙 西海のエル特急 くかもめ カメラ・白井朝子

晴れの上りくかもめ2号…この上りくかもめ2号だけはくみどりを併結せずくみどりを編成を肥前山口から前位増結車としてくかもめの単独運転になっている。佐賀駅での祝賀式にそなえて美しく飾りつけられたクロ481形