

1978・2 NO.132 Vol.12 NO.2

- 昭和52年12月20日印刷
- 昭和53年2月1日発行
- 編集・発行者 竹島紀元
- 編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／宮原正和
日比 彰／沖 勝則

- アートディレクト 岡田徹也
- 発行所

(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル 電話03(264)1891・1892
振替口座 東京 9-82820

- 印刷所 凸版印刷株式会社



国鉄運賃法改正案が成立し再建への道は開かれたというもの。3月開港が本ざまりとなった成田空港への燃料輸送に対する動労の熾烈な反対闘争が胎動をはじめるなど、新しい昭和53年もまた国鉄にとって波瀾含みの幕明けとなった。最近とくに顕著な旅客と貨物の国鉄ばなれを元にもどすための、魅力ある国鉄、づくりが急務なのは論をまたないが、省エネルギーと公害対策を進めつつ、近い将来に予測されるエネルギー危機への布石も必要な時期であることを考えると、その前途は想像以上にきびしいといわざるを得ない。国の輸送機関、としての自覚と運営の努力がますます必要とされる大切な時期に、たとえ建設の経緯に多くの問題があったとはいえ現在の段階で組合が闘争の道具にすることに疑問をいだく人も多に違いない。国の危機を憂える(?)前に、みずからの職場である国鉄の現状と前途を憂うべきであろう。

ことしは国鉄にいくつかのモデルチェンジ車が登場するが、そのなかには省エネルギー車も含まれている。車両は鉄道の大切な商品であることを忘れずに、名実ともに新時代にふさわしい名車に育てていってほしいと思う。

定価530円
〒60円

1978-2

もくじ

- 7 レールウェイ・レビュー 国鉄のサービス向上
- 8 ニュース・ファイル(国鉄・私鉄・海外鉄道の動き)

シリーズ・日本の鉄道②

15 東京山手環状線界限

永崎祐之
編集部

36 首都のゲタ電 冬の陣

北野四郎

●特集 輝ける鉄道のスターたち(第2部)

53 国鉄が試作するチョッパ制御電車

松田和久

☆新・RJメカニズム②

56 サイリスタ・チョッパ制御

58 チョッパ制御電車10年のあゆみ 岡田徹也／編集部

63 581・583系特急形電車のすべて 編集部

ドキュメント・列車追跡①⑨

77 〈金星〉→〈しらさぎ〉変身の旅路

種村直樹／沖 勝則

新春特別座談会

90 新時代の鉄道を考える(前)

須田 寛／山之内秀一郎／加藤 亮／生方良雄

レールウェイ・トピックス

100 EF61形200番台が登場

福田信毅

102 ポスターと書物のドラマ②

佐々木桔梗

新・ヨーロッパの鉄道-2

104 よみがえる都市鉄道

山之内秀一郎

111 私鉄車両の姿とは…?

生方良雄

114 トップ・アングル

119 てつどう・ざつがく② 続・鉄道線名雑考

本島三良

127 車両とともに30年⑫

田邊幸夫

135 タブレット

138 次号予告／ジャーナル編集部／乗務員室

ブルー・トレイン

◆ワイドレンズ(120)◆RJクイズ／鉄道友の会だより(121)◆鉄道記事ざっくばらん／魚眼(122)◆外国雑誌紹介／新刊紹介(123)◆Q&A／ズームレンズ(124)◆読者論壇／車両基地(125)◆伝言板(126)

表紙／ヘッドマークも誇らしげに…———カメラ・編集部