

鉄道ジャーナル

2000年2月号

No.400

もくじ



特集●鉄道とテクノロジー

La Lumière de Shinkansen 光舞う 11

創刊400号記念特別企画

◆列車追跡シリーズ-498

JR Furiko Express 2000

振子車両特急10車種11本で 南から北へ日本縦断 鶴通孝／中井精也 20

JR13年目の新設計車両 コンセプト・ブック 編集部 60

21世紀の鉄道を支える最新技術と今後の課題 曾根悟 46

鉄道車両のライフサイクル 佐藤裕／野元浩 54

JR西日本の
車両リニューアル(体質改善)工事 松岡成康／大森正樹／岡本祐次 76

磐越西線に見る100年前の鉄道土木技術 塚本雅啓／目黒義浩 81

都市交通の利便度をみる 浜松・神戸・仙台 乗り歩き 種村直樹 88

優しさに出会うとき 鍋倉紀子 96

◆列車追跡シリーズ-499

フランスの誇り TGV-Duplex 南正時 101

ヨーロッパの最新型高速列車のラインナップ 佐藤芳彦 108

◆鉄道路線各線の実態と問題を現地に見る①

南武線・青梅線・五日市線 鈴木文彦 118

Railway Topics 126

2000年春 山陽新幹線に700系「ひかりRail Star」が登場 127

近鉄 新型通勤車両「シリーズ21」が2000年から営業開始 129

西武鉄道20000系車両の概要 西武鉄道車両部車両課 130

室蘭本線トンネル内壁剥落 特急(カシオペア)も「山線」迂回 134

「山形新幹線」新庄延伸開業 陸羽線に110系気動車を投入 135

鉄道とともに50年 (89) 齋藤雅男 140

◆特別企画 天国と地獄の旅路 PART II

シベリア南部 大周遊

ウランバートル〜イルクーツク〜ザバイカリスク 2,588km 竹島紀元／目黒義浩 147

Overseas Railway Topics 163

ベルリン 裏 鉄道観光案内 森島隆之 164

アメリカ横断 鉄道の旅 窪田太郎 168

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介19

横浜新都市交通金沢シーサイドライン 佐藤信之 188

BUS CORNER 172

以前は鉄道技術の花形といえ、線路を建設するための土木技術であった。創業期にはトンネルや架橋の技術は十分でなかったが、今世紀に入ると比較的長い山岳トンネルやトラス橋を架ける技術も進歩し、山岳地帯へと路線が延びていった。並行して蒸気機関車の改良など車両の工作技術が発展、1930年代からは幹線電化が本格化し電気技術が目立つようになった。そのほか、鉄道には機械・建築、さらに人間工学や情報工学という具合に、さわめて多くの分野が関わっており、広範な技術で支えられる総合システムである。そのうえで現代の鉄道が重視すべき技術といえ、列車の高速化などが挙げられるものの、最も重要なものは快適で使いやすい鉄道にしていこうためのソフトウェア的な技術であろう。これも多くの要素が複雑にからまっているので、車両、駅、ダイヤとかの要素だけを改良しても好ましい結果に結びつかない。つまるところ、はやりの言葉を借りれば、鉄道が「人に優しい」ことの意味を、きちんと詰めていくことでしかないのではないと思われる。

Railway Topics Headline

特急<くら>〈はやぶさ〉が併結運転に

E751系特急形電車が公式試運転

JR東日本東京支社 踏切遮断棒折損が減少

都営三田線6000形全廃 秩父鉄道へ一部譲渡

東武野田線ダイヤ改正 新鎌ヶ谷駅を新設

営団東西線05系8次車が新デザインで登場

土佐くろしお鉄道 イベント車両を導入

JR九州 筑肥線に303系通勤形電車

RAILWAY REVIEW 種村直樹 125

WIDE LENS 179

Junior Forum 184

新刊紹介 186

ズームレンズ／魚眼 187

鉄道記事ざっくばらん 190

CONTENTS 197

タブレット／読者論壇 198

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 200

表紙写真：新幹線500系電車

真島満秀写真事務所

◆創刊400号記念コーナー 176

<PJクイズ特別版>

特別付録 2000年カレンダー

風のように列車が行く (綴込み)

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲

写真版下 (株)サン・ブレーション

印刷所 凸版印刷(株)