

鉄道ジャーナル

2000年 3月号

No.401

もくじ



特集●2000年のJR列車 12月ダイヤ改正の明暗

山形新幹線つばさ 一歩前進! 中井精也 9

〈つばさ〉新庄へ伸びる

“山形新幹線”が第二ステージへ 種村直樹/中井精也 14

◆列車追跡シリーズ-500

特急ワイドビューひだ 11年目の大阪進出 松本典久/長根広和 26

新型車両群で名古屋都市圏輸送をパワーアップ

JRの底力と利用客の行方をさぐる 杉浦誠/日黒義浩 36

2000年のJR列車 99年度下半期のダイヤ改正 編集部 42

JR東日本

E751系特急形交流電車 東日本旅客鉄道輸送車両部車両開発プロジェクト 50

◆列車追跡シリーズ-501

また弱くなった九州ブルートレインの灯

ニケタ列車番号に甘んじる 特急さくら 哀歌 鶴通孝/山崎友也 54

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る②

南武線・青梅線・五日市線 鈴木文彦 68

◆特別連載企画 ヨーロッパの高速列車最新情報

海峡を越えて北欧の旅

デンマークIC-3からスウェーデンX2000へ 南正時 78

秩父SL写真コンテスト(第12回)入賞発表 88

Railway Topics 90

コンピュータ西暦2000年問題 鉄道各社は支障なくクリア 91

山陽新幹線トンネル総点検 運輸省も安全に問題なしと判断 93

JR北海道 釧網本線で〈SL冬の湿原号〉を運転 94

鉄道とともに50年(90) 齋藤雅男 100

◆特別企画 天国と地獄の旅 PART III

露中国境を越えて中国東北部を大連へ

ザバイカリスク〜満洲里〜ハルビン〜大連 1,891km 竹島紀元/日黒義浩 107

Overseas Railway Topics 123

民営化後のイギリスの鉄道 点描 二瓶裕 124

◆鉄道政策ニュースを読む

平成11年度第二次補正予算について 佐藤信之 140

駅に増えたエスカレータとエレベータ 141

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介②

大阪市交通局南港ポートタウン線 佐藤信之 142

インド国鉄に輸出された日本製の走者たち(続編) 田邊幸夫 146

BUS CORNER 128

以前は局地的な輸送改善以外、JRダイヤ改正は全国一斉に行なわれることが多かったが、最近はその時宜をとらえて合理的な範囲で実施される例が増えた。1999年12月4日のJRダイヤ改正は「山形新幹線」の新庄延伸を機会とするものでJR東日本の新幹線各線を中心に行なわれ、新庄延伸関連のほかにもいくつかのポイントがあった。「秋田新幹線」は全列車がE2系併結によりスピードアップが図られ、2系統の新在直通運転は増強と改善が進められた。直通による利便向上で奥羽本線などの活性化に期待がかかるものの、直通車両は短編成であるうえ、在来線区間の線路条件などから輸送力に弾力性が乏しく、多客期の混雑が避けられない。東北新幹線自体も列車系統や車種が増えたことで新幹線としての使いやすさを損なう懸念もあり、新在直通運転の将来について検討が必要な時期であるかもしれない。一方、今回の改正で九州ブルートレインがまた縮小された。輸送の実態はそれでも供給過剰の観があり、徐々に縮小するのではなく抜本的な建て直しこそが求められよう。

Railway Topics Headline

■時差定期券導入すれば混雑率180%以下に

■京浜東北線にエコトレイン運転

■都営12号線の路線名は「大江戸線」に決定

■JR東日本 陸羽東線でC57形180号機を運転

■JR東日本 12月4日に東京圏でもダイヤ改正

■営団千代田分岐線で5000系アルミ車運転

■上野動物園モノレール 施設更新工事

■多摩都市モノレール 多摩センター延長

■樽見鉄道 ハイモ295-315形が1月から運転

■JR西日本 エーデル車が今冬も活躍

■JR西日本 3月改正で新快速130km/h運転

■国鉄色キハ52 128がラストラン

■松浦鉄道 レトロ調MR-500形を投入

RAILWAY REVIEW 種村直樹 89

DIARY 1999/12 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 156

表紙写真:新しいマークを掲げて快走する上り寝台特急〈さくら・はやぶさ〉 山崎友也

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲

版下・DTP (株)サン・プレーン

印刷所 凸版印刷(株)