

鉄道ジャーナル

2000年10月号

No.408

もくじ



特集●午前2時の鉄路

真夜中のファンタジー 真島満秀 11

寝台特急に貨物列車 本州北端を守る運転の要衝を見る

不夜城 青森 鶴通孝／中井精也 16

昼夜わかたぬ交番と乗務員支援対策

貨物列車運転士の真実 井出学 32

夜行列車を見守る人とシステム

丑三つ時の豊岡駅と急行だいせん 平澤崇／目黒義浩 38

軌道保守のシステムと省力化軌道交換工事を見る

夜に本領 線路保守の昔と今 塚本雅啓／長根広和 52

◆列車追跡シリーズ-511 <鳥海>が変身したくあけぼの

羽越・奥羽路の夜を守る 種村直樹／沖勝則 60

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑤

富山平野のローカル鉄道[前編] 鈴木文彦／目黒義浩 72

◆鉄道政策ニュースを読む

運輸政策審議会鉄道部会の審議内容について 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 88~97

都市公団線が印旛日本医大へ延伸 当初の計画区間が全通 89

鉄道とともに50年 (97) 齋藤雅男 100

UPの本拠地操車場「ベイリーヤード」に見る

アメリカ貨物鉄道の隆盛 大塚裕彦 107

シドニーからブルーマウンテンへ 飯田陽一 112

◆南樺太奥地の産業軽便鉄道(その1)

恵須取築港と樺太西線(前) 加藤洸 116

Overseas Railway Topics 120

エーレスン海峡リンクが開通 北欧諸国が大陸と直結 120

◆集中連載 ローカル私鉄 光と風と大地と③

京福電気鉄道福井鉄道部 寺田裕一 121

◆線路のある街角 宮団千代田線北綾瀬 金子明敬 126

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介 24

「ゆりかもめ」について 佐藤信之 144

シャムに輸出されたミカド形・パシフィック形機関車 田邊幸夫 148

BUS CORNER 128

鉄道は24時間、休みなく動き続けている。最近
は多くの夜行列車が役目を終え、貨物列車の運
転線区も限られているため、夜間に列車の運転
がない路線は以前よりも増えた。しかし数が減
ったとはいえ、これらの列車が運転されている
線区では、その列車を支えるため、駅をはじめ
信号扱い所や指令、車両基地や乗務員基地など
も夜を徹して動き続けている。いろいろな職場
で、多くの人々が決められたスケジュールと手
順に従って活動しているのである。また、日中
にはできない線路保守や工事が集中的に行なわ
れることも少なくない。終列車から始発列車ま
での数時間は、改めて見るとことのほか短く、
その舞台裏に与えられたわずかな時間に行なう
べき作業は、綿密な計画のもとに進められる。
ところで、貨物列車は荷主のニーズから夜行運
転がますます盛んになる反面、役割を見失いつ
つある寝台列車の運転は荷が重くなってきた観
も否定できない。不眠不休体勢で働き続けた鉄
道の仕組を今後どのような形にもってゆけばよ
いのか。広く検討を要する緊急の課題である。

RAILWAY TOPICS Headline

- JREAが高性能1軸台車の本線テスト実施
- 関東20社局のSFカード 愛称はバスネット
- JR北海道 猛暑にレール散水用タンク車配置
- JR東日本 映画に合わせガーラ湯沢夏季営業
- 名鉄 美濃町線に複電圧対応の低床車800形
- 「ひかりRail Star」夏休みの臨時列車に活躍
- 近鉄「シリーズ21」の第二陣5820系・9020系
- 神戸市営地下鉄海岸線用5000形を車庫に搬入
- 会津鉄道トロッキ列車にお座敷車両を連結
- 磐越西線でC57 180とD 51 498が並走・行き違い
- 東急5000系の終焉 松本電鉄でも運転終了
- 関西本線名古屋口 213系・211系も健在
- 美濃町線800形運転開始 600形が代替廃車に
- 近鉄北勢線西桑名ー阿下喜間の廃止を表明
- 北条鉄道の2軸レールバス1両が紀州鉄道へ

RAILWAY REVIEW 種村直樹 98

DIARY 2000/7 91

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 139

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 146

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら〆ジャーナル編集室。／次号予告 156

表紙写真：雨にぬれた夜ぶけの一ノ関駅に停車
中の寝台特急<北斗星> 真島満秀写真事務所

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーン
印刷所 凸版印刷(株)