

鉄道ジャーナル

10 | 2001
No.420



もくじ

特集●鉄道をデザインする

列車追跡シリーズ-523 道東 夏休みスペシャル

夢と憧れを乗せて走った北斗星まりも 鶴通孝／沖勝則 11

駆けめぐるイベント列車群——その勝算は？ 鶴通孝／久保田敦 24

鉄道をデザインする 編集部 30

この駅が出立のとき ユニバーサルシティ駅で働くということ 鍋倉紀子／山崎友也 34

都内のチンチン電車に憩う 「一日きっぷ」で涼をとりながら 種村直樹 42

通勤車両「快適」のデザイン 竹原あき子 49

デザインは公共のためにある 水戸岡鋭治 54

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る ⑩ 東北本線・八戸線・北リアス線・山田線

みちのくの大三角 それぞれの未来 鈴木文彦／山崎友也 60

フランスの誇り TGV20周年にあわせ地中海に到達

TGV-Méditerranée 地中海線バランス～マルセイユ間が6月開業 秋山芳弘 72

◆鉄道政策ニュースを読む

高度経済成長期の国鉄投資 佐藤信之 79

RAILWAY TOPICS 84～97

東海道・山陽新幹線で10月1日にダイヤ改正 JR西日本700系B編成が運転開始 84

JR西日本485系くしらすざざリニューアル車 7両+3両編成が7月12日から運転開始 84

JR九州筑豊本線・篠栗線が10月6日電化開業 817系電車運転開始 86

◆RAILWAY REVIEW 心に残る列車 種村直樹 90

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

2000年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 100

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 名古屋鉄道竹鼻線・八百津線 寺田裕一 103

ニュージーランド縦断 鉄道紀行 後編

クライストチャーチ→インバーカーギル→キングストン→ウェカパス→マルイア→グレイマウス→クライストチャーチ

蒸気を求めて最南端へ 櫻井寛 107

〈サザナー〉(南島の人)の旅 窪田太郎 108

五十余年ぶりに蒸気機関車を運転 竹島紀元 115

消えゆくドイツのローカル線 東原昭彦 119

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 120

ドイツの高速列車プロジェクトが活発化 120

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 2

営団半蔵門線押上延長と東武伊勢崎線との直通化工事 佐藤信之 122

◆三岐鉄道70周年記念コンクール「ルポ(訪問記)」部門 鉄道ジャーナル賞受賞作品

自転車とともに楽しむ電車の旅 前川智啓 125

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(6) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 沖 勝則
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道の世界でも「デザイン」と言えば、新幹線や特急電車のスタイルやインテリアのことを思い浮かべるが、それでも、形や色の美しさや使い勝手だけで優れたデザインとは到底いえないのは当然である。利用者としては、日常の通勤通学などであっても、家族連れでの長い旅行の場合であっても、安心して気持ちよく利用できることが第一であって、最新の列車を選択すれば必ず希望がかなえられるというものではないことは、だれしも経験のあることであろう。車両が快適でも、慣れない広い駅で迷ったり、乗換えで歩かされたり待たされたり、あるいは急かされたり、荷物を置く場所がなかったり… 座席が確保できないときの情けなさは言うまでもない。現実の列車の旅は、実際にはかなり疲れるものなのである。もちろん、万人すべてを満足させることができないとしても、鉄道が今後も快適な交通機関であるために解決しなければならぬ課題はじつに多い。もっとも、それらは個別の問題でなく、正しく企業理念といったものに由来する領域と言えるのかもしれない。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR北海道711系近郊形の冷房化改造を開始
- 青森線に201系展望電車4両編成が登場
- わたらせ渓谷鐵道にお座敷展望客車が登場
- 「ディズニールゾートライン」7月27日開業
- 名鉄 高山本線直通特急<北アルプス>廃止へ
- 青森運転所583系で<月光><くしおじ>を運転
- 阪神の設備投資計画 9300系は1編成増備
- 能勢電鉄が「シグナス森林鐵道」をオープン
- 新物流大綱決定でJR貨物も強化対策
- 正面衝突の京福電鉄に事業改善命令
- 58系「エーデルワイス」がさよなら運転
- JR九州885系が2001年ブルネル賞受賞
- 三岐鉄道70周年でウィステリア鐵道除幕式
- 休止中の南部縦貫鐵道が2002年廃止へ
- 「臨時大垣夜行」に神領車両区113系編成登場
- 大井川鐵道 SL復活25周年で三重連運転

DIARY 2001/7 95

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 139

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら〆ジャーナル編集室。／次号予告 156