



もくじ

特集●北海道 冬を走る

北国の勇者 冬に強いJR特急のハイライトシーン 長根広和 11

札幌都市圏輸送に活路 JR北海道の現状 編集部 18

列車追跡シリーズ-529 道東から一直線 特急スーパーおおぞら4号の奮闘

冰雪を蹴って 鶴通孝／中井精也 22

転機にあるスキーリゾート特急

フラノスキーエクスプレスの現実 平澤崇／沖勝則 34

越冬鉄路 岩見沢保線所で聞いた冬の線路保守 鶴通孝／中井精也 40

冬のロマンチックロード 長根広和 43

札幌圏の通勤通学路線へと躍進する

JR学園都市線の青春時代 平澤崇／沖勝則 50

使いやすいわかりやすい個性ある商品を

JR旅客6社「お得なきっぷ」新傾向 種村直樹 59

特別企画
年度末の明暗

規制緩和で決断が迫られる地域交通の今後

長野電鉄木島線 廃止の背景 鈴木文彦／沖勝則 64

21世紀仕様通勤形電車の潮流

山手線向けE231系500番台 一般形直流電車 菅谷誠 70

相模鉄道10000系 高性能新型車両 相模鉄道(株)総務部(広報担当) 74

(速報) ACTレイン E993系試験車両 編集部 78

厳しさ増すJRバスローカル線と 乗合バス規制緩和 鈴木文彦 81

国産初の超低床路面電車 鹿児島市交通局1000形 市田利廣／田島辰哉 105

◆鉄道政策ニュースを読む

特殊法人改革について 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88～101

中央本線御茶ノ水駅構内で分岐器交換工事を実施 88

旧新橋停車場駅舎の復元に着工 完成は2003年春 90

上信電鉄 3両固定編成の1000系車両を分割改造 91

◆RAILWAY REVIEW 新線開業への期待と不安 種村直樹 94

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 106

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 4

シベリア鉄道(後) 秋山芳弘 109

オーストラリア鉄道紀行

パフフィン・ビリーにSLと自然を求めて Roy Sinclair 115

DB技術センターを訪ねて ハイテク鉄道車両の開発現場を見る 東原昭彦 120

ベトナム鉄道 最新事情 辻村功 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

建設ラッシュを迎える北京の都市鉄道 126

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(12) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 長根広和
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)

北海道の鉄道は、広大な土地の多くを占める山地や原野をはさんで都市が点々とする立地、そして冬季の厳しい自然条件など、日本列島でも特異な条件下で運営されている。近年は札幌と一部の都市への人口集中が進み、とくに旺盛な通勤通学需要がある札幌都市圏輸送以外は閑散線区としての輸送実態で、限られた都市間輸送で生きてゆかねばならない宿命にある。観光リゾート開発が華やかなところには優れたリゾート車両も輩出したが、昨今は北海道の観光自体に転機が訪れて、この分野でも鉄道輸送は少なからず影響を受けている。しかし、冬は気象条件から道路交通や航空輸送が不安定になり、鉄道は比較的安定感があるために都市圏・都市間輸送ともに需要が著しく伸びる。通常は年末年始の時期に限られる冬の繁忙期が、12月から2月までの3ヵ月間に拡大されているのが特徴である。新型車両投入と高速化などの施策が効果を上げた区間では編成の増結が常時行なわれており、限られた車両数の中で柔軟な運用が図られている。積極的な施策がさらに求められている。

RAILWAY TOPICS Headline

- お座敷客車「ふれあいみちのく」が今春引退
- E257系 3月からくあずさくかいに増投入
- 683系増備でくはくたかの485系を681系に
- 大阪モノレールの新型車2000系営業開始
- JR西日本キハ181系 くかにカニ鳥取で活躍
- 鹿児島市電「ユートラム」1月から営業開始
- 北海道・長崎新幹線の工事実施計画申請
- くあけぼのくはくつるにゴロンとシート
- く懐かしの特急あずさ2号を運転
- 快速くマリナーに新車導入を表明
- フリーゲージトレインが国内試験本格開始
- JR九州 787系くつばめを新幹線接続仕様に
- 太平洋炭礦の運炭鉄道がしばらく運休
- 営団13号線と東急東横線の直通化発表

DIARY 2002/1 104

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集部、次号予告 156

●鉄道ジャーナル社の出版案内 140