

鉄道ジャーナル

9 | 2002
No.431



もくじ

特集●京阪神都市圏の鉄道 2002

関西発優等列車のネットワーク

大阪から旅立つ 編集部 11

列車追跡シリーズ-534 ワイド版

1泊2日強行軍 京阪神電車三昧 松本典久／山崎友也 22

アーバンネットワークを駆ける通勤・近郊形車両 ラインアップと現状 編集部 40

関西私鉄のトップブランドが描くこれから

HANKYU's Mind 鶴通孝／目黒義浩 52

京阪神圏内の移動に欠かせない便利なカードシステム

スルッとKANSAI 普及の背景と今後の展開 編集部 60

電鉄系家族文化の終焉

黄昏に遊園地 鍋倉紀子 62

アジサイの季節に箱根路へ――

関東の駅百選を歩き、遊ぶ4 種村直樹 70

池袋駅構内 埼京線・山手貨物線立体交差化プロジェクト

森田節男／筑井裕之／藤山拓 76

EH200形式 直流電気機関車の概要 菅野崇 80

土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線 7月1日開業 編集部 84

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社の2002年3月期決算 佐藤信之 86

RAILWAY TOPICS 90～103

岡山電気軌道の超低床電車「MOMO」7月5日に営業開始 90

◆RAILWAY REVIEW なはり線に初乗りして 種村直樹 101

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 104

鉄道技術コラム 電車と寿命 吉川文夫 127

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 9

香港の変貌 秋山芳弘 107

2階建て電車の競演

パリ・ミラノ コレクション 佐藤芳彦 114

ジンバブエのガーラットは いま… 飯田春海 106

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

スイス国鉄が創立100周年 記念イベントを実施 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 12

京都市交通局烏丸線の建設 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(17) 齋藤雅男 140

『大塚康生・原画展』好評開催中 南正時 148

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 目黒義浩
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲
印刷所 凸版印刷(株)

京阪神都市圏の鉄道を語るとき、私鉄の存在をはずすことはできない。国鉄は長らく長距離輸送を主体としていたから、地域に密着して都市間輸送の、ひいては文化の担い手となっていたのは私鉄だった。しかも京都・大阪・神戸など、それぞれに異なる文化の都市が連なっている点は、すべてが東京に集約される関東とは大きな違いとなって私鉄の個性を育て、私鉄王国の観もあった。しかし、JR西日本の誕生とともにスタートした積極的な施策の数々は、都市圏輸送に一石を投じたばかりか鉄道会社間の競合関係の実態を激変させ、それぞれにいっそうのブラッシュアップや施策の転換を促している。利便性を高めるサービスの多くは、今も当地から発信されていると言えるだろう。その一方で、関西経済の落ち込みや沿線環境の変化を原因とする利用客の減少は、鉄道各社を重大な岐路へと追い込んでいる。京阪神圏の鉄道が築いてきたポテンシャルが下がることになれば、それは日本の鉄道全体の行方にも関わる現象といわざるを得ない。それほど関西の鉄道は個性が強い。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東北新幹線開業20周年記念イベント開催
- 2002年ブルーリボン賞にJR東日本E257系
- 十和田観光電鉄に東急ステンレスカー入線
- JR東日本 E257系増備で183・189系転配
- 常磐快速線・山手線へE231系増備投入続く
- 伊豆急行100系全廃 200系は29両出そう
- 草津ー西明石間に運行管理システムを導入
- 近鉄「シリーズ21」に大阪線用5820系登場
- 100系V編成 最後のくひかり定期運用終了
- <トワイライトエクスプレス>が西日本一周
- JR貨物EF210形 四国新居浜へ乗入れ開始
- <くおかせ><南風>30周年 キハ181系復活
- 山梨リニア実験線に新試験車2両を搬入
- <つばめ>リニューアル車が7月営業開始
- 成田空港近傍の芝山鉄道が10月に開業
- 近鉄が新型名阪特急を計画 来春登場

DIARY 2002/6 146

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 147

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。／次号予告 156