

特集●北海道を旅する

- 11 重荷を背負って走る
北海道新幹線 久保田敦
- 20 函館から「山線」を経て通勤電車区間へ
函館本線458.4km+α 土屋武之
- 32 風雪に押し潰される旧態依然の細いレール
北の「限界鉄路」 鶴通孝／山井美希
- 44 **JR北海道の線区見直しと経営** 吉見宏
- 47 普通列車を観光列車にする取り組み 荒涼の原野も逆手に
地球探索鉄道花咲線 鶴通孝
- 52 JR北海道の特急車両
- 56 **窮地に追い込まれたJR北海道** 佐藤信之
- 60 ミルクを飲みに行きませんか 第10回特別版
「北海道牛乳」はどこから 蜂谷あす美

JR車両詳説

- 67 **JR西日本 223系電車** 松沼猛
- 78 **英国鉄道の仕組みと現在** 橋爪智之
- 88 **JR東日本が取り組む海外鉄道事業と10年後のビジョン** 最明仁
- 107 **東欧鉄道紀行（第3回）** 塩塚陽介
点描 ―バルト三国の鉄道：リトアニア編
- 122 自動車と鉄道の比較検証
ダイナミクスから見る鉄道台車 三浦祥兒
- 126 **机上で見返す鉄道世界** 佐々木龍
(08) 新幹線のルーツとなった試作電車1000形



【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第32回 美袋駅(岡山県 伯備線) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 33. 冬を告げる時刻表 中西あきこ
- ◆Economic & Business Topics
- 86 東急電鉄はなぜ鉄道を分社化するのか 大坂直樹
- 114 プラハ発欧州鉄道通信 2019/02 面白い顔(欧州大陸編2) 橋爪智之
- 116 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
43) 燃料電池電車開発の思い出(その1)
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 120 時にはスマホのない頃のように 鍋倉紀子
- News Close-up* SL「大樹」の通年運行をめざし
10 東武鉄道2両目となるC11の復元に挑む
- 91 *Railway Topics*
- 91 ALFA-X先頭車両の構体を公開
- 92 品川新駅の駅名が「高輪ゲートウェイ」に決定
- 93 東急の7700系が自社線内から全面撤退
- JR東日本 山手線で自動列車運転装置等の試験実施
 - JR北海道が2017年度線区別収支発表
 - 青森駅が2020年度橋上化 建て替えに着手
 - 東京メトロ日比谷線新駅は「虎ノ門ヒルズ」に決定
 - 京王が紅葉期に「Mt. TAKAO号」元日は「迎光」も
 - 元富士急1200形の岳南9000形が営業開始
 - 7月豪雨の被災線区 高山線も全線復旧で運転再開
 - 全通後のおおさか東線の運行概要決定
 - 阪急の観光特急 京とれいん2編成目は「雅洛」
- 103 JR東日本「車両基地」2018年10月の動き
- 119 愛知DC記念であおなみ線車庫に4社の車両集結 小倉沙耶
- BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
- 136 ひたちBRTでラストマイル自動運転実証実験 鈴木文彦
- 144 消えた地方私鉄 晩年の日々 第11回 富山地方鉄道射水線 寺田裕一
—昭和の終わりに廃止されたローカル私鉄たち—
- 130 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 平井宏司
- 138 ■新連載 私の読書日記 蜂谷あす美
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 *Overseas Railway Topics* 秋山芳弘
- 149 2018年11月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條敦
夏目聖子
南謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話：03-3264-1891
FAX：03-3265-3597
JR電話：057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話：(代)03-5206-8151
FAX：03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>