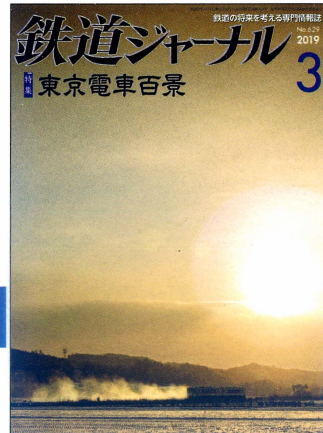


特集●東京電車百景



11 時代はE235 久保田敦

将来のドライバレス運転をめざす

16 山手線で新型高性能ATOの試験を公開

E235系投入に伴う転配

18 JR東京圏の状況

制約の中で認知度アップが課題

28 地下鉄直通口マンスカーの10年 枝久保達也

34 歩みつづける東京メトロ 鶴通孝／杉山慧

東京メトロ丸ノ内線新型車両

43 2000系の概要 増尾秀和

関東平野の西の縁をたどる

48 八高線・川越線の今 土屋武之

旅客用機関車の一大拠点 高崎車両センター高崎支所

56 ディーゼル機関車の現場を見る 杉山慧

置き換えまであと2年…

64 五能線キハ40系の旅 岩成政和

JR車両詳説

76 JR東日本 E721系／E129系電車 松沼猛

107 東欧鉄道紀行（第4回） 塩塚陽介

ウクライナーリヴィウのトラム

116 ■連載 ミルクを飲みに行きませんか 蜂谷あす美

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

第11回：丹那トンネルとミルクの意外な関係

126 歴史の町並みを歩く 団塊世代にプレゼンする「日本再発見」 米山淳一

第17回 北国街道 出雲崎の町並み

139 真島満秀 十年目の邂逅

MASHIMA POSITIVE STYLE

140 写真家真島満秀 線路脇のオフショット Vol.10 真島ゆかり

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第33回 方谷駅(岡山県 伯備線) 塩野哲也
- 112 プラハ発欧州鉄道通信 2019/03 面白い顔(欧州大陸編3) 橋爪智之
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 114 過去と未来のあいだ「田口線廃線跡ガイドウォーク」 鍋倉紀子
- ◆Economic & Business Topics
- 120 台湾新幹線はどこまで「日本流」なのか 大坂直樹
- 122 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
44) 燃料電池電車開発の思い出(その2)
- News Close-up** 相模鉄道のJR直通用新型車両12000系が落成
- 10 2019年度下期に相鉄・JR直通運転開始へ
- 8 岡山にリアルチャギントン 登場
- 62 JR東海が総合事故対応訓練を実施
- 63 JR西日本が列車事故総合訓練を実施
- 「太陽の塔」も間近に視界良好
- 86 日本最長モノレールの楽しみ方 南文枝
- 91 **Railway Topics**
- 91 2019年3月JRダイヤ改正 中央東線の特急列車を統一
- 相鉄・JR直通線の工事は最終段階に
 - 東急2000系が田園都市線から大井町線に転籍
 - JR北海道支援 国は見送り 道と自治体が2年限定で
 - 石勝線夕張支線 3月改正で廃止まで3往復増便
 - 西武001系「Laview」の本線試運転がスタート
 - SLパレオエクスプレスが修理終え冬季特別運転
 - Osaka Metroが地下空間を大規模改修
 - 呉線が12月に全線復旧 3月には車両置き換えも
- 102 JR東日本「車両基地」2018年11月の動き
- BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
- 136 昼行高速バスの新傾向 鈴木文彦
- 現代の交通問題を考える
- 144 東京圏の通勤電車整備の「概成」は正しいか? 佐藤信之
-
- 125 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏
- 138 ■わたしの読書日記 蜂谷あす美
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 **Overseas Railway Topics** 秋山芳弘
- 149 2018年12月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社©
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>