

特集●アフターコロナの新しい鉄道とは、

全線開業から10年 コロナ禍の苦境と手探りの明日

- 8 九州・山陽新幹線みずほ 鶴通孝 (写真) 久保田敦

- 20 コロナ禍を乗り越える鉄道会社の経営戦略 佐藤信之

2022年からの鉄道界を展望する

- 26 アフターコロナに対応する経営戦略とは 土屋武之

災害に翻弄されるJR九州のD&S列車 故郷を離れて都会を走る

- 30 かわせみ やませみ+いさぶろう・しんぺい 鶴通孝 (写真) 仲井裕一

- 38 JR貨物の陰しきアフターコロナ 澤内一晃

- 45 ファンから見た コロナ後の鉄道、その存廃 岩成政和

さまざまな施策もコロナ禍の我慢の運営がつづく

- 48 くまでん訪問記 鶴通孝 (写真) 久保田敦

白紙から考え直すチャンス

- 54 長崎新幹線とフリーゲージ車両 石井幸孝

2031年 新幹線札幌開業に向けて

- 60 札幌の都市交通の課題 吉見宏

- 68 [連載] ダムと鉄道 第1話 ハッ場ダムと吾妻線 (4) 武田元秀

- 75 東欧鉄道紀行 (第28回) 大迫力の重量級機関車 塩塚陽介

- 100 歴史に名を残す豪華臨時列車 ことぶき・軽井沢グリーン号 肥沼勇

◆連載 150年を前に、一から学ぶ日本の鉄道黎明期

- 114 創業来100年概史 [第11回] 芝川三郎

- 5 木造駅舎の証言 第68回 早月加積駅 (富山県 富山地方鉄道) 塩野哲也

- 6 されど鉄道文字PLUS 第二章 (16) 鉄道案内所 中西あきこ

◆Economic & Business Topics

- 72 上場JRと大手私鉄、コロナ禍での資金対策は万全か 大坂直樹

◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事 (202202)

- 74 クラウドファンディングと地方鉄道 枝久保達也

- 96 プラハ発欧州鉄道通信 2022/02 日本のファンの海外鉄道に対する抵抗感は薄れたか? 橋爪智之

RAILWAY TOPICS

- 4 北陸新幹線敦賀車両基地見学会と福井県のPR施策 蜂谷あす美

- 70 JR東海 新型通勤電車315系を公開

- 82 JR北海道 除雪用の新製気動車キヤ291形を公開 ▶JR東日本の輸送変革 山手線などワンマン運転に
-
- 東武100系スペーシアに1720系の車体色を復刻 ▶和歌山電鐵「たま電車ミュージアム号」が営業開始
-
- 東海道新幹線総合事故対応訓練を実施

引退とともに伝統の特急色も消滅 近鉄12200系ラストラン

- 124 RAILWAY TOPICS express

私鉄沿線めぐり5

- 104 JR相模線で探した「相鉄」の名残 草町義和

- 95 いまさら訊けない…初級カメラ講座 Chapter-32: おすすめのビデオ編集ソフト【Windows編】 阿部信行

- 112 SL 保存場 Vol.18 北見2 山下大祐

- 113 わたしの読書日記 最新 新幹線事情大研究/雪国 蜂谷あす美

- 125 車両基地 JR東日本 2021年10月 在来線車両のうごき

- 126 2021年11月 運輸界のできごと 小林拓矢

編集・発行人
宮原正和副編集長
鶴通孝表紙写真撮影
山崎友也取材・編集
伊藤文志
北條敦
夏目聖子
南謙治裏表紙写真撮影
仲井裕一特集写真撮影
久保田敦
仲井裕一
山井美希印刷所
大日本印刷(株)発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎発売元
成美堂出版(株)

90 月刊阪急 伊原薫

92 月刊京急 齊藤大起

98 鉄日和 山井美希

108 BUS CORNER 鈴木文彦