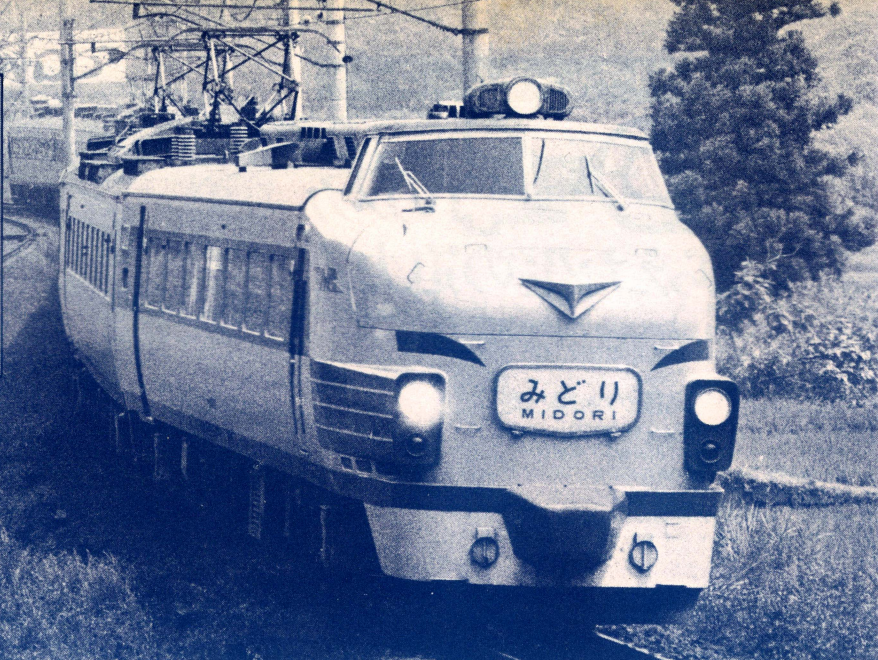


鉄道 ジャーナル '75-1



電車特急〈みどり〉 カメラ・編集部

7 〈ひかり〉九州へカムバック 奈良崎博保

●カラー・グラフ

8 カラフルな鉄道の主役たち

23 ☆鉄道車両の性能と速度

山之内秀一郎

38 国鉄車両の色彩

編集部

44 新幹線電車が生まれるまで

永崎祐之 / 塚本雅啓

◆特別企画‘新幹線’

55 新幹線10年のプロフィール

種村直樹

64 博多開業とダイヤ / 博多への息吹き

66 新幹線事故をふりかえる

編集部

◆レールウェイ・トピックス

70 営団有楽町線開通

71 京王帝都電鉄相模原線の開業

72 ‘北総電化’完成

73 廃止になる越後交通鉄道線

74 ◆レールウェイ・レビュー 伝統の愛称を大切に！

75 ☆ヨーロッパの鉄道と
列車の旅(13)

山之内秀一郎

87 台車とわたし①

高田隆雄

●ある鉄道マンの回想・9

94 電車の近代化

久保田 博

101 トップ・アングル

115 新春随想 ベートーベンとSLと 伊藤東作

◆SL挽歌①

118 みちのくの三重連

寺井洋一

107
114 ◆ブルー・トレイン

愛称のふるさと/RJニュース/ワイドレンズ/新
刊紹介/車両基地/伝言板/新聞記事ざっばらん/
ズームレンズ/RJクイズ/ジャーナル編集室

126 ★編集補機 / 次号予告

表紙写真

九州へ上陸した新幹線電車（小倉駅で）

特写・奈良崎博保

鉄道 ジャーナル '75-2

試運転中の新幹線 小倉で カメラ・編集部

●カラー・グラフ

7 望郷の旅路

14 特別ルポ●新・列車追跡シリーズ⑱

新幹線電車 博多へ！

種村直樹／竹島紀元

24 新幹線・博多総合車両部

26 ★国鉄の車両は こうして誕生する

井沢 勝／湯川靖司／望月 旭

31 鉄道車両の色彩(客貨車) 編集部

35 鉄道車両とデザイン 加藤 亮

43 私鉄車両の進展 吉川文夫

54 都市高速鉄道の運転システム 大塚和之

59 ◆車両デザインコンクール
入選作発表

70 ☆ヨーロッパの鉄道と
列車の旅(14)

山之内秀一郎

76 ◆レイルウェイ・レビュー 乗りたくなる車両を

77 台車とわたし② 高田隆雄

85 トップ・アングル

86 ●ある鉄道マンの回想・10

ディーゼル動車の発展 久保田 博

102 オーストラリアの‘お茶と砂糖’列車

レールウェイ・トピックス

104 新幹線の新しい電気軌道総合試験車 萩野浩史

106 京浜急行特急の12両運転はじまる！ 吉村忠晃

◆SL挽歌②

107 後藤寺の夜 原 京一

116 最後のハチロク 伊藤東作

93
100 ⑤ブルー・トレイン

愛称のふるさと／R Jニュース／ワイドレンズ／新刊紹介／SLファンに望む／伝言板／新聞記事ざっくばらん／ズームレンズ／魚眼／R Jクイズ／趣味誌月評／ジャーナル編集部

118 ★編集補機／次号予告

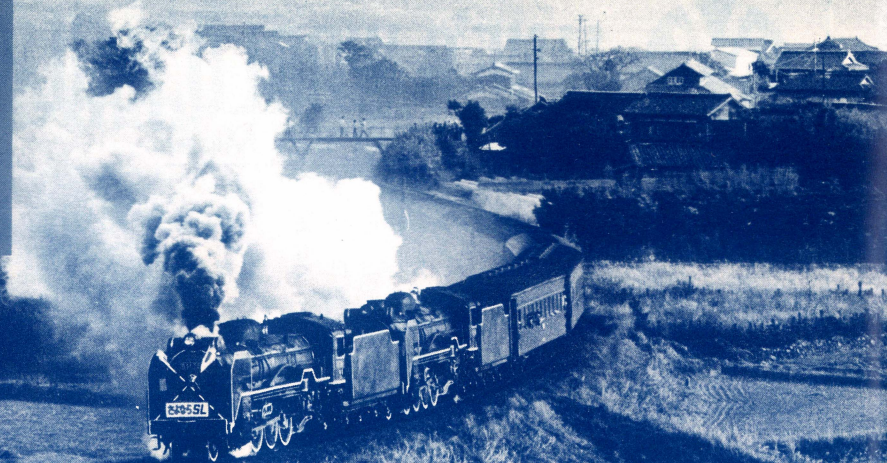
119 特別付録●国鉄車両外部色名一覧表(再掲)

表紙写真

DD51快走！

カメラ・R G G

鉄道 ジャーナル '75-4



山陰本線おわかれSL D51720+D51612 '75-1-12 カメラ・幸田秀昭

◎カラー・グラフ SL挽歌③

7 光 と 影

18 ダイヤ改正ものがたり 種村直樹

31 50・3 白紙ダイヤ改正の全貌
田崎乃武雄

38 50・3 ダイヤ 出発進行! 猪口 信

43 ㊦ レールウェイ・レビュー 特急列車の再検討

◎新・列車追跡シリーズ②⑩

44 赤い〈ひかり〉の総仕上げを見る
種村直樹／佐藤礼子

レールウェイ・トピックス

53 雪に泣いた国鉄 編集部

54 仙石線に72系アコモデーション車登場 上島 清

56 南海電鉄に新形式6201系デビュー 編集部

◆特別企画◆

57 修学旅行用電車
思い出の記

星 晃

73 ☆ヨーロッパの鉄道と
列車の旅(16)

山之内秀一郎

◎ある鉄道マンの回想・12

80 貨車の近代化 久保田 博

88 トップ・アングル

103 台車とわたし④ 高田隆雄

㊦ R J 技術解説シリーズ(新連載)

112 指定席電話予約システムとは 高橋邦輔

㊦ ブルー・トレイン

愛称のふるさと／R J ニュース／車両基地／新刊紹介／
伝言板／新聞記事ざっくばらん／ズームレンズ／魚眼／
R J クイズ

116 ★編集補機／次号予告

巻末特別付録

新幹線(東京↔博多)時刻表

表紙写真

帰らざる旅路(門鉄さよなら列車の9600重連)

カメラ・奈良崎博保

鉄道 ジャーナル '75-5



北陸本線・石動—倶利伽羅間を行く快速電車 カメラ：北 竜一

7 北 陸

明日に向かって駆ける 荒川 好夫

聞きがき

15 北陸本線の生いたち 塚本雅啓

28 北陸本線 昔むかし

30 北陸本線の新ダイヤ 北村 亨

33 湖西線ものがたり 種村直樹

38 北陸路の特急電車 大熊孝夫

42 ‘北陸快速’繁盛記
檀上完爾/永崎祐之

47 北陸本線と列車番号 北村 亨

◆RJ技術解説シリーズ

48 交直接続とデッドセクション 編集部

50 チビロコ守る
‘きしゃぽっぽおじさん’ 永崎祐之/檀上完爾

57 北陸の私鉄をたずねて 編集部

64 金沢出身の路面電車たち 花房幸秀

レールウェイ・トピックス

68 走り始めた東京急行電鉄8500形 宮田道一

★新幹線トピックス

70 新幹線博多開業に伴う営業規則の改正
種村直樹

73 北九州地区快速用
キハ66・67登場！ 堀田公郎

80 ヨーロッパの鉄道と
列車の旅(17) 山之内秀一郎

89 レールウェイ・レビュー 趣味人の常識

90 トップ・アングル

◎ある鉄道マンの回想・13

103 車両計画全般 久保田 博

111 島 蘭陽森林鉄道 大木晴之

⊗ブルー・トレイン

愛称のふるさと/RJニュース/車両基地/ワイドレンズ/伝言板/新聞記事ざっくばらん/ズームレンズ/魚眼/RJクイズ

116 ★編集補機/次号予告

巻末特別付録

北陸本線列車ダイヤ

(大正2年4月1日/昭和50年3月10日)

表紙写真

北陸路の王者—EF70形の出区

カメラ・荒川 好夫

鉄道 ジャーナル '75-6

〈ひかり〉は博多へ！ 上り一番電車 〈ひかり100号〉の発車式（'75-8-10 博多駅）

●カラーグラフ

7 博多24時間

荒川好夫

新幹線・西のターミナルの華麗なる一日

21 新幹線・博多総合車両部

★目でみる九州の新幹線駅

21 ①博多駅

27 ②小倉駅

29 ★新幹線博多開業と 新しい九州の国鉄

倉地英夫

●新・列車追跡シリーズ②①ワイド版

36 鹿児島への道

〈ひかり〉→〈有明〉・〈にちりん〉 長距離多元ルポ

種村直樹／松尾定行／佐藤礼子

45 岡山→博多 ひかり号のハンドルをにぎって

久保泰三

50 不毛の新幹線批判を憂える

種村直樹

54 九州の路面電車

越智 昭

62 九州の急行列車

田崎乃武雄

◆SL挽歌④

71 洛中のボタ山

原 京一

貝島炭鉱専用鉄道のSL

◆レールウェイ・レビュー

70 特急化と選択の自由

◆R J技術解説シリーズ③

82 スラブ軌道

編集部

84 トップ・アングル

レールウェイ・トピックス

86 富士急行の5000形 出発進行！ 大森元昭

●ある鉄道マンの回想・14

100 運転業務に携わって

久保田 博

108 ☆ヨーロッパの鉄道と 列車の旅(18)

山之内秀一郎

91

98

⊗ブルー・トレイン

愛称のふるさと／R Jニュース／ワイドレンズ／車両基地／伝言板／新聞記事ざっくばらん／ズームレンズ／魚眼／R Jクイズ／ジャーナル編集室

116 編集補機／次号予告

118 '75-1～6月号さくいん

表紙写真

九州の新しい顔——〈ひかり〉と〈有明〉

カメラ・荒川好夫

鉄道ジャーナル

1975・7 NO.100 Vol.9 NO.7 ©

●昭和50年5月20日印刷

●昭和50年7月1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸
佐藤礼子

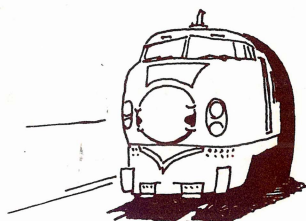
●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル 電話03(264)1891・1892
振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



●目次

特集●日本の特急列車<第I部>

- 7 レールウェイ・レビュー ファンと国鉄のあいだ
8 ニュースファイル (国鉄・私鉄・海外の鉄道の動き)
14 車両基地 (国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

15 カラーグラフィック 特急につぼん

31 特急列車ものがたり (前編) 種村直樹

●特急の運転台へ招待!

- 42 ①ブルー・トレインの牽引機—EF65₅₀₀
80 ②電化幹線の女王—交直流特急形電車583系
44 50・3ダイヤ特急のすべて 編集部

●新・列車追跡シリーズ②50・3ダイヤ新設変身特急ルポ特集

- 52 ①東北を駆ける新しい星 種村直樹／永崎祐之
(ゆうづる3号・北星)
66 ②北総の新しい特急デュエット 永野晴樹／佐藤礼子
(あやめ2号・しおさい5号)
74 ③山陰西ルートのフレッシュランナー 松尾定行
(おき1号)
82 特急に活躍する車両 (電車／気動車) 編集部

- 92 台車とわたし⑤ 戦後編—その1 高田隆雄
101 SL挽歌⑤ 消えた南九州の駿馬 杉下光二／長田英俊
105 ある鉄道マンの回想⑤ 増収を追って 久保田 博
112 トップ・アングル
126 ヨーロッパの鉄道と列車の旅⑩ ドイツと北欧の旅—その1 山之内秀一郎
136 RJ技術解説シリーズ④特急形電車の違いと共通点 佐々木 拓二

●鉄道ジャーナル創刊100号記念特集

- 114 1～100号 表紙オンパレード
117 創刊100号の歩み 青木栄一／種村直樹／竹島紀元
121 ブルー・トレイン
ワイドレンズ／新刊紹介／新聞記事ざっくばらん／ズームレンズ／
魚眼／伝言板／RJクイズ／乗務員室／次号予告

表紙 “特急電車”快走!

新幹線接続の九州エル特急<有明> カメラ・荒川好夫

特大号 特価550円 〒40円

1975・8 NO.101 Vol.9 NO.8 ©

●昭和50年6月20日印刷

●昭和50年8月1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸

佐藤礼子

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



●目次 特集●日本の特急列車<第2部>

7 レールウェイ・レビュー 国鉄運賃値上げを考える

8 ニュースファイル(国鉄・私鉄・海外の鉄道の動き)

13 車両基地(国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

15 カラーグラフ 特急につぼん

●新・列車追跡シリーズ②3 50・3ダイヤ新設変身特急ルポ特集

27 ①北陸路を彩るニューフェイス 種村直樹／荒川好夫
(北陸・加越1号)38 ②南紀・山陰へのブルー・トレイン 井上広和／塚本雅啓
(紀伊・いなば)

50 特急列車ものがたり (後編) 種村直樹

●特急の運転台へ招待!

62 DD51形ディーゼル機関車/181系特急形気動車

64 座談会 特急を語る 星 晃／須田 寛
山之内秀一郎

74 特急マーク半世紀 黒岩保美

80 台車とわたし⑥ 戦後編—その2 高田隆雄

90 ある鉄道マンの回想・鉄道工場の思い出 久保田 博

97 トップ・アングル

101 創刊100号の歩み(続) 青木栄一／種村直樹／竹島紀元

109 ヨーロッパの鉄道と列車の旅①⑨ドイツと北欧—その2
山之内秀一郎

120 RJ技術解説シリーズ⑤車両の戸閉め装置 吉田 実

122 青梅線のED16を撮ろう 新井悦郎

106 ブルー・トレイン

新聞記事ざっくばらん／伝言板／ズームレンズ／魚眼／RJクイズ／乗務員室／次号予告

定価480円 ㇔40円

表紙 輝くヘッドマーク

カメラ・永崎祐之

●昭和50年 7月20日印刷

●昭和50年 9月 1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸

佐藤礼子

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

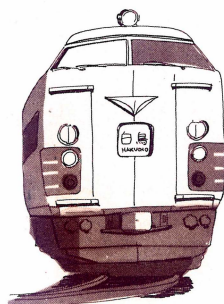
(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



● 目 次 ● 特集 ● 私鉄の特急列車

7 レールウェイ・レビュー 国鉄広告に思う

8 ニュースファイル(国鉄・私鉄・海外の鉄道の動き)

14 車両基地(国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

15 カラーグラフ 私鉄特急オンパレード

23 私鉄特急のすべて 吉川文夫／塚本雅啓

38 '私鉄特急' 半世紀 種村直樹

●新・列車追跡シリーズ ②④

49 小田急NSE特急〈はこね〉 和田 洋／佐々木 伸

55 ★特別企画 '日光形'157系電車の16年

56 157系むかしばなし 星 晃

69 湘南のクイーン157系 松尾定行

☆レールウェイ・トピックス

78 ①北海道に初の電車特急〈いしかり〉 白井朝子

82 ②阪急神戸線2200系/大阪市地下鉄10系 山村定雄

84 ③よみがえった林鉄ボールドウィン 松崎正治

88 ④特急形のニューフェイス189系直流電車 銭場祐浩

90 目でみる新型台車の仕組み 脇田明位

92 台車とわたし⑦ 高田隆雄

101 レールファン・ノートから① 本島三良

109 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②③ドイツと北欧——その3
山之内秀一郎

120 RJ技術解説シリーズ⑥電車の'MM'ユニット'とは 奥津 寛

122 ある先覚者の軌跡をたどる① 伊藤東作

124 トップ・アングル

102
108 ブルー・トレインワイドレンズ／魚眼／ズームレンズ／新刊紹介／新聞記事ざっくば
らん／伝言板／タブレット／RJクイズ／ジャーナル編集室／乗務
員室／次号予告

定価480円 〒40円

表紙 西日本鉄道の特急電車2000系 カメラ・井上広和

1975・10 NO.103 Vol.9 NO.10

©

●昭和50年 8 月20日印刷

●昭和50年10月 1 日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸
佐藤礼子

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル 電話03(264)1891・1892
振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



● 目次 特集●日本の機関車(国鉄編)

- 7 レールウェイ・レビュー 国鉄と旅行業者
8 ニュースファイル (国鉄・私鉄・海外の鉄道の動静)
14 車両基地 (国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

特 集

15 カとスピードを競う

26 EF5890の旅路

種村直樹／松尾定行
荒川好夫／小野純一
井上広和

43 電気機関車一覧

51 新型電気機関車の発達

小奈勝也

61 残影の里——飯田線の旧型電機

山本忠史

64 EL基地の一日

永崎祐之／塚本雅啓

72 RJ技術解説シリーズ⑦電気機関車のメカニズム

安達信夫／福田 哲

76 ディーゼル機関車の発達

永瀬和彦

81 ディーゼル機関車一覧

87 蒸気機関車一覧

88 ‘山陽の陰’のシェルパたち

福田宏之

●新・列車追跡シリーズ ②⑤

89 リバイバルした‘山男列車’

種村直樹／佐藤礼子

95 ★特別企画 ‘新幹線大爆破’を斬る

編集部

100 台車とわたし⑧

高田隆雄

110 トップ・アングル

115 レールファン・ノートから

本島三良

123 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②①ドイツと北欧——その4

山之内秀一郎

☆レールウェイ・トピックス

132 久慈線・久慈—普代間が開通

編集部

135 鉄道誕生150年

編集部

136 ある先覚者の軌跡をたどる②

伊藤東作

116

122

ブルー・トレイン

ワイドレンズ／魚眼／ズームレンズ／新刊紹介／新聞記事ざっくば
らん／伝言板／タブレット／RJクイズ／ジャーナル編集部／乗務
員室／次号予告

特価550円 〒40円

表紙 上り特急くはやぶさ

カメラ・荒川好夫

1975・11 NO.104 Vol.9 NO.11

©

●昭和50年 9月20日印刷

●昭和50年11月 1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸
佐藤礼子

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

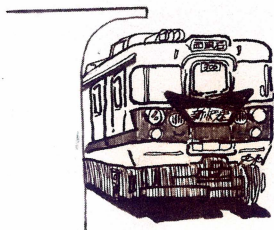
(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



●目 次

特集●快速列車

- 7 レールウェイ・レビュー ルールを守ろう
8 ニュースファイル (国鉄・私鉄・海外の鉄道の動き)

特 集

- 15 現代っ子‘快速列車’ RGG／白井朝子／山田 亮

●新・列車追跡シリーズ②⑥

- 19 快速列車 乗りくらべ 種村直樹／河野 豊
小野純一／松尾定行

- 40 国鉄の快速列車100年のあゆみ 大久保邦彦

- 48 国鉄快速列車のすべて 編集部

- 66 九州の快速列車 倉地英夫

- 72 キハ66・67快速気動車の旅 杉下光二

- 75 ‘関西急電’六代記 亀井一男

- 82 サンフランシスコのケーブルカー 勝山俊一

- 84 阪急京都線に登場！6300系 松尾定行

- 90 台車とわたし⑨ 高田隆雄

- 96 ☆レールウェイ・トピックス EF52 47年間の活躍に幕

- 98 トップ・アングル

- 103 レールファン・ノートから 本島三良

- 111 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②③電気機関車-I
山之内秀一郎

- 119 川越鉄道のおもいで 新井良輔

- 122 RJ技術解説シリーズ⑧車両の行先表示器 安達信夫

- 124 ある先覚者の軌跡をたどる③ 伊藤東作

- 104 ブルー・トレイン

- 110 ワイドレンズ／魚眼／ズームレンズ／新刊紹介／新聞記事ざっくばらん／伝言板／タブレット／RJクイズ／ジャーナル編集室／次号予告

表紙●関西国電の華‘新快速’

カメラ・河野 豊

定価480円 ㊦40円

1975・12 NO.105 Vol.9 NO.12

©

●昭和50年10月20日印刷

●昭和50年12月1日発行

●編集・発行者 竹島紀元

●編集スタッフ

塚本雅啓／松尾定行／芦原 伸

佐藤礼子

●アートディレクト 岡田徹也

●発行所

(株)鉄道ジャーナル社

〒102 東京都千代田区飯田橋4-8-6

日産ビル 電話03(264)1891・1892

振替口座 東京82820番

●印刷所 凸版印刷株式会社



● 目 次 ● 特集●国鉄の高性能電車

- 7 レールウェイ・レビュー 国鉄の料金値上げ
 8 ニュースファイル(国鉄・私鉄・海外の鉄道の動き)
 13 車両基地(国鉄動力車の新製・改造・転属・廃車)

—— 特別企画・奥羽本線の全線電化迫る ——

15 奥羽路を彩る

●新・列車追跡シリーズ⑦特別版

22 奥羽南線の夜明け 種村直樹／荒川好夫

41 '板谷峠' 電化前夜

42 奥羽本線・羽前千歳ー秋田間の電化

石塚紘明／鈴木 勲

—— 特集 国鉄の高性能電車 ——

49 国鉄'高性能電車'の発達 望月 旭

58 国鉄の高性能電車一覧 編集部

66 近代電車の先がけとなった80系湘南電車

編集部／猪口 信

75 旧型電車と高性能電車はここが違う 上島 清

81 横須賀線随想 山田 亮

都市間輸送に活躍する近郊形電車

82 113系とその一党 編集部

92 RJ技術解説シリーズ⑨高性能電車のメカニズム

☆レールウェイ・トピックス

45 姿を消した大分交通・耶馬溪線 牧野正彦

46 難燃効果があった寝台車の燃焼試験 川島亘智

96 トップ・アングル

101 レールファン・ノートから 本島三良

109 ヨーロッパの鉄道と列車の旅②電気機関車ー2
山之内秀一郎

122 '台車' 質疑応答

126 '75ー7ー12月号さくいん

102 ブルー・トレイン

ワイドレンズ／映画「動脈列島」／魚眼／新刊紹介／新聞記事ざっくばらん／伝言板／タブレット／ズームレンズ／RJクイズ／ジャーナル編集室／次号予告