

東京圏の通勤輸送については、「通勤地獄」の表現さえ使われた1950年代から混雑が顕著になり社会問題になった。当時は施設基盤や輸送力もまだ貧弱で、1970年代にかけて十数年の間に進められた複々線化など輸送力増強工事によって相当に改善されたことも事実であるが、需要の伸びも大きく「快適通勤」への道は遠い。近年の

特徴は都市圏の拡大により遠距離通勤の需要が増大したことで、都心から50km圏も特別なことではなく、スピードアップや着席サービスの提供など、従来は見られなかった施策が取り入れられるようになっていく。しかし、都庁の移転など新宿新都心の発展によって山手線・中央線の通勤の流れが大きく変わり、地下鉄新線開業

により新たな都心直通ルートが生まれるなど、通勤の実態も徐々に変貌してゆく。社会情勢や生活環境の変化に応じて利用者の意識も移ろいやすい。通勤時間帯は混雑率200%でも昼間は閑散となる線区も多く、ピーク時のための大規模改良に時間と資金を投入するより、従来とは違った対策を考える段階であるかもしれない。



■RAILWAY REVIEW 種村直樹	95
■MINI TOPICS	106
■DIARY	107
■WIDE LENS	147
ワイドレンズ/ジュニアフォーラム/鉄道友の会だより/新刊紹介	
■トラストトレイン	149
■ズームレンズ/魚眼	162
■CONTENTS	163
■鉄道記事ざっくばらん	163
■タブレット/読者論壇	170
■こちら「ジャーナル編集室」/次号予告	172

(表紙写真) 東京有楽町を走る山手線電車。ステンレス車体の205系電車は1985年初登場であるが機能本位のスタイルで、個性的な建物が次々に現われる東京の景観にはマッチしているようだ。一周およそ1時間、東京見物にも使える。(カメラ=山崎友也)

特集●東京圏の鉄道 2000

首都圏最大の通勤線区を見る

ショナン・ヨコスカ オートメーション 山手線物語

鶴 通孝/目黒義浩 9

松尾定行/山崎友也 23

JR東日本 東京圏における輸送改善の取組み

松下則幸 36

RJ REFERENCE 通勤輸送のキーワード

編集部 49

東京圏私鉄各社の通勤電車

編集部 52

Your way back home 家に帰ろう

金子明敬 59

帝都高速度交通営団の経営形態について

佐藤信之 64

これから開業する東京圏の新しい鉄道は、いま

編集部 69

東京モノレールvs京浜急行電鉄

羽田空港アクセスの変

種村直樹/目黒義浩 74

◆特別連載企画 ヨーロッパの高速列車最新情報

■列車追跡シリーズ-497 パリ〜ブリュッセル〜ケルン〜ハンブルク

欧州統合の星 TGV-Thalysと ドイツの新サービス MET

南 正時 83

RAILWAY TOPICS

96~105

◆JR東日本 12月4日改正で「山形新幹線」が新庄へ

◆JRグループ旅客6社「冬臨」の運転計画を発表

山陽新幹線を一部運休してトンネル総点検を実施
鉄道の日「フェスティバル」は15万人来場
JR東日本が導入のICカードは「スイカ」に
JR東日本 障害対策にATOSを改修・強化
東京駅赤レンガ駅舎復元でJR東と都合意
JR貨物が21世紀の動力分散列車を検討
関東17事業者 2000年10月に共通カード導入
のと鉄道穴水〜輪島間 県も廃止案に傾斜
JR北海道 宗谷本線新型特急は(スーパー宗谷)に
山手・京浜東北線保守工事に新型レール削正車活躍

東武野田線 新駅開業などで11月25日にダイヤ改正
西武新宿線に新型通勤車20000系を18両投入
横浜高速鉄道Y000系 こどもの国線で暫定運転中
都営三田線6000形全廃 インドネシアへ72両譲渡
小田急 2200形静態保存車を往年の塗装に復元
京王3000系が松本電鉄に入線 5000系を置換え
JR東海 キハ75形増備でキハ58系が運用終了へ
福井鉄道 軌道専用車モハ562号を再整備運転
JR西日本 「かにカニ列車」を山陰方面へ増発運転
はやぶさ・さくら・富士は24系・14系の混結運転に

鉄道とともに50年 (88)

齋藤雅男 108

■特別企画 天国と地獄の旅路 PART1

果てしなき大草原をゆく 北京→大同→ウランバートル 1,607km

竹島紀元/目黒義浩 115

■Overseas Railway Topics

136

フランクフルト空港に高速鉄道の駅が開業

137

◆RJ FLASH

軌間可変電車の概要とプエブロでのテスト

小田和裕/酒井正勝 138

◎鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介18

東葉高速鉄道に対する経営支援策について

佐藤信之 160

Bus Corner

144

●編集・発行者	竹島紀元
●発行所	株鉄道ジャーナル社
●表紙デザイン	唯野信廣
●編集スタッフ	宮原正和/三浦 衛/鶴 通孝 杉浦 誠/平賀尉哲
●写植版下	㈱サン・ブレン
●印刷所	凸版印刷㈱

鉄道ジャーナル

2000年2月号

No.400

もくじ



特集●鉄道とテクノロジー

La Lumière de Shinkansen 光舞う 11

創刊400号記念特別企画

◆列車追跡シリーズ-498

JR Furiko Express 2000

振子車両特急10車種11本で 南から北へ日本縦断 鶴通孝／中井精也 20

JR13年目の新設計車両 コンセプト・ブック 編集部 60

21世紀の鉄道を支える最新技術と今後の課題 曾根悟 46

鉄道車両のライフサイクル 佐藤裕／野元浩 54

JR西日本の 車両リニューアル(体質改善)工事 松岡成康／大森正樹／岡本祐次 76

磐越西線に見る100年前の鉄道土木技術 塚本雅啓／目黒義浩 81

都市交通の利便度をみる 浜松・神戸・仙台 乗り歩き 種村直樹 88

優しさに出会うとき 鍋倉紀子 96

◆列車追跡シリーズ-499

フランスの誇り TGV-Duplex 南正時 101

ヨーロッパの最新型高速列車のラインナップ 佐藤芳彦 108

◆鉄道路線各線の実態と問題を現地に見る①

南武線・青梅線・五日市線 鈴木文彦 118

Railway Topics 126

2000年春 山陽新幹線に700系「ひかりRail Star」が登場 127

近鉄 新型通勤車両「シリーズ21」が2000年から営業開始 129

西武鉄道20000系車両の概要 西武鉄道車両部車両課 130

室蘭本線トンネル内壁剥落 特急(カシオペア)も「山線」迂回 134

「山形新幹線」新庄延伸開業 陸羽線に110系気動車を投入 135

鉄道とともに50年 (89) 齋藤雅男 140

◆特別企画 天国と地獄の旅路 PART II

シベリア南部 大周遊

ウランバートル〜イルクーツク〜ザバイカリスク 2,588km 竹島紀元／目黒義浩 147

Overseas Railway Topics 163

ベルリン 裏 鉄道観光案内 森島隆之 164

アメリカ横断 鉄道の旅 窪田太郎 168

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介19

横浜新都市交通金沢シーサイドライン 佐藤信之 188

BUS CORNER 172

以前は鉄道技術の花形といえ、線路を建設するための土木技術であった。創業期にはトンネルや架橋の技術は十分でなかったが、今世紀に入ると比較的長い山岳トンネルやトラス橋を架ける技術も進歩し、山岳地帯へと路線が延びていった。並行して蒸気機関車の改良など車両の工作技術が発展、1930年代からは幹線電化が本格化し電気技術が目立つようになった。そのほか、鉄道には機械・建築、さらに人間工学や情報工学という具合に、さわめて多くの分野が関わっており、広範な技術で支えられる総合システムである。そのうえで現代の鉄道が重視すべき技術といえ、列車の高速化などが挙げられるものの、最も重要なものは快適で使いやすい鉄道にしていこうためのソフトウェア的な技術であろう。これも多くの要素が複雑にからまっているので、車両、駅、ダイヤとかの要素だけを改良しても好ましい結果に結びつかない。つまるところ、はやりの言葉を借りれば、鉄道が「人に優しい」ことの意味を、きちんと詰めていくことでしかないのではないと思われる。

Railway Topics Headline

特急<くら>〈はやぶさ〉が併結運転に

E751系特急形電車が公式試運転

JR東日本東京支社 踏切遮断棒折損が減少

都営三田線6000形全廃 秩父鉄道へ一部譲渡

東武野田線ダイヤ改正 新鎌ヶ谷駅を新設

営団東西線05系8次車が新デザインで登場

土佐くろしお鉄道 イベント車両を導入

JR九州 筑肥線に303系通勤形電車

RAILWAY REVIEW 種村直樹 125

WIDE LENS 179

Junior Forum 184

新刊紹介 186

ズームレンズ／魚眼 187

鉄道記事ざっくばらん 190

CONTENTS 197

タブレット／読者論壇 198

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 200

表紙写真：新幹線500系電車

真島満秀写真事務所

◆創刊400号記念コーナー 176

<PJクイズ特別版>

特別付録 2000年カレンダー

風のように列車が行く (綴込み)

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲

写真版下 (株)サン・ブレーション

印刷所 凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年 3月号

No.401

もくじ



特集●2000年のJR列車 12月ダイヤ改正の明暗

山形新幹線つばさ 一歩前進! 中井精也 9

〈つばさ〉新庄へ伸びる

“山形新幹線”が第二ステージへ 種村直樹/中井精也 14

◆列車追跡シリーズ-500

特急ワイドビューひだ 11年目の大阪進出 松本典久/長根広和 26

新型車両群で名古屋都市圏輸送をパワーアップ

JRの底力と利用客の行方をさぐる 杉浦誠/日黒義浩 36

2000年のJR列車 99年度下半期のダイヤ改正 編集部 42

JR東日本

E751系特急形交流電車 東日本旅客鉄道輸送車両部車両開発プロジェクト 50

◆列車追跡シリーズ-501

また弱くなった九州ブルートレインの灯

ニケタ列車番号に甘んじる 特急さくら 哀歌 鶴通孝/山崎友也 54

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る②

南武線・青梅線・五日市線 鈴木文彦 68

◆特別連載企画 ヨーロッパの高速列車最新情報

海峡を越えて北欧の旅

デンマークIC-3からスウェーデンX2000へ 南正時 78

秩父SL写真コンテスト(第12回)入賞発表 88

Railway Topics 90

コンピュータ西暦2000年問題 鉄道各社は支障なくクリア 91

山陽新幹線トンネル総点検 運輸省も安全に問題なしと判断 93

JR北海道 釧網本線で〈SL冬の湿原号〉を運転 94

鉄道とともに50年(90) 齋藤雅男 100

◆特別企画 天国と地獄の旅 PART III

露中国境を越えて中国東北部を大連へ

ザバイカリスク〜満洲里〜ハルビン〜大連 1,891km 竹島紀元/日黒義浩 107

Overseas Railway Topics 123

民営化後のイギリスの鉄道 点描 二瓶裕 124

◆鉄道政策ニュースを読む

平成11年度第二次補正予算について 佐藤信之 140

駅に増えたエスカレータとエレベータ 141

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介②

大阪市交通局南港ポートタウン線 佐藤信之 142

インド国鉄に輸出された日本製の走者たち(続編) 田邊幸夫 146

BUS CORNER 128

以前は局地的な輸送改善以外、JRダイヤ改正は全国一斉に行なわれることが多かったが、最近では時宜をとらえて合理的な範囲で実施される例が増えた。1999年12月4日のJRダイヤ改正は「山形新幹線」の新庄延伸を機会とするものでJR東日本の新幹線各線を中心に行なわれ、新庄延伸関連のほかにもいくつかのポイントがあった。「秋田新幹線」は全列車がE2系併結によりスピードアップが図られ、2系統の新在直通運転は増強と改善が進められた。直通による利便向上で奥羽本線などの活性化に期待がかかるものの、直通車両は短編成であるうえ、在来線区間の線路条件などから輸送力に弾力性が乏しく、多客期の混雑が避けられない。東北新幹線自体も列車系統や車種が増えたことで新幹線としての使いやすさを損なう懸念もあり、新在直通運転の将来について検討が必要な時期であるかもしれない。一方、今回の改正で九州ブルートレインがまた縮小された。輸送の実態はそれでも供給過剰の観があり、徐々に縮小するのではなく抜本的な建て直しこそが求められよう。

Railway Topics Headline

■時差定期券導入すれば混雑率180%以下に

■京浜東北線にエコトレイン運転

■都営12号線の路線名は「大江戸線」に決定

■JR東日本 陸羽東線でC57形180号機を運転

■JR東日本 12月4日に東京圏でもダイヤ改正

■営団千代田分岐線で5000系アルミ車運転

■上野動物園モノレール 施設更新工事

■多摩都市モノレール 多摩センター延長

■樽見鉄道 ハイモ295-315形が1月から運転

■JR西日本 エーデル車が今冬も活躍

■JR西日本 3月改正で新快速130km/h運転

■国鉄色キハ52 128がラストラン

■松浦鉄道 レトロ調MR-500形を投入

RAILWAY REVIEW 種村直樹 89

DIARY 1999/12 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくりばらん 149

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 156

表紙写真:新しいマークを掲げて快走する上り寝台特急〈さくら・はやぶさ〉 山崎友也

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲

版下・DTP (株)サン・プレーン

印刷所 凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年 4月号

No.402

もくじ



特集●四季を駆ける日本の鉄道

荒天の旅路 真島満秀写真事務所 7

◆列車追跡シリーズ-503

消えた蒸気暖房——筑豊本線に終焉近づく50系客車普通列車を追う

最後のレッドトレイン 松本典久／沖勝則／目黒義浩 12

昭和30年代が息づく 津軽鉄道ストーブ列車 松尾定行／山崎友也 20

列車の旅の快適さを支える仕組

冷房・暖房のメカニズム 鶴通孝 28

四季おりおりの行楽列車に奮闘する

JR西日本の波動用車両 三浦衛 36

台風・豪雨・雪 そして...

季節の伏兵 災害と闘う鉄道 種村直樹 41

雪害への備えと現場 塚本雅啓 48

九州の台風・豪雨による災害とその安全対策 小池英彰 54

Y2Kを無事にクリア 元旦列車が続々と発車

'99→2000 新宿界隈の年越しを見る 松尾定行／山崎友也 58

◆特別連載企画 ヨーロッパの高速列車最新情報

列車追跡シリーズ-504 ETR500：ミラノ～ローマ ETR470：ミラノ～シャフハウゼン

疾走! イタリアン・ユーロスター 南正時 61

◆2000年春の新型車両

JR西日本

700系新幹線電車 Rail Star 西日本旅客鉄道(株)車両部新幹線新製改良 70

JR北海道 261系特急気動車(量産車両) 佐藤巖／佐藤頼光 78

JR九州 303系通勤形直流電車 増田和利 84

RJ FLASH

東急田園調布旧駅舎を復元 88

Railway Topics 90

3月ダイヤ改正で東海道・山陽新幹線から食堂車が消滅 91

JR貨物 2000年3月ダイヤ改正でスピードアップを推進 93

鉄道とともに50年(91) 齋藤雅男 100

Overseas Railway Topics 119

第5回 海外鉄道紀行コンクール 入賞発表 107

★特選 知られざる国の鉄道 78

知られざる鉄道の魅力を探しに スリランカ鉄道訪問 高橋敏昭 108

★入選1席

タイの近郊路線 メークローン線 青山慎一 114

20周年を迎えた広九直通特快 徳田耕一 120

◆鉄道政策ニュースを読む

運輸政策審議会答申第18号 新たな東京圏の都市鉄道計画 佐藤信之 144

BUS CORNER 128

季節感がゆたかであることは、鉄道にも功罪両面をもたらしている。年間に春夏秋冬4回の行楽シーズンがめぐってくることや同じ場所でも違った楽しみ方ができることなどで、鉄道の利用者に行楽客が占める割合が多い。一般市民の生活に観光・行楽が浸透し始めたのは1960年代以降のことと思われるが、その後の鉄道利用客の伸びに行楽の人数が大きく貢献していることは言うまでもない。罪のほうの筆頭は自然災害であろう。早い時期に険しい地形に苦しみながら建設された路線ほど台風や豪雨、雪などによる災害にあいやすく、しかも季節とともに毎年めぐってくる懸念がある。最近では、大都市圏での大雨や大雪の被害が目立っており、稠密なダイヤで桁違いの大量輸送を行なっていることが災害に対しては弱点となってきた。もう一つは、列車内の快適さという点から車内環境の最適化に関する要請の高まり。冷房・暖房については多様で細かい調整が可能なシステムへと改善されてきたが、もともと個人差が大きい問題であり改良の余地が多々残されているようだ。

Railway Topics Headline

- 年末年始のJR利用 前年割れは3年連続
- JRグループ春の臨時列車 増発本数は減少
- 小浜線の電化計画が決定 2003年開業を予定
- JR貨物DF200形 50番台機登場
- 関東鉄道 常総線に新型車両キハ2800形投入
- 京成3700形マイナーチェンジ車が登場
- JR貨物 多摩ニュータウンの残土輸送開始
- 名古屋市営地下鉄 大曽根一砂田橋間が開通
- 京福 福井に41年ぶりの新車モハ5001形登場
- 近鉄が3月15日にダイヤ改正 3220系を新造
- 〈あかつき〉(慧星)を京都一門司間併結運転に
- 北条鉄道 フラワ2000形気動車が運転を開始
- 運転開始後21周年を迎える〈SLやまぐち号〉
- JR九州の新型特急「白いかもめ」885系 落成
- JR九州 筑肥線ダイヤ改正で303系営業開始

RAILWAY REVIEW 種村直樹 89

DIARY 2000/1 99

鉄道記事ざっくばらん 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156

表紙写真：試運転中のE751系電車〈スーパーはつかり〉 真島満秀写真事務所

編集・発行者	竹島紀元
発行所	株鉄道ジャーナル社
表紙デザイン	唯野信廣
編集スタッフ	宮原正和／三浦衛／鶴通孝 杉浦誠／平賀尉哲
版下・DTP	(株)サン・ブレーション
印刷所	凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年5月号

No.403

もくじ



特集●JR気動車の現勢力

高速化と軽量化 2000年のJRディーゼルカー 7

◆列車追跡シリーズ-505 兵庫県縦貫特急として定着

古参キハ181系〈はまかぜ〉健闘す 種村直樹／山崎友也 20

姫新線・芸備線の気動車 見て歩き

大都市近郊ローカル線で健気に働くキハ40・47 松尾定行／中井精也 32

最後の国鉄型気動車 今も健在

全国に散ったキハ40・47・48 編集部 42

RJ REFERENCE

国鉄・JRにおける気動車の活用 編集部 44

特別企画★2000年春の輸送改変

◆列車追跡シリーズ-506

佐世保線寝台特急の終章 鶴通孝／栗原隆司 47

3月ダイヤ改正で店仕舞 26年の歴史に幕

惜別 新幹線食堂車 南正時 56

◆2000年春の新型車両

JR九州 885系特急形交流電車かもめ 定野隆雄 62

3月ダイヤ改正にともなう

783系・787系電車の短編成化 八丁禎二 70

JR東日本 E231系一般形直流電車 松崎弘二 72

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る③

舞鶴線・小浜線・北近畿タンゴ鉄道 鈴木文彦 78

RAILWAY TOPICS 88

〈SL冬の湿原号〉好調 2両目のC11が今秋函館本線に復活 89

常磐新線建設にともない常磐線北千住・南千住両駅で線路移設 91

1999年度上半期私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 96

鉄道とともに50年(92) 齋藤雅男 100

第5回 海外鉄道紀行コンクール入賞作品

★入選2席 モンゴルの「買出し列車」 得永諭一郎 107

★入選3席 世界遺産セメリング線を訪ねて 木下晃博 112

モンゴル〜ロシア国境をかいま見る 付バイカル鉄道スナップ 山村正光 117

知られざる国の鉄道 79

イスラエルの新車両に試乗 中村彰宏 118

樺太開発線専用軌道とシェブニノ線 加藤洵 124

Overseas Railway Topics 126

『鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要』シリーズについて 佐藤信之 140

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介21

愛知県小牧市のニュータウンの足 桃花台新交通について 佐藤信之 141

BUS CORNER 128

日本の鉄道は、新幹線をはじめ主要幹線のほとんどは電気運転であるため、気動車が活躍する場は少なくなってきたが、非電化の幹線や地方線区で運用される気動車についてはJR発足以後、高性能かつ低コスト型の新設計車両が順次投入されている。国鉄時代と比べて、例えばエンジン出力は格段に向上し、最高速度や加速性能も電車に対して遜色のない形式が増えている。また、以前は地方線区向けということで車内設備も簡素化の傾向が見られたが、この点でも各社の代表車両であることから、居住性やインテリアデザインに関しては、輸送力重視の電車をしのぐ水準にあるものも少なくない。一方、支線や閑散線区では、第三セクター鉄道で使われているものと同様の、ひとまわり小型の車両が多く投入されている。性能は向上してスピードアップなどでサービス改善につながっている例もあるが、一部で輸送力不足となっていたり車内に窮屈であったりで、必ずしも前向きの施策とはいえない面が見られる。そうした線区の需要拡大はむずかしいが、再生の可能性を断念したように感じられるのは残念でもある。

RAILWAY TOPICS Headline

- 改正鉄道事業法施行 需給調整規制を撤廃
- 仙石線地下化と延伸線が3月11日開業
- 名鉄犬山線の道路併用橋は3月27日かぎり
- 西鉄北九州線 今年中をめどに廃止を決定
- 空の規制緩和で各社別割引 地方線廃止も
- JR北海道 ドラえもん塗装のED79が登場
- 2年目の〈ばんえつ物語〉3月4日運転開始
- 京王6000系5扉車の4扉車化改造を実施
- 中央・総武緩行線に209系500番台車を増備
- JR東日本「スーパーExp.レインボー」廃車
- 名鉄美濃町線も590形を冷房化・ワンマン化
- 京阪〈ターフィー号〉が競馬ファンに定着
- 近鉄 新通勤車3220系3月15日に運転開始
- 京福電鉄 北野白梅町一嵐山間の直通運転
- 山陽本線下関一小郡間に〈SLみらい号〉

RAILWAY REVIEW 種村直樹 87

DIARY 2000/2 99

鉄道記事ざっくばらん 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら〆ジャーナル編集部。／次号予告 156

表紙写真：緑濃い石勝線を快走する283系気動車（スーパーおおぞら） 真島満秀写真事務所

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

㈱鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

㈱サン・ブレーション

凸版印刷㈱

鉄道ジャーナル

2000年6月号

No.404

もくじ



特集●現代日本の鉄道会社

鉄道経営における関連事業の意義 小林茂 35

◇ヘルシー列車。人気も黒字に届かず

明知鉄道にみる小鉄道の現実 種村直樹／山崎友也 41

鉄道事業者の時代的変遷と その経営の特徴 鈴木文彦 50

オランダのライトレールが示すもの 吉見宏 57

200X年 新たな競争時代の幕開け

「湘南急行」が走る日 水島哲哉 62

鉄道事業の経済的規制の根拠と ◇上下分離、が求められるわけ 佐藤信之 66

◆列車追跡シリーズ-507 有明海に舞う白いかもめに見るJR九州のサービス

かもめエクスプレス 鶴通孝／目黒義浩 11

2000年3月11日ダイヤ改正のニューフェイス特急列車 編集部 28

地下鉄脱線事故原因解明の問題点を探る 永瀬和彦 32

1999年度 新造と転配 JR車両のうごき 三浦衛 75

◆2000年春の新型車両

東京圏JRの新型電車E231系に近郊形仕様車 84

ECO-POWER金太郎 EH500形量産車 86

近畿日本鉄道 シリーズ21 谷正文 88

◆RJ FLASH

新型電車のグリーンガラス 94

RAILWAY TOPICS 96

JR西日本 網干総合車両所を新設し鷹取工場は閉鎖 97

JR東日本大宮操車場跡地に「さいたま新都心」駅が開業 99

1999年度上半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 104

鉄道とともに50年 (93) 齋藤雅男 108

第5回 海外鉄道紀行コンクール入賞作品

★佳作 ◇鉄道首都、シカゴを訪ねて 山田亮 115

★佳作 タイ国鉄の蒸機撮影とローカル客車列車の旅 梶田俊幸 121

ドイツ鉄道の◇器用な◇機関車運用 森島隆之 126

アルストムLHB社が次世代の低コスト車両を開発 128

Overseas Railway Topics 129

鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎参考

福岡市営地下鉄1・2号線の整備について 下村仁士 144

読者論壇★JRに◇利用者中心の商品◇を望む 伊山真 148

BUS CORNER 132

鉄道事業は、その創業時代には文明開化の象徴として、また富国強兵の原動力として大いに注目され、有力資本家が事業化を手がけ、その後も地域開発や産業用として多くの事業者が参入してきた。その多くは国有化され、局地的なものが使命を終えて廃止されたが、国鉄がJRに変わった今、日本の鉄道網は基本的に民間事業者によって維持・運営されるところとなった。反面、大都市圏での新規の鉄道建設は、建設費用などの問題で民間事業者の手にあまり、公的な性格の強い事業者が主体になっているが、そこでは経営の効率が問題になる場面が少なくない。鉄道事業そのものは構造的にコストが大きい。都市圏でも利用の減少傾向が止まらない路線もあるなど大きな収益の見込めるものではなくはなっているが、沿線における多角的な事業展開による可能性は大きく、その点では魅力ある事業といえる。しかし鉄道が衰退すれば商業地としての駅や駅前の価値も下がる。本業である鉄道が、もっと便利で使いやすい交通機関へと脱皮していく必要があるように思われる。

RAILWAY TOPICS Headline

■トンネル安全問題検討会 保守マニュアル策定

■JRグループが2000年度事業計画を発表

■JR 2000年春開業の新駅

■仙石線仙台付近を地下化 新駅あおば通開業

■「ビッグワンダー」をタイ国鉄に譲渡

■横浜高速鉄道こどもの国線 通勤化が完成

■〈カシオペア〉用予備電源車カヤ27登場

■大井川鉄道ED501形電機が営業運転を開始

■天竜浜名湖鉄道にトロッコ客車登場

■名古屋市営地下鉄の◇黄電◇が引退

■JR東海 改正後の名古屋都市圏電車の話題

■JR西日本221系がJR宝塚線・阪和線快速に

■近鉄 生駒鋼索線の新型車両が営業開始

■JR四国 113系リニューアル車が落成

■JR九州3月改正で急行〈えびの〉を廃止

RAILWAY REVIEW 種村直樹 95

DIARY 2000/3 107

鉄道記事ざっくばらん 107

WIDE LENS 135

Junior Forum 140

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら◇ジャーナル編集部◇／次号予告 156

表紙写真：長崎本線を快走する特急〈かもめ〉

中井精也

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

版下・DTP

(株)サン・プレーン

印刷所

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年7月号

No.405

もくじ



特集●京阪神都市圏の鉄道 2000

乗換え駅を見直せば...

新大阪駅を歩き 憩う 種村直樹／中井精也 26

表定速度92.5km/hに達したロマンスシートのシティライナー

新快速30年 水島哲哉／山崎友也 36

アーバンネットワークを彩る221系と223系 編集部 44

アーバンネットワーク輸送の歩み 江尻憲昭 47

関西パワーが生んだ新サービス

スルッとKANSAI 鶴通孝／長根広和 57

生駒聖天も驚く大変身!

ケーブルカー・ワールドで意外な発見 平澤崇／目黒義浩 70

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る④

JR奈良線・近鉄京都線 鈴木文彦／目黒義浩 74

◆列車追跡シリーズ-508 空飛ぶライバルに立ち向かう新タイプの新幹線700系に声援を!

山陽新幹線 希望の星 ひかりRail Star 鶴通孝／目黒義浩 11

◆新型車両 PROFILE GUIDE

EH500形式交直流電気機関車 量産車 森田英嗣 83

JRグループ鉄道7社 2000年度事業計画の概要 編集部 88

◆鉄道政策ニュースを読む

鉄道事業法の改正について 佐藤信之 92

RAILWAY TOPICS 96

碓氷峠鉄道文化むら オープン1周年を迎え展示車両も充実 97

●RJ FLASH 延伸・地下化された仙石線 106

1999年度 JR車両のうごき 補遺 107

鉄道とともに50年 (94) 齋藤雅男 108

ルツェルン～インターラーケン～モントルー

アルプスに酔う「ゴールデンパス」縦断 鉄道の旅 南正時 116

第5回 海外鉄道紀行コンクール入賞作品

★佳作 スイス エイグルに魅せられて 鈴木毅一 123

★奨励賞 烏魯木齊→鄭州198次特別快車12号車32号座52時間 若林意気 128

LRT開業に見るシンガポールの鉄道の問題点と展望 鍋倉聰 134

タイに渡ったJR西日本のキハ58形・12系客車と対面 役良太 138

Overseas Railway Topics 140

バンコクの都市鉄道「スカイトレイン」に乗車 大石育男 141

◆線路のある街角 総武本線貨物支線(新金線) 金子明敬 142

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介22

愛知環状鉄道の輸送力増強について 佐藤信之 160

BUS CORNER 144

京阪神都市圏を見ると、首都圏と比べても鉄道周辺に活気といったものが強く感じられる。鉄道網は、大阪を中心に京都・神戸・和歌山・奈良へと放射状に広がるJR線があり、それぞれに私鉄の並行路線がある。とくに京阪神の三都の配置が都市間を結ぶ高速電車のサービスに大きな特徴を与えている。放射状という点は首都圏も同じであるが東京への一極集中型であるので、JR・私鉄の並行路線はあっても都市間輸送という面では特徴的な要素はあまり見られない。そのような会社間の競争が、鉄道全体に活気をもたらしているのは明らかであろう。JR発足後はその観がいつそう顕著になった。この13年間にJRの快速サービスは大きく変貌し、スピードも品質の面でも国鉄時代からは一変してしまった。対する私鉄各線は、スピード競争よりはサービス全般の底上げを図っている。利用客の目がきびしいという面もあるが、膨大な通勤需要に応じるのが精一杯という首都圏では望めない、鉄道中心の沿線文化が開花している様子なのはファンとしても心強い限りである。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東京・大阪で国鉄跡地の再開発がスタート
- 直江津駅が豪華客船を模した橋上駅舎に
- 名鉄が閑散5線区6区間の廃止を申請へ
- 有珠山噴火で室蘭本線不通 函館本線へ迂回
- 都営大江戸線 新宿-国立競技場間が開業
- 常磐新線工事で常磐線南千住駅線路切替へ
- JR貨物EH500形 直流区間にも運用拡大へ
- くハレオエクスプレス>の客車が12系に
- 小田急ロマンスカー「ゆめ70」が引退
- 東急世田谷線300系統一と施設更新実施
- 伊豆急行 JR113系の導入で在来車置換え
- JR東海 新幹線定期券の発売区間を拡大
- <セントラルライナー>に383系も動員
- 鉄道唱歌満100歳 宇和島駅でミニSL運転
- JR九州 改正後の485系配置・運用状況

RAILWAY REVIEW 種村直樹 95

DIARY 2000/4 99

鉄道記事ざっくばらん 114

WIDE LENS 147

Junior Forum 152

新刊紹介 154

ズームレンズ／魚眼 159

R/J Key Word 162

CONTENTS 169

タブレット／読者論壇 170

こちら*ジャーナル編集室、/次号予告 172

表紙写真：京阪間を疾走する新快速電車

山崎友也

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーション
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年 8月号

No.406

もくじ



特集●幹線鉄道と急勾配の明暗

急勾配の旅路 11

勾配に挑んだ百年余の盛衰

甲信越のスイッチバックを見る 種村直樹／沖勝則 18

豊肥本線立野

三段スイッチバックの上り下り 松本典久／栗原隆司 30

連続勾配区間で活躍する

電気機関車EF64 三浦衛／長根広和 37

複線化と線形改良のあゆみ

近鉄大阪線新青山トンネル界限 塚本雅啓／山崎友也 44

函館本線・山線の盛衰と迂回路としての今日 鶴通孝／目黒義浩 52

◆列車追跡シリーズ-509 E751系電車の1/2グリーン車で

新緑を駆けるスーパーはつかり 平澤崇／沖勝則 63

■特別企画

グリーン車 31年の移り変わり 編集部 72

◆鉄道政策ニュースを読む

整備新幹線の近年の動向 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 88

下北交通 2001年以降に旧国鉄線転換の大畑線から撤退 89

◆RJ FLASH 「カシオペア」にブルーリボン賞 98

JR旅客6社 夏の臨時列車運転計画 99

鉄道とともに50年 (95) 齋藤雅男 100

最新★ドイツ・スイス・フランス・イギリス

ヨーロッパ鉄道見聞録 前編 杉浦誠／沖勝則 107

戸袋窓の変遷 ドイツの場合 森隆 120

Overseas Railway Topics 121

スイスに振子電車ICNがデビュー 121

◆集中連載 ローカル私鉄 光と風と大地と①

近江鉄道 寺田裕一 125

◆線路のある街角 京葉線新木場・葛西臨海公園界限 金子明敬 130

JRグループ7社 2000年3月期決算の概要 144

パーク&ライドの定着で前進する

金沢市の交通政策 鈴木文彦 146

BUS CORNER 132

地形が険しい日本では脊梁山脈を越える横断路線ばかりでなく、海岸沿いであっても小さな山越えが多い。勾配は日本の鉄道の大きな特徴であるが、非力な機関車には重荷であった連続勾配も高性能の電車・気動車にはさして苦にならず、長大トンネルで貫く改良も進んで、以前ほどには勾配が列車運転上の隘路となることは少なくなった。ただし、山間部の路線は線形も悪く、沿線人口も少ないので、代替のルートがあれば近代化から取り残されてゆく傾向が見られた。今回、有珠山の噴火活動で不通になった室蘭本線の迂回ルートとして脚光を浴びた函館本線・山線であるが、単線で行違い駅も少なく、かつてのメインラインの面影も薄れた山線に高性能列車や長大貨物列車を多数運転する余裕はなく、輸送量としても到達時間の点でも限界があったし、普通列車をバス代行にするなど特別体制をとらざるを得なかった。勾配や曲線そのものが以前ほどは輸送上の障害でなくなった現在、幹線鉄道にできる限りの代替ルートを整備していくことは重要な課題ではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

■国土交通省の新組織固まる 14局195課に

■GWの利用 JR東日本・九州が増加

■摩耶ケーブルとロープウェイ 3月復旧へ

■室蘭本線 6月8日から通常ダイヤに復旧

■「びゅうコースター風っこ」営業運転開始

■JR貨物 ISO規格コンテナ搭載コキを新造

■E231系の近郊バージョンが営業開始

■東武鉄道の事業計画 複々線化が完成

■阪急 速度向上を機に宝塚線でダイヤ改正

■381系<くろよん>*稲沢線。経由で運転

■京都地下鉄～近鉄奈良間直通急行の人気上昇

■阪急でレールフェスタ 900形を動態復元

■「エーデル」山陰本線の臨時急行に活躍

■広島電鉄 4月29日改正にとまなう車両転配

■名古屋市電・地下鉄保存館が開館

RAILWAY REVIEW 種村直樹 87

DIARY 2000/5 91

鉄道記事ざっくばらん 99

WIDE LENS 135

Junior Forum 140

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集部、*次号予告 156

表紙写真：上越国境の深い谷をゆく上越線

真島満秀写真事務所

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

(株)サン・ブレン

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年9月号

No.407

もくじ



特集●新型電車の構造と設計

21世紀初頭を飾る大都市圏電車の潮流 11

首都圏の新世代通勤・近郊形電車

E231系 宇都宮線に登場 鶴通孝／沖勝則／目黒義浩 20

JR東日本の新しい通勤電車 設計のポイント 神津啓時 30

東急電鉄8090系登場から20年

軽量ステンレス車両の構造と最近のトレンド 内田博行／平井俊江 38

次世代アルミ車両システム

最近のアルミニウム合金製車両の技術とトレンド 戸取征二郎 46

(財)鉄道総合技術研究所における取組み

鉄道車両の性能の向上をめざして 岡本勲 53

◆列車追跡シリーズ-510

Tilt261新型気動車特急スーパー宗谷 札幌～稚内5時間の夢と現実

最北端の勇者 鶴通孝／目黒義浩 59

山形デスティネーションキャンペーン

「びゅうコースター<風っ子>」デビュー 種村直樹／沖勝則 70

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社の2000年3月期決算 佐藤信之 80

RAILWAY TOPICS 84～93

JR西日本 山陰本線城崎～浜坂間に「いさり火号」を運転 85

鉄道とともに50年 (95) 齋藤雅男 96

最新★ドイツ・スイス・フランス・イギリス

ヨーロッパ鉄道見聞録 後編 杉浦誠／沖勝則 103

『世界の地下鉄』編集記 秋山芳弘 114

ニュージーランドウェカパス鉄道

フィリップ機関士の日本探訪 櫻井寛／フィリップ・ローワン 118

Overseas Railway Topics 123

イギリス東海岸本線に「リージョナル・ユーロスター」が登場 123

◆集中連載 ローカル私鉄 光と風と大地と②

松本電気鉄道 寺田裕一 125

◆線路のある街角 お台場海浜公園(ゆりかもめ) 金子明敬 130

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介23

埼玉新都市交通ニューシャトルについて 佐藤信之 144

BUS CORNER 132

首都圏通勤輸送の体質改善を図るための新しい標準型電車としてE231系の量産が始まり、懸案だった103系・113系などの旧型車・老朽車の淘汰が本格化することになった。通勤輸送むけの車両の設計はきわめて多くの両数が必要なのが重要な条件であり、製造コストはもちろん電力費などの運転コスト、メンテナンスの費用などを含めて、わずかなことでも全体としては大きな違いが出てくる。制御システムはインバータ制御が主流となって久しいが、さらに改良が進み、車体の軽量化でも着々と成果が上がっている。電動車比率が下がって、その点でも軽量化とコスト低減が図られており、電車内に消費電力が半減したことをPRするステッカーが貼られることになった。ラッシュ時の混雑そのものは変わらないが、電車自体は大きく進化したといえよう。しかし、性能を追求すればするほど将来の車両改造などは困難になる。現在の乗車率200%を超える混雑と、それが今後も続くことを前提とした収容力と効率を重視する方針自体、再検討されていいのではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR貨物 EF210形 2次車100番台機が登場
- 臨海副都心線大崎駅乗入れで線路切替え
- JR東海・西日本<のぞみ>に立席特急券
- 伊豆急行200系 7月1日から営業運転開始
- 京阪ダイヤ改正 特急が中書島・丹波橋停車
- JR東日本 E26系ブルーリボン賞受賞式
- JR北海道 キハ400形を札沼線に転用改造
- JR北海道<サロベツ>にペイント車両
- 東急世田谷線300系第3・4編成が登場
- 都市公団線印旛日本医大延伸は7月22日
- 東京モノレール<サミットレイン>を運転
- 東急 目蒲線の運転系統変更 3000系投入
- 名鉄瀬戸線改正 データタイムに準急を増発
- 急行増発で便利になった北陸鉄道浅野川線
- 土佐電鉄に19年ぶりの新車 2000形登場

RAILWAY REVIEW 種村直樹 94

DIARY 2000/6 87

WIDE LENS 135

Junior Forum 140

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 146

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156

表紙写真：東京圏通勤輸送に活躍を始めた

E231系 レイルマンフォトオフィス

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーン
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年10月号

No.408

もくじ



特集●午前2時の鉄路

真夜中のファンタジー 真島満秀 11

寝台特急に貨物列車 本州北端を守る運転の要衝を見る

不夜城 青森 鶴通孝／中井精也 16

昼夜わかたぬ交番と乗務員支援対策

貨物列車運転士の真実 井出学 32

夜行列車を見守る人とシステム

丑三つ時の豊岡駅と急行だいせん 平澤崇／目黒義浩 38

軌道保守のシステムと省力化軌道交換工事を見る

夜に本領 線路保守の昔と今 塚本雅啓／長根広和 52

◆列車追跡シリーズ-511 <鳥海>が変身したくあけぼの

羽越・奥羽路の夜を守る 種村直樹／沖勝則 60

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑤

富山平野のローカル鉄道[前編] 鈴木文彦／目黒義浩 72

◆鉄道政策ニュースを読む

運輸政策審議会鉄道部会の審議内容について 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 88~97

都市公団線が印旛日本医大へ延伸 当初の計画区間が全通 89

鉄道とともに50年 (97) 齋藤雅男 100

UPの本拠地操車場「ベイリーヤード」に見る

アメリカ貨物鉄道の隆盛 大塚裕彦 107

シドニーからブルーマウンテンへ 飯田陽一 112

◆南樺太奥地の産業軽便鉄道(その1)

恵須取築港と樺太西線(前) 加藤洸 116

Overseas Railway Topics 120

エーレスン海峡リンクが開通 北欧諸国が大陸と直結 120

◆集中連載 ローカル私鉄 光と風と大地と③

京福電気鉄道福井鉄道部 寺田裕一 121

◆線路のある街角 宮団千代田線北綾瀬 金子明敬 126

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介 24

「ゆりかもめ」について 佐藤信之 144

シャムに輸出されたミカド形・パシフィック形機関車 田邊幸夫 148

BUS CORNER 128

鉄道は24時間、休みなく動き続けている。最近
は多くの夜行列車が役目を終え、貨物列車の運
転線区も限られているため、夜間に列車の運転
がない路線は以前よりも増えた。しかし数が減
ったとはいえ、これらの列車が運転されている
線区では、その列車を支えるため、駅をはじめ
信号扱い所や指令、車両基地や乗務員基地など
も夜を徹して動き続けている。いろいろな職場
で、多くの人々が決められたスケジュールと手
順に従って活動しているのである。また、日中
にはできない線路保守や工事が集中的に行なわ
れることも少なくない。終列車から始発列車ま
での数時間は、改めて見るとことのほか短く、
その舞台裏に与えられたわずかな時間に行なう
べき作業は、綿密な計画のもとに進められる。
ところで、貨物列車は荷主のニーズから夜行運
転がますます盛んになる反面、役割を見失いつ
つある寝台列車の運転は荷が重くなってきた観
も否定できない。不眠不休体勢で働き続けた鉄
道の仕組を今後どのような形にもってゆけばよ
いのか。広く検討を要する緊急の課題である。

RAILWAY TOPICS Headline

- JREAが高性能1軸台車の本線テスト実施
- 関東20社局のSFカード 愛称はバスネット
- JR北海道 猛暑にレール散水用タンク車配置
- JR東日本 映画に合わせガーラ湯沢夏季営業
- 名鉄 美濃町線に複電圧対応の低床車800形
- 「ひかりRail Star」夏休みの臨時列車に活躍
- 近鉄「シリーズ21」の第二陣5820系・9020系
- 神戸市営地下鉄海岸線用5000形を車庫に搬入
- 会津鉄道トロッキ列車にお座敷車両を連結
- 磐越西線でC57 180とD 51 498が並走・行き違い
- 東急5000系の終焉 松本電鉄でも運転終了
- 関西本線名古屋口 213系・211系も健在
- 美濃町線800形運転開始 600形が代替廃車に
- 近鉄北勢線西桑名ー阿下喜間の廃止を表明
- 北条鉄道の2軸レールバス1両が紀州鉄道へ

RAILWAY REVIEW 種村直樹 98

DIARY 2000/7 91

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 139

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 146

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。／次号予告 156

表紙写真：雨にぬれた夜ぶけの一ノ関駅に停車
中の寝台特急<北斗星> 真島満秀写真事務所

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーン
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年11月号

No.409

もくじ



特集●岐路に立つ日本の私鉄

日本の私鉄 2000年夏のハイライトシーン 9

東急第三の都心直結ルートに変貌した旧目蒲線を歩く

新生東急目黒線ガイド 吉川文夫／目黒義浩 25

私鉄車両リファレンス

最近20年の車両新造の傾向 編集部 34

未来をみつめる私鉄車両 伊豆急リゾート21／近鉄シリーズ21

東西2つの21 平澤崇／目黒義浩／山崎友也 38

地方中小私鉄で活躍する大都市圏育ちの電車たち

地方で対面 車両譲渡の舞台裏 鶴通孝／沖勝則 44

東西B級ターミナルの見どころ

池袋・難波を歩き楽しむ 種村直樹 54

大都市圏鉄道の21世紀への生き残り戦略

電車に乗り降りする駅で日常生活の「便利」がそろう 鶴通孝 60

都市鉄道整備の展望 佐藤信之 62

◆列車追跡シリーズ-512 帰ってきた**特急<はと>**で四半世紀前の山陽路を思う

光陰矢の如し 松尾定行／沖勝則 70

鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑥

富山平野のローカル鉄道 [後編] 鈴木文彦／目黒義浩 82

◆集中連載 ローカル私鉄 光と風と大地と④

紀州鉄道 寺田裕一 89

RAILWAY TOPICS 94~102

1999年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 103

●RJ FLASH 活躍の場広がる女性乗務員 106

第三セクター鉄道 1999年度黒字は8社から5社に減少 107

鉄道とともに50年 (98) 齊藤雅男 108

ドイツ鉄道の素顔 東原昭彦 115

ブレーメン市電の最近の話題から 森隆 120

マレーシア・サバ州のSL観光列車 **北ボルネオ鉄道** 青山慎一 122

◆南樺太奥地の産業軽便鉄道(その1)

恵須取築港と樺太西線(後) 加藤洵 124

Overseas Railway Topics 126

ハノイ近郊に蒸気機関車が健在 ベトナム鉄道ハイフォン線 鈴木毅一 126

◆線路のある街角 総武本線貨物支線(小名木川) 金子明敬 140

姿を消した名鉄犬山橋の併用運転 清水武 142

西鉄北九州線の廃止と北九州地区の鉄道整備 下村仁士 143

BUS CORNER 128

日本の都市鉄道の一大特徴に、私鉄の存在がある。東京ではおもに国鉄～JRの路線に注ぎ込む形で、名古屋や京阪神では競合する形でそれぞれに膨大な輸送の一端を担ってきた。これまで増え続ける需要に対して、あとを追いかけるように輸送力増強が行なわれ、その工事は東京圏では現在でも継続されている。相互直通運転の盛んな東京圏では、この秋にさらなるダイナミックな展開があり、都市鉄道の話題はますます豊富だ。しかし、1990年代初頭をピークに利用者数が目減りし始め、施設のいっそうの充実などが求められる一方で収益性は低下し、各社とも21世紀に生き続けるため、元来の鉄道部門で、さらには鉄道部門以外での新たな事業展開を急務としている。これからの都市鉄道に求められるのは、私鉄各社が従来のように独立独歩の道をゆくのではなく、JRを含めて公共交通網として連携してゆくことなのではないか。一方、地方私鉄は公的な補助なしには存在しえない状況がより深刻化しており、早晚に大きな転機に直面しよう。総合的な判断が求められる。

RAILWAY TOPICS Headline

- 防災の日第2指令所で新幹線を運行管理
- JR夏季輸送はお盆期間が3年ぶりの増加
- 三岐鉄道 中部新空港向け土砂輸送を開始
- JR北海道 キハ480形の札幌線転用改造車
- JR東日本 お座敷客車「浪漫」をリニューアル
- 東海道・山陽新幹線 10月1日にダイヤ改正
- 完成近づく名古屋市のガイドウェイバス
- 高松貨物ターミナル駅が8月16日に開業
- 山陰線高速化で特急・快速用気動車新造
- 長野電鉄 長野～湯田中間でもワンマン運転
- 大井川鉄道 C56形44号機が営業に復帰
- 豊橋鉄道モ3301・3302がアメリカで保存へ
- 豊橋鉄道渥美線 東急7200系に車両交替
- 近鉄 12000系・18400系特急車のさよなら運転
- 広島電鉄 みなと祭りで連接車が宇品へ入線

RAILWAY REVIEW 種村直樹 93

DIARY 2000/8 97

鉄道記事ざっくばらん 107

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

RJ DATAFILES 147

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集部。／次号予告 156

表紙写真：セノハチをゆくリバイバル特急<はと>
レイルマンフォトオフィス

編集・発行者	竹島紀元
発行所	(株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン	唯野信廣
編集スタッフ	宮原正和／三浦衛／鶴通孝 杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP	(株)サン・ブレーション
印刷所	凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2000年12月号

No.410

もくじ



特集●日本の鉄道 2001年の展望

2001年 列車はどこへ走る 編集部 30

公共交通とバリアフリー 鈴木文彦 34

人にあわせて電車が走る 関西スピリットが生んだサービス

乗換え便利 鶴通孝/中井精也 39

バリアフリーな都市交通としてのLRT 吉見 宏 44

バリアフリー化設備整備の枠組 佐藤信之 48

どこでもない駅で どこにも行かない自由

となりの京阪電車 鍋倉紀子 52

値段とマイルージが分かれば目か

シャトル便作戦やぶにらみ 種村直樹 60

伊吹山麓に「鉄道新旧絵巻」を見る 松尾定行 66

特別企画★2000年を走る国鉄型車両

今も続くJNRスタイル 編集部 9

◆列車追跡シリーズ-513 まだまだがんばる381系電車

JNRカラーの特急しなの 快走 平澤 崇/目黒義浩 20

終焉まじかのドイツ鉄道103形機関車 南 正時 74

近鉄の特殊狭軌線 北勢線と内部・八王子線に乘る

軽便電車ががんばる 塚本雅啓/山崎友也 78

RAILWAY TOPICS 86~95

営団南北線・都営三田線全通 東急目黒線と乗入れ 90

JR西日本 嵯峨野線中心に9月23日ダイヤ改正 90

1999年度下半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 96

◆RJ FLASH 終焉を迎える「とうきょうエキコン」 98

鉄道とともに50年 (99) 齋藤雅男 100

スイスの大私鉄 レーティッシュ鉄道 今昔の旅 長 真弓 106

★サハリン鉄道ツアー10周年特別企画

サハリンの鉄道 2000 竹島紀元 111

北樺太 アレキサンドロフスク〜デルピンスコエ間の軍用軽便鉄道 加藤 洸 123

Overseas Railway Topics 127

ハノーバー万博関連のDBの新サービス 東原昭彦 128

◆線路のある街角 さいたま新都心(東北本線) 金子明敬 130

◆鉄道政策ニュースを読む

「平成13年度予算」鉄道関連概算要求の概要 佐藤信之 145

BUS CORNER 132

21世紀も目前となったが、ほんの十数年前に国鉄改革によりJRが発足したころとは、社会環境も大きく変わった。経済の停滞の一方でモータリゼーションは止まることなく、そのうえ少子・高齢化による労働人口の減少など、もはや鉄道においても従来のような右肩上がりの需要予測は期待できないようである。そのようななかで新しい時代の鉄道に求められる課題の一つに、障害者、高齢者、とりわけ前例のない速度で訪れる高齢化社会をにらんだ、交通バリアフリー化があげられる。法も整備され、車両や駅設備もそれに対応したものとなりつつあるが、鉄道としてはただちに旅客の増加や増収に結びつく施策ではなく、必ずしも言葉でいうほどには積極的ではないような矛盾も感じられる。もちろん、車椅子への対応やエスカレーター等によって段差という障害を緩和するような改善は重要であるが、鉄道そのものがもっと使いやすい乗り物に変わっていかなくては、鉄道に利用者を誘導することができない。そのことも、環境問題にも関係する次代のテーマなのである。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東海地区の集中豪雨で鉄道各線がマヒ
- JR東日本が12月2日にダイヤ改正
- 東北新幹線の陸上最長トンネルが開通
- 新幹線700系のローレル賞授賞式
- 土讃線特急に「アンパンマン列車」運転
- 日蘭交流400年記念鉄道の旅 長崎に到着
- 名鉄が岐阜県内ローカル線4線廃止を届出
- C11形牽引の<SLニセコ号>運転開始
- 中央快速線のリフレッシュ工事を施工
- JR東日本 磁石ベルト式モノレール試運転
- JR東海 700系ベースの試験車923系を新造
- JR西日本 100系新幹線電車を短編成化
- JR西日本 境線イラスト気動車を一新
- JR九州 <くさりしま><ひゅうが>に新塗色
- 長崎駅ビル「アミュプラザ長崎」がオープン

RAILWAY REVIEW 種村直樹 85

DIARY 2000/9 89

鉄道記事ざっくばらん 129

WIDE LENS 135

Junior Forum 140

新刊紹介 142

ズームレンズ/魚眼 143

CONTENTS 155

タブレット/読者論壇 156

こちら*ジャーナル編集室。/次号予告 158

(巻末付録) 鉄道ジャーナル主要目次 2000年

表紙写真: 次代の新幹線に新しい提示をしたJR西日本の700系「ひかりRail Star」 沖 勝則

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇
版下・DTP (株)サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)