

鉄道ジャーナル

2001年 1 月号

No.411

もくじ

特集●新幹線2001

21世紀を駆ける 光のライナー 長根広和 13

◆列車追跡シリーズ-514 3年半が過ぎた秋田新幹線に見る新在直通効果

こまちの憂い 平澤 崇/目黒義浩 26

15年を駆け抜けた

2階建て新幹線100系ものがたり 鶴通孝 39

伝統の寝台急行は生き抜くか――?

東海道の夜を守る<銀河> 種村直樹/沖勝則 52

新型電気軌道総合試験車(T4編成)の概要 田中守/三輪一弘/中野清八郎 60

ドクターイエロー添乗記 1989 編集部 65

ここまで進んだ整備新幹線工事 編集部 66

振り電車ICNと2階建てプッシュプル客車

スイスの高速列車 最新事情 長真弓 68

さらなる高速化の必要性と求められる技術

洗練された新幹線サービスの実現 曾根悟 72

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑦

紀勢本線 [和歌山市-新宮] 鈴木文彦 82

◆鉄道政策ニュースを読む

地下鉄整備に対する助成制度について 佐藤信之 92

RAILWAY TOPICS 98-113

EH500形機関車が五稜郭から東京へ直通牽引を開始 98

キハ126系一般形気動車の概要 河崎悟史 100

◆RJ FLASH/ESSENTIAL 114

鉄道とともに50年 (100) 齋藤雅男 116

特別企画●古のシルクロードの花道「天山南路」を鉄道でカシガルへ……

南疆鉄路全線踏破(前編) 竹島紀元/目黒義浩 123

ポルトガルの新しい看板列車「アルファペンデュラー」 佐藤利生 139

Overseas Railway Topics 140

アムトラックがタルゴ列車を増発 140

◆線路のある街角 金子明敬 142

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介25

北九州モノレール小倉線について 佐藤信之/下村仁士 156

BUS CORNER 144

[おことわり] 在庫バックナンバーのお知らせは2月号に掲載します



40年余り前、東海道新幹線の構想が発表されたころ、欧米では鉄道斜陽論が聞かれた。19世紀後半に急速に発達した鉄道は20世紀の前半までは特性を大に発揮したが、戦争で社会基盤の整備が遅れた日本はともかく道路・航空輸送の発展の前に競争力を失いつつあったのである。新幹線計画の推進の支柱は、鉄道は近代化さえすれば決して斜陽ではないという国鉄トップの信念であった。開業後の新幹線はその正しさを実証し、欧州の鉄道先進国をあわてさせた。新幹線は世界最初の200km/h運転の高速鉄道であったから、その初期は未知の事柄も多くシステムの確立までには長い時間と経験の蓄積を必要とした。今日ごくあたりまえに走っている新幹線は、そうした先人の苦心の上に成り立っている。しかし世の中は変わり、鉄道に対する期待や位置付けも変化してきている。それに呼応した近代化を図らなければ、鉄道は再び斜陽の道を歩むことになりかねない。21世紀の時代に適合するための新幹線の近代化とは何か、無事に運ぶだけで足るというものではないだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR貨物 新型機関車2形式の概要を発表
- 函館本線「山線」に<SLニセコ号>が登場
- JR九州 国鉄特急・急行・近郊形塗装を再現
- 「長浜鉄道文化館」が10月14日にオープン
- JR北海道にワキ改造「パーベキューカー」
- JR東日本 ED17形を大宮工場で復元保存
- 「オリエントサルーン」引退でC57形が牽引
- <スーパーひたち>のリフレッシュ工事
- 福知山線に113系改造車3800番台投入
- 日比谷線事故最終報告出る 輪重管理へ
- JR東日本 2000円札対応の券売機登場
- 7年目の「鉄道の日」大宮で885系も展示
- 関東17社局でバスネットがスタート
- 岡山電軌が導入のLRV デザインを決定
- 都電「荒川線の日」制定で6000形にマーク

RAILWAY REVIEW 種村直樹 106

DIARY 2000/10 111

WIDE LENS 147

Junior Forum 152

新刊紹介 154

ズームレンズ/魚眼 155

鉄道記事ざっくばらん 159

CONTENTS 165

タブレット/読者論壇 166

こちら「ジャーナル」編集部。/次号予告 168

表紙写真: 逆光のストリームライナー 500系新幹線電車 長根広和

◆特別付録 2001年カレンダー

線路ざわの四季(綴込み)

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

(株)サン・プレーン

凸版印刷(株)



もくじ

特集●SLから新幹線・新交通まで21世紀鉄道図鑑

レールウェイ グラフィティ「鉄道のいろいろ」 11

蒸気機関車毎日運転を守り続ける大鉄の奮闘

世代を超えて汽車は走る 鶴通孝／沖勝則 18

新たな道を歩み出す東急世田谷線 松本典久／山崎友也 28

写真で見る鉄道のいろいろ 大集合 鉄道ジャーナル取材班

- 1 電 車 26
- 2 軌 道 36
- 3 磁気浮上式鉄道 38
- 4 モノレール 40
- 5 スカイレール 44
- 6 新交通システム 46
- 7 ガイドウェイバス 50
- 8 無軌条電車 52
- 9 ケーブルカー&ロープウェイ 54
- 10 産業用鉄道(遺産) 58

◆列車追跡シリーズ-515 博多ー新大阪2時間17分の快感

時速300キロ 500系のぞみ快走 鶴通孝／沖勝則 62

◆新型車両プロフィールガイド

埼玉高速鉄道2000系車両 上原年雄 72

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑤

長野電鉄木島線 寺田裕一 75

◆鉄道政策ニュースを読む

地下鉄整備の実際について 佐藤信之 79

RAILWAY TOPICS 84~97

◆RJ FLASH 北国の冬を告げる「ササラ電車」 98

◆RJ ESSENTIAL ACトレイン／ロッキード式モノレール 99

秩父SL写真コンテスト(第13回)入賞発表 100

普及が進む低床車体／プッシュプル運転

スイス私鉄界のニューウェイブ 長真弓 102

特別企画●古のシルクロードの花道「天山南路」を鉄道でカシガルへ...

南疆鉄路全線踏破(後編) 竹島紀元／目黒義浩 107

Overseas Railway Topics 123

◆線路のある街角 陣の原(西鉄北九州線) 金子明敬 126

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介26

名古屋ガイドウェイバスについて 佐藤信之／菅原孝明 144

BUS CORNER 128

「鉄道」といえば、2本の鉄レールの上を鉄車輪で走行するものを真っ先に思い浮べるが、モノレールや新交通システムなど、コンクリートの路面をゴムタイヤで走るものも数多くなり、磁力で浮上走行する高速鉄道も現実のものとなりつつある。人類の歴史で軌道の発生はかなり古いようだが、動力によって走るものは19世紀に始まる。機関車自体が比較的最近まで文明の象徴であったわけだが、やがて電車が生まれ、登山電車やケーブルカーが派生し、都市間輸送の分野で高速鉄道へと進化し、一方では都市交通には小単位の中量軌道システムなるものが誕生した。それぞれに、いろいろな方式が考案され現代の鉄道の仲間は多士済々という状況だ。いずれも専用の軌道をはくことが特徴で、鉄道すなわち軌道系の交通機関と解釈される。軌道をもつから効率よく輸送できるわけであるが、反面で軌道のないところは走れず、また一定の需要がなければ逆に効率が低下する宿命もある。さまざまな乗りものを知ることが改めて鉄道の役割や特徴を認識することにつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 2001年3月改正 北陸線特急系統全面建替え
- 首都圏地区で12月2日にダイヤ改正
- 「高速鉄道国際会議2000」を名古屋で開催
- JR東日本 E231系近郊形・通勤形を大量増備
- JR北海道快速<エアポート>に「uシート」車
- JR東日本新津車両製作所の新造1,000両に
- ディズニーラインのモノレールが試運転
- 小田急ダイヤ改正 多摩線に急行・特急運転
- 西鉄北九州線廃止 軌道線89年の歴史に幕
- 夜行<おおぞら>寝台料金 冬期は半額に
- 京浜東北線にデジタルATC搭載の209系
- <のぞみ>新横浜停車で東海道新幹線好調
- JR九州 鹿児島本線に新駅「陳原」が開業
- 京急 12月にバスネット前倒し参入
- 西鉄が大牟田線と西鉄福岡駅を改称
- 近鉄養老線のデ31形引退 さよなら運転

RAILWAY WATCHING 90

DIARY 2000/11 95

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 140

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちらでジャーナル編集部。／次号予告 156

表紙写真：郷愁の汽笛を響かせて行き違う大井川鐵道のSL列車 金子明敬

RAILWAY REVIEW／ズームレンズ／魚眼／鉄道記事ざっくりばらばらは都合により休載します。

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP ㈱サン・プレーン
印刷所 凸版印刷㈱

鉄道ジャーナル

2001年3月号

No.413



もくじ

特集●機関車牽引列車の現状

上り寝台列車で旅立つ

冬の悦楽 松本典久／中井精也 11

JR貨物の高性能ハイテク機関車の活躍を見る

北の国からECO POWER金太郎 上京す 鶴通孝／目黒義浩 20

JR現役機関車一覧 編集部 28

EF58形式の構造とメカニズム 荒金孝延 32

JR貨物 新型コンテナ貨車の系譜 浅倉康二 38

◆列車追跡シリーズ-516 最後の客車普通列車

終焉近い筑豊のレッドトレイン 鶴通孝／沖勝則 44

氷雪の津軽海峡を行く 松本典久／中井精也 50

機関車牽引列車の現状を見る 編集部 58

石勝・池北線 厳冬の旅

オホーツクへ 古くて新しいバイパスルート 平澤崇／目黒義浩 64

◆新型車両プロフィールガイド

JR西日本 キハ187系特急形気動車 河崎悟史 78

◆鉄道政策ニュースを読む

福岡県内の鉄道プロジェクトについて 佐藤信之／下村仁士 83

RAILWAY TOPICS

<SLばんえつ物語号>用イベント展望客車 クリスマストレインでデビュー 88

京王電鉄9000系車両 京王電鉄(株)車両電気部車両課 90

都営地下鉄大江戸線が全線開業 94

◆RJ FLASH／RJ ESSENTIAL 106

デンハーグ→北京 14,000km!

日蘭大陸横断レールクルーズ(前編) 宮迫晴彦 109

中国の代表的な古都の玄関西安站(駅) 編集部 115

中国山西省にもディーゼル特急が! 本仁久一郎 115

南樺太奥地の産業軽便鉄道(その2)

サハリン鉄道バフルシェフ線と美田炭鉱電化鉄道 加藤洸 116

19世紀を駆け抜けた蒸機たち

ウィンテージ・ロコモティブ 二瓶裕 119

Overseas Railway Topics 124

◆線路のある街角 金子明敬 126

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑥

小湊鉄道 寺田裕一 139

◆RJ COLUMN 解説: 鉄道車両のプレーキ 104

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介27

神戸市交通局海岸線について 佐藤信之 146

BUS CORNER 128

日本では機動力のある電車・気動車が旅客輸送の主力となって久しい。最近では寝台特急など一部の夜行列車や臨時列車を除いて、機関車がひく客車列車は見る事ができなくなっていました。一方、貨物列車については大出力の高性能機関車が次々に誕生し、長大編成のコンテナ列車の先頭に立つ勇姿にふれる機会も増えた。旅客は電車・気動車、貨物は大型機関車で、というのが日本の鉄道の現状である。その反動が蒸気機関車や旧型電気機関車が走れば、以前にも増して人気が集まるようになった。驚くべき機関車の力強い姿は高速・大量を旨とする鉄道輸送の象徴でもあったが、旅客のニーズに応じて高速かつ軽快の体制を整えるには編成単位で運用の容易な電車・気動車が適している。国際列車の関係などで機関車牽引列車が主流だったヨーロッパでも、最近の高速列車は電車タイプの固定編成が増えた。貨物については列車単位を大きくするほうがコスト的に有利なため、機関車の大型化はさらに進む。入換機の用途は減少して、車種は単純化の方向に向かうだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 小田急 2000形マイナーチェンジ車投入
- 東急世田谷線 80形1編成が*玉電・カラーに
- 由利高原鉄道 軽快気動車YR2000形を投入
- 旧「ウエストひかり」用0系を<こだま>に転用
- JR西日本3月に関西地区3線区の本数見直し
- 長崎電軌 20年ぶりの新車1800形が運転開始
- 整備新幹線3区間新規着工 フル規格に
- 大晦日に各地で新世紀記念列車を運転
- <やまびこ>車内でマッサージサービス
- USJ向けシャトル列車のデザイン決まる
- 東武伊勢崎線の複々線化が3月に完成
- 摩耶ケーブル・ロープウェイ再開は3月
- 東京モノレール1000形車両を順次塗装変更
- 東京都~京成直通運転40周年記念列車運転
- 豊橋鉄道1800系ステンレス車 12月運転開始
- パンダ誕生を記念し紀勢線にペイント列車

DIARY 2000/12 101

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。/次号予告 156

表紙写真: がっちり連結された旧型客車のデッキ側から見たEF58 61号機 金子明敬

RAILWAY REVIEW/ズームレンズ/魚眼/鉄道記事ざっくばらんは都合により休載します。

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

(株)サン・プレーン

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2001年4月号

No.414



もくじ

特集●列車ダイヤ大研究

釧網本線 冬の旅 沖勝則 11

◆列車追跡シリーズ-517

釧網本線完走 各駅停車4726D+SL冬の湿原号 鶴通孝/沖勝則 16

東京圏第一の通勤幹線も徐々にステップアップ

中央線快速電車 2001 松本典久/山崎友也 28

詳説 列車ダイヤ 編集部 38

21世紀の列車制御システム

デジタル方式ATCの開発とその特徴 河田智太郎 46

乗換え・接続ダイヤの実際 平澤崇/目黒義浩 50

1 東海道新幹線と在来線5方面が交錯する名古屋駅のあわただしい日々

2 二方向の特急列車を同一ホームで接続させた福知山駅の前掛け商法に感服

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑧

仙石線・石巻線 鈴木文彦 64

◆鉄道政策ニュースを読む

整備新幹線のその後と九州新幹線 佐藤信之 73

◆新型車両プロフィールガイド

E2系1000番台 新幹線電車 藤野謙司 77

阪神電気鉄道9300系急行車 福田裕 80

RAILWAY TOPICS 84~97

JR西日本683系特急形交直流電車 おひろめ 84

実用化迫るICカード式改札システム 86

2000年度上半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 98

◆RJ FLASH/RJ ESSENTIAL 100

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑦

福井鉄道 寺田裕一 103

PCCからLRVまで

サンフランシスコ路面電車事情 吉川文夫 107

デンハーグ→北京 14,000km!

日蘭大陸横断レールクルーズ(後編) 宮迫晴彦 112

ドイツ ハルツ狭軌鉄道 ブロッケンSL紀行 北龍一 116

南樺太奥地の産業軽便鉄道(その3)

豊畑炭鉱(株)豊畑炭専用軌道/南樺太鉱業(株)名好炭専用軌道/諸津炭業(株)諸津無煙炭専用軌道 加藤洸 116

Overseas Railway Topics 124

◆線路のある街角 金子明敬 126

駅舎保存・活用揺れる中央本線国立駅 鈴木文彦 143

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介28

帝都高速度交通営団南北線について 佐藤信之 144

BUS CORNER 128

列車ダイヤのありようは、車両の善し悪しとともに鉄道の商品価値を大きく、そして直接的に左右するものである。国鉄時代の一時期は輸送力増強が最大の目的であったが、最近では生き残りをかけたステップアップが重要な課題である。日本の鉄道が誇る緻密さが最もよく表われているのが乗換え駅での接続であり、巧妙に作られた列車ダイヤと、秒単位の運転を確実に遂行するための施設や運転保安設備、運転操縦法と運行管理がある。ローカル線でも乏しい設備を最大限に活用する工夫が見られる。じつは、列車ダイヤの作成と日々の管理は、輸送管理のコンピュータ化が進んだ今日にあっても人間の経験と直感がものをいい、そこには伝統的な職人芸の要素とともに人間くさい不合理や心情が入り込む。そのことが一面では不便や不都合を招くこともあろうが、大方は多数の列車を円滑に大過なく運行できる要因にもなっているのではないだろうか。現代になお、人間が中心となって管理しているという一面は、列車ダイヤに対する興味をいっそう盛り上げるに違いない。

RAILWAY TOPICS Headline

- <SL冬の湿原号>反向連連で川湯温泉まで運転
- JR東日本 E231系の大量増備で115系に廃車
- 新幹線200系電車リニューアルと上越への転用
- 天竜浜名湖鉄道に新型軽快気動車TH2000形
- USJ向けシャトル列車 大胆デザインで登場
- JR貨物 神戸復興事業でメッセージロゴ運転
- JR西日本の新世紀列車 DD51形がマイテ牽引
- JR旅客6社の年末年始輸送 前年上回る
- JR東日本のスキー列車は<アルペン>に
- 筑豊・篠栗線電化開業は10月6日に決定
- 西鉄にワンマン運転対応の7000形登場
- 東急 3月改正で東横線に特急運転開始
- 横浜市が横浜環状鉄道の起工式実施
- 長野電鉄木島線廃止を地元が受入れ
- HSST東部丘陵線の軌道法特許を申請
- 一畑電鉄の出雲市駅 高架に切替え

DIARY 2001/1 95

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 139

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。/次号予告 156

表紙写真: 新宿新都心を背景に日本一の過密ダイヤの中央快速線をゆく特別快速 山崎友也

RAILWAY REVIEW/ズームレンズ/魚眼/鉄道記事ざっくばらんは休載します。

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

(株)サン・ブレーン

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2001年5月号

No.415



もくじ

特集●輸送革新と鉄道の未来

最後の特別急行「白鳥」の思い出

永訣の冬 沖勝則 11

◆列車追跡シリーズ-518

0系こだま 最後の力走 松本典久／目黒義浩 22

鉄道輸送のリストラクチャリング 一時代の終焉 編集部 32

電化開業せまる筑豊本線・篠栗線の沿線では 鈴木文彦 37

JR九州日田駅 高倉駅長的一天

「駅長おすすめのゆ」を背負う 松尾定行／目黒義浩 42

東京急行みらい物語 杉浦誠／山崎友也 50

京王電鉄のダイヤ改正は高速志向 平澤崇／目黒義浩 57

沿線飽和・少子高齢化時代の大都市圏輸送の模索

関西私鉄 王国復権の道 鶴通孝／猪井貴志／目黒義浩 60

◆新型車両プロフィールガイド

JR九州 白いソニック 885系2次車 編集部 72

JR西日本 683系特急形交直流電車 大森正樹 78

◆鉄道政策ニュースを読む

財政投融資と鉄道整備 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88~101

西武鉄道池袋線高架化にともない幹線道路の立体交差を変更 88

JR3月3日ダイヤ改正 西日本地区を中心に輸送改善 90

熊本市交通局が9700形超低床車を3月に増備 5編成に 91

RJ FLASH/RJ ESSENTIAL 102

世界の高速鉄道 最近の動向 青木真美 104

TGVからローカル私鉄まで

スイス国境 全路線 長真弓 109

アルザスの鉄道を訪ねて 東原昭彦 114

ダカールの近郊路線を行く

セネガルの鈍行列車 勝田吉彰 116

TGV地中海線で高速試運転 6月10日開業へ 118

Overseas Railway Topics 119

◆線路のある街角 金子明敬 122

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑧

鹿島鉄道 寺田裕一 127

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(1) 斎藤雅男 140

鮮鉄「ミカシ」機関車の思い出 山本正夫 146

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介29

沖縄都市モノレールについて 佐藤信之 147

BUS CORNER 124

長距離を走る特急列車が次々に消え、食堂車もなくなり、日本の鉄道の代表的な輸送シーンとして長年なじんでいたものが、大きく変貌している。都市圏でも特急ロマンスカーからは行楽色が薄れて通勤ライナー的な性格が強まり、伝統的な都市間高速輸送は途中駅重視のダイヤに変わり、車両は華のないステンレス車両が主流となってきた。幹線も都市圏も実用本位で個性のない、どこも似たような輸送状況となりつつある。個々の施策は理由のあることでサービス全般の水準はむしろ向上した面もあるが、便利さという点では自家用車に勝るものはないのだから、こうした鉄道輸送の均質化が今後に好ましい影響を与えるかどうかは未知数である。一方では京阪神地区でのJRの快速サービス、貨物線等を利用した直通運転の拡大など積極策の成功例もある。新幹線・在来線を問わず都市間高速輸送の一層の魅力を高めることと、都市圏輸送の利便性の追求、これらでは違った社会でそれらのテーマを具体的にどのような形にしてゆくか、いずれも、本質的な議論が望まれる。

RAILWAY TOPICS Headline

■JR北海道 新型ロータリーDBR600形を導入

■秋田のお座敷自動車「おぼこ」リニューアル

■2001年度の<カシオペア>運転計画

■常磐新線工事で常磐線の線路切換え本格化

■営団東西線05系 30両増備で300両に達する

■東急世田谷線 300系新系車両統一運行

■伊豆急「桜まつり」で100系臨時快速を運転

■京福嵐山線にVVVF制御車モボ2001形が登場

■JR東海 事故防止策で京都駅に固定柵設置へ

■盛岡ー八戸間三セクに寝台特急も乗入れ

■JR東日本がホームの安全対策を強化

■JR東海が3線区でワンマン運転を開始

■JR四国の特急に「アンパンマン」2号登場

■JR新宿駅改良計画スタート 分岐器単純化へ

■大江戸線利用者 1月実績は計画の半分

■伊予鉄市内線に「坊っちゃん列車」復活へ

DIARY 2001/2 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル」編集室。／次号予告 156

表紙写真：いまやなつかしい顔になりつつある山陽新幹線<こだま>の0系電車 目黒義浩

RAILWAY REVIEW／ズームレンズ／魚眼／鉄道記事ざっくばらんに休載します。

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀哲吾／平澤崇

(株)サン・ブレーン

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

2001年6月号

No.416



もくじ

特集●JR特急列車2001

JR特急2001 スーパー エクスプレス オンパレード 11

◆列車追跡シリーズ-519

北陸特急サンダーバード パワー全開! 松本典久/目黒義浩 24

座席予約システムMARSを解明する 平澤崇/沖勝則 36

きりしま〜ひゅうが〜にちりん〜白いソニック 10時間

九州東岸 特急電車パラダイス 鶴通孝/山崎友也 44

使い勝手はいいが陳腐な言葉——特急 この時代にこそ特別急行列車を

21世紀の特急像 編集部 59

東京圏に二つの鉄道新線 開業

都心直結の地下鉄新線 埼玉高速鉄道 清水邦人 62

都心直結ルート 三者三様の意気込みと課題 杉浦誠 66

東京臨海高速鉄道 東京レポーター天王洲アイル間を先行開業 東京臨海高速鉄道㈱ 68

2000年度 新造と転配 JR車両のうごき 三浦衛 72

◆鉄道政策ニュースを読む

公共事業と交通施設整備 佐藤信之 83

RAILWAY TOPICS 88~101

高性能電車黎明期の面影残す西鉄1000系が3月に全廃 往年の特急色に戻されラストラン 88
のと鉄道七尾線穴水〜輪島間が3月31日限りで廃止 第三セクター鉄道の道険しく 89

RJ FLASH/RJ ESSENTIAL 102

JRグループ鉄道7社 2001年度事業計画の概要 編集部 104

『英国鉄道紀行2万キロ』執筆余話

イギリスの鉄道趣味 雑感 宮田進 107

もと「氷河急行」随一の眺望ルート

フルカ山岳蒸気鉄道 長真弓 110

中国東北地方の鉄道 ミニトピックス 114

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 116

ヴァージンレールの高速列車が続々と登場

◆線路のある街角 金子明敬 118

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と③

熊本電気鉄道 寺田裕一 123

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介30

京浜急行空港線について 佐藤信之 127

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(2) 齋藤雅男 140

GHQの落とし子 衛生車スミ331°TROYの足跡を追って(前) 早坂元興 146

BUS CORNER 120

特急列車はいまや中長距離の特種的な列車ではなく、大都市圏を中心に周辺の都市間輸送に中心的役割を果たすとともに、身近な日常の足としての存在にもなっている。列車としては200~300km圏内を2~3時間台で結ぶというのが平均的な姿であるが、このあたりが鉄道の特性が最も発揮される分野ということでもあろう。特急の新たな役割として注目されるのは、都市圏における通勤通学の用途である。新幹線通勤が普及するなかで在来線特急にも同じような需要が生じるのは当然でもあるが、新幹線のない地方では、安定的な需要が見込めるため回数券や特急用定期券などを発売して販促活動を展開している。最近の目立った動きは特急車両の高品位化で、会社による違いも大きいものの洗練された快適な空間が用意されたことは利用者にとっても歓迎すべきことである。とりわけ九州の新型列車は利用者が戸惑う場面にさえ出会うが、そうなると次が楽しみになるので徐々に成果を上げるのではないかと、鉄道は、広い意味で近代化されれば斜陽化などしないのである。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東西私鉄各社で大規模なダイヤ改正を実施
- JR北海道 札幌線用キハ144形の冷房化改造
- 本州最北一 下北交通大畑線が廃止 バス転換
- 秋田内陸縦貫鉄道 AN2000形を新造投入
- JR東日本のお座敷車両「せせらぎ」が誕生
- 東武伊勢崎線の複々線化工事がすべて完成
- 西名古屋港線の旅客線化転換工事が本格化
- 摩耶ケーブル・ロープウェイが3月17日再開
- 土讃線特急に「アンパンマン列車」第2編成
- 国土交通省が単行車ブレーキ改善を指示
- 新くあす>><かいじ>のデザインを発表
- ガイドウェイバス「ゆとりーとライン」が開業
- 東武が必要低下で特特事業の規模を縮小
- 北陸鉄道浅野川線の金沢地下駅が完成
- 東急世田谷線で「ギャラリー電車」運転開始
- JR東日本 山手線で「エコトレイン」を運転

RAILWAY REVIEW 種村直樹 94

DIARY 2001/3 99

WIDE LENS 131

Junior Forum 136

新刊紹介 138

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル」編集部。/次号予告 156

表紙写真:北陸線特急のイメージをより定着させる「サンダーバード」の新鋭683系 沖勝則

ズームレンズ/魚眼/鉄道記事ざっくばらんに休載します。

編集・発行者

発行所

表紙デザイン

編集スタッフ

版下・DTP

印刷所

竹島紀元

(株)鉄道ジャーナル社

唯野信廣

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

(株)サン・プレーン

凸版印刷(株)

鉄道ジャーナル

7 | 2001
No.417



もくじ

特集●鉄道とテクノロジーⅡ

2001 Super Train's Odyssey 中井精也 11

◆列車追跡シリーズ-520 テクノロジーを満載して疾走する
軌道・電気総合試験車キヤ95に乗り 鶴通孝/目黒義浩 20

21世紀初頭における鉄道の基本技術・新技術 曾根悟 34

最先端の電気停止ブレーキを中心に
新技術で次世代に挑む新京成電鉄 平澤崇/目黒義浩 44

新型車両に見る台車の新技術
台車 そのメカニズムと最近のトレンド 野元浩 52

インテグレート架線の開発とその特徴 小林輝雄 62

常磐新線つくばエクスプレス建設にともなう
常磐線線路切換え工事 片山榮 70

鉄道における技術開発はいかにあるべきか 永瀬和彦 76

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 9
岡山平野の支線網 津山線・吉備線・井原鉄道 鈴木文彦/沖勝則 82

◆鉄道政策ニュースを読む
都市鉄道調査 最終報告 佐藤信之 91

RAILWAY TOPICS 96~111

JR九州 長崎本線にSL列車「かんざき菜の花号」を運転 58654号機と「白いかもめ」が顔合せ 96

JR北海道が7月1日にダイヤ改正 札幌-釧路間昼行特急をくすのぼり号に統一 97

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 112
2000年度 JR車両のうごき 補遺 116

阿里山森林鐵路シェイ26号 運転 清水武 118

高雄の燈籠祭にイベント列車 許乃懿 119

北樺太石油(株)専用軌道の全貌 加藤洸 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

東ドイツ型車両の近況 旅客車編 東原昭彦 128

ロシアの次期高速列車「ソコル」が量産へ 秋山芳弘 129

◆線路のある街角 金子明敬 130

◆短期連載 ローカル私鉄 光と風と大地と⑩
十和田観光電鉄 寺田裕一 135

◆鉄道・軌道整備に対する助成制度の概要◎事例紹介 31
横浜高速鉄道みなとみらい21線について 佐藤信之 139

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(3) 齋藤雅男 156

GHQの落とし子 衛生車スミ331、TROYの足跡を追って(後) 早坂元興 162

(読者論壇) トンネルに反対 八幡谷重 164

BUS CORNER 132

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 中井精也
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーション
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道の技術は幅が広く、線路を建設する土木技術から始まって車両の工作、電気、車輪とレールの境界に関する技術、これらを含めた列車の運転に関する技術、円滑な運行のための管制、そして昨今ではパワーエレクトロニクスが注目を集めている。以前は、どちらかというと土木や建築・機械などに見える形の技術が主流であったが、最近では安全で快適、便利で使いやすいといった、いろいろな要素技術をふまえて鉄道運営そのものをシステムチックに構築することが要請されており、外からは見えにくくなってきた。そのようなことは今日では鉄道に限らない状況であり、むしろ鉄道の実態は社会一般よりも遅れている面があるかもしれない。では、日本の鉄道技術は現在のどの程度のものなのか。高速列車の運転に関しては世界最高レベルにあることは間違いない。安全性・信頼性も高い。脆弱な基盤上で膨大な需要に応じている。だが、旅客との接点の場面では問題が少なくない。鉄道をより発展させるには、輸送機関としての鉄道自体の特質を見極める必要があろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東武鉄道1800系に通車化改造車
- 山陰本線7月ダイヤ改正 キハ187系登場
- 総武流山電鉄1300系「あかぎ」が引退
- くしらがざりリニューアル車 増結車営業開始
- 近鉄 奈良線大型化40年で900系を旧塗装に
- 土佐電鉄 高知駅南口広場へ乗入れスタート
- 整備新幹線3区間の新たな工事を認可
- 北海道の特急料金の季節設定を変更
- JR東日本など3社共同で総合サイト開設
- 山陽新幹線「ひかりRailStar」11本増発
- もと五能線の50系眺望客車 さよなら運転へ
- 営団の本年度計画 千代田支線ワンマン化
- 万葉線株式会社創立 2002年運行引継ぎ
- 能勢電鉄1000系がさよなら運転
- 東海道本線掛川-袋井間に新駅が開業
- 3月改正で平成筑豊鉄道に2駅が開業

RAILWAY REVIEW 種村直樹 104
DIARY 2001/4 109

WIDE LENS 143

新刊紹介 150

鉄道ジャーナル社の出版案内 151

CONTENTS 169

タビレット/読者論壇 170

こちらでジャーナル編集室、/次号予告 172

ズームレンズ/魚眼/鉄道記事どっくらんは休載します。

鉄道ジャーナル

8 | 2001
No.418

もくじ



編集・発行者 竹島紀元
発行所 ㈱鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 目黒義浩
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP ㈱サン・プレーン
印刷所 凸版印刷㈱

特集●ライバル決戦2001

攻めるJR 大都市圏輸送 競争の時代へ 11

◆列車追跡シリーズ-521 阪神・山陽直通特急<姫路ライナー><大阪ライナー>が充実
負けるな! 直特 鶴通孝／目黒義浩 24

初の「特急」運転で迎撃態勢を強化

安くて速くなった東急東横線に乗る 吉川文夫／目黒義浩 34

自動車社会で奮闘する名古屋鉄道本線特急

燃えよ名鉄 がんばれパノラマスーパー 平澤崇／山崎友也 44

福岡天神に根を張る

ときめきレールロード 西日本鉄道 鶴通孝／栗原隆司 56

JRグループ15年のベスト4 種村直樹 68

◆JR東日本 中央線特急置換え用 E257系電車 登場

E257系特急形直流電車 東日本旅客鉄道(株)運輸車両部企画課車両開発プロジェクト 75

新しくなった上野動物園のモノレール 編集部 82

◆鉄道政策ニュースを読む

都市鉄道調査 最終報告(続) 佐藤信之 85

RAILWAY TOPICS 92~105

山陰本線で7月7日にダイヤ改正実施 キハ181系<おき><くにびき>の運転終了 92

JR東日本の「元祖」前面展望電車「パノラマエクスプレスアルプス」が現役引退へ 92

◆RAILWAY REVIEW 寂しかった快速<奥利根> 種村直樹 98

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 106

南北に分断された京義線の復元・連結の現状と今後 黒田勝弘 108

亜欧「鉄路」連絡の夢 遥か… 竹島紀元 111

特急<あじあ>の牽引機パシナ形「幻の巨人」を永遠に生かそう! 竹島紀元 112

保存SLの動輪にしゃれたホイール パースの観光鉄道を訪ねて 石川雅也 115

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

スペインが2つの高速列車で世界最速に挑戦 秋山芳弘 120

東ドイツ型車両の近況 機関車編 東原昭彦 121

クアラルンプールに新中央駅がオープン 122

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 叡山電鉄 寺田裕一 127

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(4) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 1

北陸鉄道の鉄道線近代化 佐藤信之 146

BUS CORNER 124

線路という固定施設をもつ鉄道は競合による不経済を考慮して地域・区間ごとに免許制がとられてきたが、さまざまな経緯から国鉄線に競合する私鉄線が開業し、その後、特定区間の同じ輸送分野で競合する結果になったケースもまた多い、かつては存亡をかけた私鉄の側がサービス面でも優位に立っていたが、国鉄の分割民営化によって収益性の高い都市部にあっては積極策がとられ、競合私鉄線とのサービス競争という面が目立つことになった。運賃格差が縮まってきた状況もある。最近では、施設面で限りある私鉄のほうを防戦に必死の態で、これまで半ば均衡していた両者の関係が熾烈な状況に変わった。加えて、日中や休日のモータリゼーション、そのほか社会構造的な要因が重なり、全体としての鉄道利用者数の減少傾向が見られるようになった現在では、限りあるパイを奪い合う事態も懸念される。競争は、鉄道をより使いやすいものへと押し上げる原動力となるが、交通網全体のあり方をにらむと、鉄道相互の連携ということもより議論されてゆくべきであろう。

RAILWAY TOPICS Headline

■鉄道友の会ブルーリボン賞はJR九州885系
■大井川鐵道 本線から井川線に直通乗入れ
■東武日光線 栃木以北の普通列車を6050系に
■長野電鉄 3600系3両編成3本を冷房化改造
■JR西日本高岡鉄道部にキハ58系塗装変更車
■若桜鉄道で新型気動車WT3300形運転開始
■開業88周年の一畑電鉄 最長駅名も話題に
■山陽本線100周年で<SLやまぐち号>延長運転
■山梨リニア実験線に新試験車両を導入
■JRの夏の臨時列車 前年より6%増加
■東北新幹線八戸延伸でデジタルATCを導入
■高松駅の新駅舎完成 485系特急も記念運転
■東北新幹線並行在来線の三セク2社が創立
■JR東日本大宮支社設立記念で大宮工場公開
■名鉄 前面貫通型パノラマカーをワンマン化
■春の<SL北びわこ号>にC56 160が復活運行

DIARY 2001/5 103

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル」編集室。／次号予告 156



もくじ

特集●鉄道の競争力を考える

たたかう鉄道 山崎友也 11

◆列車追跡シリーズ-522 寝台特急くあけぼの>に見た地方都市での鉄道の地位

津軽から東京への道 鶴通孝／中井精也 16

鉄道をめぐる競争についての一考察 小林茂 30

東京圏の自動出改札と精算機の使い勝手をみる 種村直樹 37

鉄道のコミュニケーション能力 三戸祐子 42

バスの競争力 その実情 鈴木文彦 46

競争を制限してきた運輸政策 佐藤信之 51

鉄道の競争力の現状とその強化のための提言 曽根悟 58

◆30周年を迎えた黒部峡谷鉄道 迫力あふれる80分の夢幻体験

不思議の国の「元祖、トロッコ列車」 平澤崇／目黒義浩 68

◆神戸市交通局海岸線新長田ー三宮・花時計前間 7月7日開業

人と街を未来に運ぶ地下鉄海岸線 神戸市交通局海岸線建設室 80

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社の2001年3月期決算 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88～103

JR北海道 7月1日ダイヤ改正 札幌ー釧路間の夜行特急に「くまりも」の愛称が8年ぶりに復活 88

JR西日本和田岬線 7月1日直流電化開業で103系電車が運転開始 92

山陰本線 7月7日ダイヤ改正 新型特急気動車キハ187系登場 93

◆RAILWAY REVIEW 情けなさすぎる京福電鉄事故 種村直樹 96

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 104

ニュージーランド縦断 鉄道紀行 前編

オークランド→ロトルア→ウェリントン→ピクトン→クライストチャーチ 1,261km

羊と温泉と狭軌鉄道と 櫻井寛 107

ニュージーランドの鉄道 窪田太郎 116

古き良き時代の日本にタイムスリップ 竹島紀元 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

ドイツのローカル線に新型気動車「デジロ」 東原昭彦 122

TGVのフランス縦貫ルートが全通 各種直通列車が競演 124

◆三岐鉄道70周年記念コンクール「ルポ（訪問記）」部門 最優秀賞受賞作品

三岐鉄道は貨物王国 山田亮 126

三岐鉄道70周年記念コンクール ルポ・ビデオ部門 入賞発表 126

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ (5) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

編集・発行者 竹島紀元
発行所 株鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 真島満秀写真事務所
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP 株サン・ブレーション
印刷所 凸版印刷株

航空利用の普及による鉄道の長距離輸送の不振は1970年代の半ばごろに顕著になったが、モータリゼーションはそのほか以前から鉄道を脅かしてきた。その波は、ローカル線から地方都市へ波及し、さらに近年は大都市圏でも深刻な影響が出ている。鉄道の競争力という表現が使われるようになったのは国鉄時代の終わりごろからで、それは鉄道の斜陽化に対し、既存の鉄道網のうち鉄道本来の特性を発揮できる分野については輸送の品質を改善して競争力を高め、鉄道の機能をより活用しようというのが出発点で、それは「国鉄改革」の目的の一つであった。その後、列車の高速化、車両の更新、都市圏輸送の利便性向上などいろいろの施策が取り入れられて、分野によっては大きな成果を挙げた。しかし、これまでの施策は、どちらかという旧来の鉄道の手法であって、それだけでは鉄道から離れた人々を呼び戻すには至らない。求められるのは鉄道利用全般に関わるサービスの品質で、そのためには、優れたソフトウェアの開発に力を注ぐ必要があるのではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

- EH200形機の試作車901号機が東芝で落成
- 京急1500形 初期の界磁チョッパ車に更新車
- JR北海道 スタンディングトレイン用客車登場
- JR北海道 キハ56形がさよなら運転で常紋へ
- 「シルフィード」さよなら運転 お座敷電車に
- JR東日本E257系は今秋までに計154両
- 名鉄 ローカル4線区廃止とワンマン運転拡大
- 京阪男山ケーブルのリニューアル 7月再開
- 航空事故調査委設置法改正 鉄道も加わる
- 改正JR会社法成立 本州3社完全民営化
- 近鉄が「スルーカード」の共通化を発表
- 土佐電鉄と鹿児島市交が超低床車を計画
- 名鉄三河線碧南ー吉良吉田間廃止へ

DIARY 2001/6 101

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室。」次号予告 156

鉄道ジャーナル

10 | 2001
No.420



もくじ

特集●鉄道をデザインする

列車追跡シリーズ-523 道東 夏休みスペシャル

夢と憧れを乗せて走った北斗星まりも 鶴通孝／沖勝則 11

駆けめぐるイベント列車群——その勝算は？ 鶴通孝／久保田敦 24

鉄道をデザインする 編集部 30

この駅が出立のとき ユニバーサルシティ駅で働くということ 鍋倉紀子／山崎友也 34

都内のチンチン電車に憩う 「一日きっぷ」で涼をとりながら 種村直樹 42

通勤車両「快適」のデザイン 竹原あき子 49

デザインは公共のためにある 水戸岡鋭治 54

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る ⑩ 東北本線・八戸線・北リアス線・山田線

みちのくの大三角 それぞれの未来 鈴木文彦／山崎友也 60

フランスの誇り TGV20周年にあわせ地中海に到達

TGV-Méditerranée 地中海線バランス～マルセイユ間が6月開業 秋山芳弘 72

◆鉄道政策ニュースを読む

高度経済成長期の国鉄投資 佐藤信之 79

RAILWAY TOPICS 84～97

東海道・山陽新幹線で10月1日にダイヤ改正 JR西日本700系B編成が運転開始 84

JR西日本485系くしらすざぎリリニューアル車 7両+3両編成が7月12日から運転開始 84

JR九州筑豊本線・篠栗線が10月6日電化開業 817系電車運転開始 86

◆RAILWAY REVIEW 心に残る列車 種村直樹 90

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

2000年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 100

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 名古屋鉄道竹鼻線・八百津線 寺田裕一 103

ニュージーランド縦断 鉄道紀行 後編

クライストチャーチ→インバーカーギル→キングストン→ウェカパス→マルイア→グレイマウス→クライストチャーチ

蒸気を求めて最南端へ 櫻井寛 107

〈サザナー〉(南島の人)の旅 窪田太郎 108

五十余年ぶりに蒸気機関車を運転 竹島紀元 115

消えゆくドイツのローカル線 東原昭彦 119

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 120

ドイツの高速列車プロジェクトが活発化 120

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 2

営団半蔵門線押上延長と東武伊勢崎線との直通化工事 佐藤信之 122

◆三岐鉄道70周年記念コンクール「ルポ(訪問記)」部門 鉄道ジャーナル賞受賞作品

自転車とともに楽しむ電車の旅 前川智啓 125

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(6) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 沖 勝則
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP (株)サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道の世界でも「デザイン」と言えば、新幹線や特急電車のスタイルやインテリアのことを思い浮かべるが、それでも、形や色の美しさや使い勝手だけで優れたデザインとは到底いえないのは当然である。利用者としては、日常の通勤通学などであっても、家族連れでの長い旅行の場合であっても、安心して気持ちよく利用できることが第一であって、最新の列車を選択すれば必ず希望がかなえられるというものではないことは、だれしも経験のあることであろう。車両が快適でも、慣れない広い駅で迷ったり、乗換えで歩かされたり待たされたり、あるいは急かされたり、荷物を置く場所がなかったり… 座席が確保できないときの情けなさは言うまでもない。現実の列車の旅は、実際にはかなり疲れるものなのである。もちろん、万人すべてを満足させることができないとしても、鉄道が今後も快適な交通機関であるために解決しなければならぬ課題はじつに多い。もっとも、それらは個別の問題でなく、正しく企業理念といったものに由来する領域と言えるのかもしれない。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR北海道711系近郊形の冷房化改造を開始
- 青森線に201系展望電車4両編成が登場
- わたらせ渓谷鐵道にお座敷展望客車が登場
- 「ディズニールゾートライン」7月27日開業
- 名鉄 高山本線直通特急<北アルプス>廃止へ
- 青森運転所583系で<月光><くしおじ>を運転
- 阪神の設備投資計画 9300系は1編成増備
- 能勢電鉄が「シグナス森林鐵道」をオープン
- 新物流大綱決定でJR貨物も強化対策
- 正面衝突の京福電鉄に事業改善命令
- 58系「エーデルワイス」がさよなら運転
- JR九州885系が2001年ブルネル賞受賞
- 三岐鉄道70周年でウィステリア鉄道除幕式
- 休止中の南部縦貫鐵道が2002年廃止へ
- 「臨時大垣夜行」に神領車両区113系編成登場
- 大井川鐵道 SL復活25周年で三重連運転

DIARY 2001/7 95

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

鉄道ジャーナル社の出版案内 139

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら〆ジャーナル編集室。／次号予告 156



もくじ

特集●鉄道輸送の最前線を見る

石見路の夜明け 高速化で巻き返しを図る山陰西線 山崎友也 11

列車追跡シリーズ-524 新鋭187系気動車特急スーパーくにびき1号

山陰海岸に光る稲妻 松本典久/山崎友也 16

山陰本線高速化と7月ダイヤ改正のポイント 編集部 24

団体から個人へ 人気衰えぬ元祖ジョイフルトレインの実像

お座敷列車せせらぎ&やまなみが行く 鶴通孝/沖勝則 28

百花繚乱の現役ジョイフルトレイン20選 36

郷愁とメルヘンと... Kenjiで行く ぐるっとさんりくトレイン 瀬本秀和 42

さよならパノラマエクスプレスアルプス 平澤崇/沖勝則 44

紅葉の大川渓谷ラインから雪見列車へ

会津線お座トコロ列車 がんばる 種村直樹/沖勝則 48

ストアードフェアシステムの新展開 平澤崇 54

国道20号新宿跨線橋架け替えにともなう 新宿駅改修工事 三浦鉄光/鬼柳雄一 58

東海道・山陽新幹線の最近10年 編集部 64

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る⑪

北海道の光と影を映す室蘭本線 鈴木文彦 68

817系交流電車の概要 肥後秋一 80

◆鉄道政策ニュースを読む

国鉄の第3次長期計画について 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88~99

JR九州筑豊本線 10月6日電化開業で消える50系客車列車 12系を連結して最後の活躍中 88

JR貨物EH200形901号機 高崎機関区に配置のうえ単機で性能確認試験を開始 88

◆RAILWAY REVIEW これからの駅弁は? 種村直樹 92

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

2000年度下半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 102

木曽森林鉄道のDLが復活しました りんてつ倶楽部 104

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 能勢電鉄 寺田裕一 105

トルコの都市鉄道 アンティークトラムから地下鉄まで 高橋敏昭 109

ノルトハウゼンのトラムを訪ねて 東原昭彦 116

北樺太西海岸の運炭軌道 加藤洸 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 125

ロンドン西部の高速列車がイメージチェンジ 125

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 3

小田急電鉄東北沢-和泉多摩川間線増工事 佐藤信之 128

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(7) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

版下・DTP

(株)サン・プレーン

印刷所

凸版印刷(株)

日々変わることなく動き続け、あまり変化のないように思える鉄道も、やはり時代の大きな潮流の中で大きな変化を余儀なくされる。好景気に支えられたJR発足から1990年代初頭の時期は、鉄道復権と言われるほど鉄道輸送は順調に推移した。しかし同時に他の交通機関も発展を遂げ、一方で景気の減速・低迷の時期に至って、鉄道は再び厳しい局面にさらされるようになった。日本の鉄道は、たしかに以前と比較して地力を付けておりサービスの質も向上している。その努力をあげ笑うかのように、利用者の意識のほうに先に大きく変わり始めた。一例は、団体輸送である。かつては旅客輸送の多くを占め、団体に趣向を凝らした車両が競うように登場したのは最近であったが、その多くはうたかたのごとく消えた。需要を生みやすい大都市圏でも以前の勢いはない。同じように日常の都市圏輸送でも、あまり理由が明確でないまま鉄道離れが進んでいる。少数の特別な魅力よりも、一定の範囲であっても安心して使える交通機関であることが重要なかもしれない。

RAILWAY TOPICS Headline

■JR東日本 新型新幹線総合試験車が出場

■青森運転所の国鉄色485系でくびり>復活

■小田急 純電気ブレーキ採用の3000形新造

■7月に木次線全線の特殊自動閉塞化を完了

■博多でJR九州885系ブルーリボン賞授賞式

■帆柱ケーブル スイス製車両で営業再開

■鉄道貨物利用がISO認証取得の基準に

■JR旅客6社 夏季輸送概況は4年連続減少

■東京近郊424駅でSuica 11月スタート

■羽越線に着地型観光めざし「きらきらうえつ」

■営団千代田線工事で綾瀬-北千住間終日運休

■伊予鉄坊ちゃん列車は10月12日運転開始

■名鉄が今秋廃止の4線区に懐かしの名称列車

DIARY 2001/8 97

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ/魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 149

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル」編集室。/次号予告 156



編集・発行者 竹島紀元
 発行所 ㈱鉄道ジャーナル社
 表紙デザイン 唯野信廣
 表紙写真 長根広和
 編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
 杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
 版下・DTP ㈱サン・ブレーション
 印刷所 凸版印刷㈱

特集●多層建て列車と分割併合の現場

現代の多層建て列車 拡大する分割併合・増解結 長根広和 11

かもめ・みどり・ハウステンボス・さくら・はやぶさ
 西九州の分割併合を見る 鶴通孝／栗原隆司 22

最重要幹線のジャンクション 米原駅の奮闘 平澤崇／目黒義浩 34

100年近い歴史がありミステリーにも
 分割併合列車やぶにらみ 種村直樹 40

瀬戸大橋がもたらした四国の新しい列車体系 鶴通孝／沖勝則 45

列車追跡シリーズ-525 最後のリニューアル485系特急
 しらさぎ 38年目の晴れ姿 平澤崇／目黒義浩 50

今も活躍を続ける国鉄標準型特急電車
 485系の現状 編集部 60

ドイツ鉄道 れんが造りのゴルツシュタル橋で
 ディーゼル版ICE-Tを撮る 南正時 70

ICE-TDの概要 東原昭彦 74

イースト・アイ E926形 新幹線電気・軌道総合試験車の概要 萬谷太郎 75

小田急電鉄3000形通勤車両 小田急電鉄(株)運転車両部 80

◆鉄道政策ニュースを読む
 「平成14年度予算」概算要求 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 86～99

只見線全通30周年を記念してSL列車を運転 真岡鐵道のC11形が旧型客車の先頭に 86

◆RAILWAY REVIEW 次世代の地下鉄を考える 種村直樹 102

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑭ 島原鉄道 寺田裕一 103

サハリンの鉄道2001 竹島紀元 107

樺太セメント工業(株)石灰山軌道とペルボマイスコエ線 加藤洸 115

英知の集結 テクノロジーの集大成 国々の鉄道橋めぐり 二瓶裕 119

中国 大連市電の新型車と近況 中村修一／鈴木毅一／鈴木庸久 124

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 125

ドイツの三セクの主役・レギオシャトル 東原昭彦 125

北の残影 太平洋炭礦(株)の構内運搬用、電気軌道 竹島紀元 126

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 4
 東京急行電鉄目蒲線・大井町線・田園都市線の改良工事 佐藤信之 129

Ilfa Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(8) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

多層建て列車には、線路容量の有効活用、輸送需要へ変動への対応、幹線～支線の直通運転、乗務員運用の効率化など多くのメリットがあるが、限られた輸送基盤を最大限に活用しようという現実的な施策でもあり、需要の伸びに輸送力増強が追いつかなかった1950年代半ばから60年代に各地で積極的に取り入れられた。当時は動力種別を超えた併結運転は行なえなかったため、幹線～支線の直通列車を中心に多くの場合気動車が主役であった。反面、分割併合時の時間のロスや列車ダイヤの硬直化などのデメリットもあり、幹線電化や新幹線開業にともない新たな高速列車体系が指向されて、1970年代以降は急速に縮小されている。現在、東海道新幹線が全列車16両編成であるのに対し、東北新幹線は6両から16両までの幅があり、東海道に対する東北の運転状況が多層建て列車の意義と長所短所を端的に物語っている。現代の分割併合作業は以前と比べ自動化が進み、時間も短くなったが、分割併合のための停車自体がロスでもあり、よりいっそうの研究開発が求められよう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東海道・山陽新幹線で10月1日ダイヤ改正
- 名鉄 4線区廃止 ワンマン拡大など効率化
- 189系くあさま・183系く踊り子を復活運転
- 西武101系を旧標準塗装の赤電として運転
- 名鉄 高山本線への直通く北アルプスを廃止
- 阪急 神宝線用5000系にリフレッシュ工事
- 「福北ゆたか線」が電化開業 くかいおう運転
- 長崎・佐世保線にも817系電車12本を投入
- 鹿島サッカースタジアム駅電化でDD51引退
- 航空・鉄道事故調査委員会が10月1日発足
- JR東日本 12月に「湘南新宿ライン」開設
- く海峡く置換えて新型特急電車789系を投入

DIARY 2001/9 97

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156

〔巻末付録〕鉄道ジャーナル主要目次 2001年