

鉄道ジャーナル

1 | 2002
No.423



もくじ

特集●超特急の肖像

Shinkansen 2002 新しい時代 次のステージへ駆ける 長根広和 11

列車追跡シリーズ-526 700系ニューバージョン〈ひかり104号〉で博多から東進
きょうも新幹線 鶴通孝／目黒義浩 22

新幹線電車最新事情 編集部 32

100系5000番台 短編成新幹線電車 永野豊 38

携帯電話で新幹線を予約する 平賀尉哲 40

新幹線大阪車両所を見る 平澤崇／中井精也 43

acela アメリカ北東回廊の新しい高速列車 アセラ 52

アセラ・エクスプレスのプロフィール 秋山芳弘 54

アセラ・エクスプレスに乗って… 三浦幹男 57

TEEからユーロスターまで 日欧 特急サービス比べ 種村直樹 62

風を切る 超特急の詩 山崎友也 67

2001年10月ダイヤ改正にあたって

東海道新幹線の現状と展望 須田寛 75

伊予鉄道市内線で松山市街を駆ける

痛快! 坊っちゃん列車 鶴通孝／目黒義浩 82

福井駅前電車通りがトランジットモールに变身 鈴木文彦 92

◆鉄道政策ニュースを読む

日本鉄道建設公団について 一国鉄線の建設 佐藤信之 94

RAILWAY TOPICS 98~111

JR西日本のジョイフルトレイン「フェスタ」11月で引退 98

◆RAILWAY REVIEW 小田急小田原線 どこへ? 種村直樹 104

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 112

C11 190よ 甦れ 清水武 114

特別企画

中国「東北地方」鉄道大周遊 PART・1

大連→瀋陽・撫順→チチハル→黒河 鉄道ルート1,759km 竹島紀元／目黒義浩 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 1

韓国(前) 秋山芳弘 132

南北朝鮮を結ぶ鉄路が部分復旧 藤田崇義 137

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 138

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 北陸鉄道 寺田裕一 143

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(9) 齋藤雅男 160

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 5

横浜市営地下鉄の建設史 佐藤信之 166

本誌8月号の記事に関する私見 小牟田哲彦 174

BUS CORNER 140

編集・発行者 竹島紀元
発行所 株鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 長根広和
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
版下・DTP 株サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)

2001年10月ダイヤ改正で東海道新幹線〈のぞみ〉の毎時2本運転が実現、利便性が高まった。また、携帯電話での予約や変更が発車直前まで可能になり、都合にあわせて柔軟に使えるようになったことは大きな進歩であろう。東海道新幹線では十数分程度でも速い〈のぞみ〉に人気が集まり、しばらく停滞気味であった輸送量が増加に転じるなどスピードアップの効果が現われている。膨大な需要とビジネス路線の性格からは効率が優先されるのはやむをえない面もあり「いつでも利用できる」ことは競争上からも大きな強みといえるだろう。一方の山陽新幹線ではスピードでの競争は限度があり、1列4人がけとして居住性を高めた「ひかりRailStar」が好評で、東京直通の〈のぞみ〉と山陽区間内の「ひかりRailStar」が交互に走るパターンになっている。路線の特性や旅客のニーズが多様化しており、一方で乗車時間は短くなって、込み合った車内を動き回することは逆に負担に感じられるかもしれない。「鉄道離れ」と表裏一体に、サービスの単純化が今後も進んでゆくことになるのだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

- 新潟のカーベット電車「NO・DO・KA」登場
- 電化開業の福北ゆたか線に813系を投入
- 札沼線石狩川橋梁 トラスに架け替えが竣工
- 東北本線～石巻線～気仙沼線で御召列車運転
- 上越線全通70周年記念〈とき〉を復活運転
- 常磐線交流電化40周年で「赤電・塗装」復活
- TDSの「エレクトリックレールウェイ」
- 中央総武緩行線のE231系が出そろう
- 「夢空間」を秋の北海道・東北・大阪へ運転
- 「フリーゲージトレイン」の走行試験再開
- DE11形2000番台機のカバーを一時撤去
- くすのぎ(京谷)用キハ261系を2両増備
- 北越急行が3月から160km/h運転を開始
- 京福電鉄(福井)が越前線全線廃止を届出

DIARY 2001/10 109

WIDE LENS 147

新刊紹介 154

ズームレンズ／魚眼 159

鉄道記事ざっくばらん 139

CONTENTS 171

タブレット／読者論壇 172

こちら「ジャーナル」編集部。／次号予告 176

●鉄道ジャーナル社の出版案内 155

鉄道ジャーナル

2 | 2002
No.424

もくじ

特集●最後の客車列車

郷愁の鉄輪 レイルマン・フォトオフィス 11

最後の客車普通列車 快速<海峡> 平澤崇 18

列車追跡シリーズ-527 最後の急行客車列車

はまなす 冬の旅 平澤崇/中井精也 22

客車と客車列車の現状 編集部 32

C11と4両の旧型客車

汽車との再会 平澤崇/中井精也 38

低調な客足が気になる

紅葉を行くEL&SL奥利根号 種村直樹/井上廣和 46

鉄道130年の移り変わりを思う

走り続けるSLやまぐち号 鶴通孝/栗原隆司/沖勝則 52

車両の分割併合のメカニズム その省力化のための工夫 野元浩 62

赤い気動車から銀色のコミュタートレインへ

福北ゆたか線のこれから 鶴通孝/栗原隆司/目黒義浩 68

485系交流電車のジョイフルトレイン きらきらうえつ 品川孝美 80

◆鉄道政策ニュースを読む

国鉄の財政再建計画 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86~99

JR東日本が12月1日にダイヤ改正 「湘南新宿ライン」が運転開始 86

沖縄都市モノレール「ゆいレール」の試運転スタート 開業は2003年末 89

◆RAILWAY REVIEW 「Suica」をためしたら 種村直樹 92

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

特別企画

中国「東北地方」鉄道大周遊 PART・2

黒河→興隆鎮→ハルビン→牡丹江 鉄道ルート1,019km 竹島紀元/目黒義浩 103

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 2

韓国(後) 秋山芳弘 113

ヨーロッパ最高地点のミニトラム 吉川文夫 118

ニュージーランドの南北二都 かけあし鉄道視察記 徳田耕一 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 123

フィンランドの振子特急網が拡大 増備車もデビュー 123

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 6

神戸市の地下鉄整備について 佐藤信之 125

◆RJ REFERENCE 客車の形式称号 140

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(10) 齋藤雅男 142

BUS CORNER 128



編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 中井精也
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇
版下・DTP (株)サン・プレーン
印刷所 凸版印刷(株)

客車を旅客車と考えれば電車も気動車も客車であり、技術的に見れば、動力を有する機関車と動力をもたない客車の組合せを「動力集中方式」といい、電車・気動車の「動力分散方式」と区別される。ヨーロッパのように、電化・非電化が混在し、線路の規格や信号方式も異なるところに直通運転を行なうような場合は、機関車を交換すれば済む動力集中方式は都合がよい。日本のように、線路の負担力が弱く、また線路容量や駅構内に余裕がないところで、高速の列車を高頻度で運転するには動力分散方式のほうが適している。1959年に始まった国鉄の動力近代化計画では、旅客列車は原則的に電車・気動車とする方針が立てられたから、その時点で動力集中方式の将来はなくなった。今日まで残ったのは存続の理由があつてのことで、今後、一部の寝台特急以外は特殊な用途のみになるだろう。ただ、客車列車には、昔ながらの「汽車」の味わいがある。走行音が静かなことや機関車で引っ張られる実感が捨てがたい。心情的には、客車列車も残してほしいと願わずにはいられない。

RAILWAY TOPICS Headline

- EH500形に塗装変更の第3次車が登場
- 常磐快速線用E231系15両編成が出場
- <ミッドナイト>用キハ183系を旧国鉄色に
- 開業70周年の大井川鐵道でSL重連運転
- 南海1000系にマイナーチェンジ車が登場
- ブレーキを二重系化した信楽高原鐵道増備車
- 宇野線用クモハ123形を福塩・山陽線に転用
- 土讃線にC56牽引の<土佐龍馬号>を運転
- JR東日本が企画切符を見直し 統一
- 新幹線E2系1000番台電車の営業開始
- 青梅線の展望型電車の新愛称が「四季彩」に
- 相鉄にE231系ベースの10000系が登場
- 西鉄ダイヤ改正 大牟田線ワンマン運転

DIARY 2001/11 102

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 148

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室、/次号予告 156

鉄道ジャーナル

3 | 2002
No.425



もくじ

特集●首都圏通勤電車の現状

首都圏通勤電車ラインアップ2002 目黒義浩 9

大船-新宿-大宮を直通運転

湘南新宿ラインの可能性 鶴通孝/目黒義浩 24

JR東日本 東京圏における通勤輸送改善の取組み 相馬真 36

E231系 常磐快速線向け一般形直流電車 菅谷誠 44

E231系電車のプロフィール 編集部 46

民鉄向け通勤形標準車両の計画について 河合篤 48

出改札の革新 Suicaでタッチ&ゴー 鶴通孝 50

全線開業1周年 光が丘開業10周年

都営大江戸線に乗り降りして楽しむ 種村直樹/目黒義浩 54

列車追跡シリーズ-528 甲斐・信濃路のニューフェイス

E257系あずさ 平澤崇/山崎友也 60

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 12

高山本線とその支線 一太多線/長良川鉄道/神岡鉄道 鈴木文彦 70

速報★JR貨物 EF510形が落成 83

◆鉄道政策ニュースを読む

国鉄の経営改善計画——昭和50年代 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88~99

京成スカイライナーAE100形リニューアル車 12月11日営業開始 88

広島電鉄西広島駅をリニューアル 低床車グリーンムーバースも増備 89

◆RAILWAY REVIEW 有田鉄道を守る運動の芽生え 種村直樹 92

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

◆ローカル私鉄 光と風と大地と⑩ 一畑電気鉄道 寺田裕一 103

特別企画

中国「東北地方」鉄道大周遊 PART・3

牡丹江→図們→琿春→図們→大連 鉄道ルート1,492km 竹島紀元/目黒義浩 107

BUS CORNER 特別版★中国の現在バス事情 鈴木文彦 117

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 3

シベリア鉄道(前) 秋山芳弘 120

イギリスに高速気動車「ボイジャー」が登場 秋山芳弘 125

北への鉄路に湧く韓国 小牟田哲彦 126

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 128

イメージチェンジが進むドイツ鉄道 東原昭彦 128

ウェカバス鉄道の古典機運転会 長瀬勇一 130

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(11) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 7

相模鉄道いずみ野線について 佐藤信之 146

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 目黒義浩
編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀耐哲/平澤崇
版下・DTP (株)サン・ブレーン
印刷所 凸版印刷(株)

首都圏の鉄道網は圧倒的な人口と経済活動を背景に、世界的にも例のない高密度の輸送を行っている。今日の鉄道網は、山手線電車が走る環状ルートを境界に外へは放射状に、内にはくもの巣状に張りめぐらされ、JR線は多くが緩急分離の複々線になっているが、私鉄線は改良途上にあり、都心部の地下鉄網との相互直通運転も特徴であろう。通勤時間帯の電車の混雑は、その過酷さから「通勤地獄」と表現された時代もあったが、さまざまな施策が奏功して混雑のピークはかなり下がった。一方で、東京駅周辺に片寄っていた中枢機能は都庁移転を機に新宿へ分散し、全体としての人の流動は変化しつつある。また、通勤圏の外縁化、新幹線通勤の増加などに加え、定期利用客の伸び悩みなど、通勤輸送そのものの質的な変化も生じている。出改札の自動化や構内でのサービス事業などで、駅の姿も変わった。そうしたことが通勤輸送向けの電車の設計や運用にも影響をもたらしているように、ラッシュだけが注目された首都圏の鉄道も大きな変化を余儀なくされるようである。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR貨物 新型コンテナとコキ110形を新造
- <SLばんえつ物語> 今冬もクリスマス運転
- 富士急に「パノラマアルプス」改造の特急登場
- 京福嵐山線 モボ2001形に増備車が登場
- 甘木鉄道 軽快気動車AR300・400形導入
- JR九州キハ66・67形が大村線で運転開始
- 鉄建公団と運輸施設整備事業団を統合へ
- 山手線にもE231系 新デザインで登場
- JR旅客3社が3月にダイヤ改正を実施
- 九州新幹線用車両のデザインを発表
- 東急もE231系ベースの5000系を導入
- 東京モノレールがJR東日本の子会社に
- 京福電鉄(福井)は上下分離の三セクに
- 鹿児島市電がアルナ製超低床電車を導入

DIARY 2001/12 102

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 148

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 156



もくじ

特集●北海道 冬を走る

北国の勇者 冬に強いJR特急のハイライトシーン 長根広和 11

札幌都市圏輸送に活路 JR北海道の現状 編集部 18

列車追跡シリーズ-529 道東から一直線 特急スーパーおおぞら4号の奮闘

冰雪を蹴って 鶴通孝／中井精也 22

転機にあるスキーリゾート特急

フラノスキーエクスプレスの現実 平澤崇／沖勝則 34

越冬鉄路 岩見沢保線所で聞いた冬の線路保守 鶴通孝／中井精也 40

冬のロマンチックロード 長根広和 43

札幌圏の通勤通学路線へと躍進する

JR学園都市線の青春時代 平澤崇／沖勝則 50

使いやすいわかりやすい個性ある商品を

JR旅客6社「お得なきっぷ」新傾向 種村直樹 59

特別企画
年度末の明暗

規制緩和で決断が迫られる地域交通の今後

長野電鉄木島線 廃止の背景 鈴木文彦／沖勝則 64

21世紀仕様通勤形電車の潮流

山手線向けE231系500番台 一般形直流電車 菅谷誠 70

相模鉄道10000系 高性能新型車両 相模鉄道(株)総務部(広報担当) 74

(速報) ACTレイン E993系試験車両 編集部 78

厳しさ増すJRバスローカル線と 乗合バス規制緩和 鈴木文彦 81

国産初の超低床路面電車 鹿児島市交通局1000形 市田利廣／田島辰哉 105

◆鉄道政策ニュースを読む

特殊法人改革について 佐藤信之 84

RAILWAY TOPICS 88～101

中央本線御茶ノ水駅構内で分岐器交換工事を実施 88

旧新橋停車場駅舎の復元に着工 完成は2003年春 90

上信電鉄 3両固定編成の1000系車両を分割改造 91

◆RAILWAY REVIEW 新線開業への期待と不安 種村直樹 94

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 106

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 4

シベリア鉄道(後) 秋山芳弘 109

オーストラリア鉄道紀行

パフフィン・ビリーにSLと自然を求めて Roy Sinclair 115

DB技術センターを訪ねて ハイテク鉄道車両の開発現場を見る 東原昭彦 120

ベトナム鉄道 最新事情 辻村功 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

建設ラッシュを迎える北京の都市鉄道 126

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(12) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

長根広和

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

版下・DTP

(株)サン・プレーン

印刷所

凸版印刷(株)

北海道の鉄道は、広大な土地の多くを占める山地や原野をはさんで都市が点々とする立地、そして冬季の厳しい自然条件など、日本列島でも特異な条件下で運営されている。近年は札幌と一部の都市への人口集中が進み、とくに旺盛な通勤通学需要がある札幌都市圏輸送以外は閑散線区としての輸送実態で、限られた都市間輸送で生きてゆかねばならない宿命にある。観光リゾート開発が華やかなところには優れたリゾート車両も輩出したが、昨今は北海道の観光自体に転機が訪れて、この分野でも鉄道輸送は少なからず影響を受けている。しかし、冬は気象条件から道路交通や航空輸送が不安定になり、鉄道は比較的安定感があるために都市圏・都市間輸送ともに需要が著しく伸びる。通常は年末年始の時期に限られる冬の繁忙期が、12月から2月までの3ヵ月間に拡大されているのが特徴である。新型車両投入と高速化などの施策が効果を上げた区間では編成の増結が常時行なわれており、限られた車両数の中で柔軟な運用が図られている。積極的な施策がさらに求められている。

RAILWAY TOPICS Headline

- お座敷客車「ふれあいみちのく」が今春引退
- E257系 3月からくあずさくかいに増投入
- 683系増備でくはくたかの485系を681系に
- 大阪モノレールの新型車2000系営業開始
- JR西日本キハ181系 くかにカニ鳥取で活躍
- 鹿児島市電「ユートラム」1月から営業開始
- 北海道・長崎新幹線の工事実施計画申請
- くあけぼのくはくつるにゴロンとシート
- く懐かしの特急あずさ2号を運転
- 快速くマリナライナーに新車導入を表明
- フリーゲージトレインが国内試験本格開始
- JR九州 787系くつばめを新幹線接続仕様に
- 太平洋炭礦の運炭鉄道がしばらく運休
- 営団13号線と東急東横線の直通化発表

DIARY 2002/1 104

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集部、次号予告 156

●鉄道ジャーナル社の出版案内 140

鉄道ジャーナル

5 | 2002
No.427



もくじ

特集●日本の駅 2002

駅の景観 中井精也 11

関西本線各駅に見る鉄道100年の営み

望郷の停車場 平澤崇/山崎友也 20

東京都とJR東日本が発表 東京駅赤れんが駅舎を復元 駅前広場も整備 32

「みんなの駅プロジェクト」で 上野駅の駅舎をリニューアル アトレ上野誕生 34

通勤電車の発着・折返しと特急列車・貨車入換が共存

多彩かつ繁忙な駅 中央本線八王子 鶴通孝/目黒義浩 36

新宿駅構内に見る特殊分岐器 分岐器の種類・機能と今後 小尾実/堀雄一郎 48

御茶ノ水駅構内分岐器全交換工事について

東日本旅客鉄道㈱東京支社施設部保線課 53

大きく変わる駅 次に期す駅も――

「関東の駅百選」を歩き、遊ぶ 1 種村直樹 57

列車追跡シリーズ-530

富士急行 フジサン特急 快走! 松本典久/目黒義浩 62

◆新型車両プロフィールガイド

E993系ACトレイン JR東日本研究開発センター先端鉄道システム開発センター 70

京浜急行 新1000形車両 鬼武朋之 76

鹿児島本線の事故に関連して無閉塞運転の是非を問う 永瀬和彦 80

◆鉄道政策ニュースを読む

日本鉄道建設公団の民鉄線工事 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86~97

JR西日本 3月改正に向け207系電車を新造 117系をきのくに線へ転用 86

◆RAILWAY REVIEW 小さな旅とトーク&コンサート 種村直樹 90

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

2001年度上半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 100

◆ローカル私鉄 光と風と大地と 17 くりはら田園鉄道 寺田裕一 103

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 5

イギリス(前) 秋山芳弘 107

中国青海省・チベット横断 鉄道とハイウェイの旅

チベット鉄道の建設始まる 小牟田哲彦 114

中国トピックス

1. 大連→旅順→鞍山 ミニトリップから 竹島紀元 119

2. 中国最北の駅と長春の市内交通 須田修 125

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

秩父SL写真コンテスト(第14回)入賞発表 127

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(13) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 8

成田新高速鉄道計画について 佐藤信之 147

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

㈱鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

中井精也

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝
杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

版下・DTP

㈱サン・プレーン

印刷所

凸版印刷㈱

駅は鉄道の誕生以前に伝馬の基地として興り人や貨物の乗降施設として歩んできた。列車への乗降施設である本来の役割とともに、昭和初期からは私鉄中心にターミナルを利用したデパートの機能が現われ、昭和30年代からは国鉄の大駅も駅ビル時代を迎える。駅はもとより人が集まる場所であるから商業としての可能性は非常に高いはずで、現在の鉄道事業者はこそって駅を鉄道の施設にとどめず、生活のステージに広げようとしている。駅が着目されることは結構であるが、列車が発着する本来の機能に関しては、長い歴史の所産で今日にあっては不合理な点が少なくない。大きな駅構内で複雑に交錯する線路は、時代ごとの輸送状況を反映して積み上げられてきたものであるが、輸送体系が大きく変わった現代では使いにくいものになっている事例もある。しかし、駅の配線の改良は制約が大きく、簡単ではない。実際にポイントや信号の位置を一つ変えるだけで列車ダイヤに大きな影響をおよぼすことになり、顧られることは少ないが地道な努力が払われているのである。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR北海道 785系電車で「uシート車」増結
- 盛岡でキハ58形とキハ52形を旧国鉄色に
- 常磐快速線用E231系電車が営業運転を開始
- 小田急電鉄3000形 2月10日から営業開始
- JR貨物 DE10形が更新工事と塗装変更
- 日車が新幹線2,000両突破の記念式典開催
- 京阪10000系 45年ぶりの新塗装で登場
- 「ごめん・なはり線」用気動車9640形 落成
- 筑豊地区のキハ66・67形全車が長崎配置に
- JR旅客6社の春の臨時列車運転計画
- JR東日本から14系座席車が全面引退
- JR西日本 165系電車が3月改正で引退
- 北九州市とJR九州が鉄道記念館を設置
- 小田急に「湘南急行」と「多摩急行」が登場
- 南海が和歌山港一水軒間廃止を届出

DIARY 2002/2 146

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちらでジャーナル編集室、次号予告 156

鉄道ジャーナル

6 | 2002
No.428



もくじ

特集●在来線高速化の現状

在来線高速化のエース

振子特急の競演 真島満秀写真事務所 9

在来線高速化をリードする北越急行のチャレンジ 鶴通孝／中井精也 20

列車追跡シリーズ-531 エアポート～スーパーホワイトアロー

空港直通特急SWA 松本典久／目黒義浩 34

Pendolino 欧州の振子車両ペンドリーノの系譜 佐藤芳彦 44

JR 3月ダイヤ改正の見どころ 編集部 54

常磐線筋をぶらりぶらり

「関東の駅百選」を歩き、遊ぶ 2 種村直樹 58

◆新型車両プロフィールガイド

東京急行電鉄5000系車両 神尾純一 64

名古屋鉄道300系電車 井林啓一 68

京阪電気鉄道10000系車両 京阪電気鉄道(株)運輸事業本部車両部車両課 72

TIMS (列車情報管理装置) の概要 菅谷誠 100

地方中小私鉄の苦境

第三セクター化で再起を図る京福電気鉄道越前線 鈴木文彦 76

◆鉄道政策ニュースを読む

特定都市鉄道整備促進事業 佐藤信之 83

RAILWAY TOPICS 86～97

超低床路面電車 鹿児島に続いて松山と高知にも登場 89

◆RAILWAY REVIEW 工事運休には代替輸送を 種村直樹 95

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

◆ローカル私鉄 光と風と大地と 18 近畿日本鉄道伊賀線 寺田裕一 105

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 6

イギリス(後) 秋山芳弘 109

日本の鉄道の心を求めて Roy Sinclair 115

中国初の国産高速列車「先鋒」と「藍箭」を見る 秋山芳弘 120

世界遺産ダージリン・ヒマラヤン鉄道の近代化

ヒマラヤの蒸気ナローにディーゼル機 小牟田哲彦 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

韓国国鉄の京義線 北へ向かって1駅延伸 126

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(14) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 9

西武鉄道池袋線・新宿線複々線化 佐藤信之 147

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲

版下・DTP

(株)サン・ブレーション

印刷所

凸版印刷(株)

日本の鉄道は、ある意味において非常に特殊である。国土の大半が山がちで、必然的に線形の悪い路線にならざるを得ないこと、そして鉄道創業時からの経緯で狭軌であることだ。この前提条件は、設備や車両がいかに進化しても、根本的な制約条件になっている。これを打ち破るには、新幹線という新しい規格の鉄道を敷く以外に方法がない。このような厳しい条件のもとで、在来線は今日までスピードアップを積み上げてきた。一方、歴史の浅い航空機や自動車交通など他の高速交通モードは現在では幹線鉄道をしのぐ充実ぶりであるから、その中で高速化は鉄道の生死を左右しかねない意味をもっている。ゆとりある旅では時間的価値観も異なり別の魅力づけも必要だが、根本的な利用を支えるものはいかに時間を短縮するかにかかっている。一部の在来線列車は狭軌鉄道の最高レベルをリードしているが、今後でもできるだけ多くの列車で底上げを図らなければならないだろう。日本独自の振子車両で築き上げてきた高速化とは別に、新しい技術も芽生えようとしている。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR東日本が14系座席車全廃 さよなら運転
- <AIZUマウントエクスプレス>が運転開始
- 小田急電鉄に「湘南急行」「多摩急行」誕生
- 江ノ島電鉄の新型電車20形 4月から営業
- 伊豆急100系 長大10両編成でさよなら運転
- 長野電鉄木島線(信州中野ー木島間)が廃止
- 加越能鉄道 第三セクター「万葉線」に
- 100系新幹線電車に6両K編成が新登場
- 新物流拠点 北九州貨物ターミナル駅開業
- JR旅客三島3社の2002年度事業計画
- JR東日本の電気軌道試験車E491系登場
- 2009年に宇都宮線などを東京直通化
- 山陽新幹線開業30周年で記念列車運転
- 仙台空港鉄道の全線に工事施行認可
- 愛知環状鉄道が新車デザインを発表

DIARY 2002/3 146

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくりらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル」編集部、／次号予告 156

鉄道ジャーナル

7 | 2002
No.429



もくじ

特集●寝台特急の明日

寝台特急の華 トワイライトエクスプレス 11

思い出がモノになる時代への挑戦

スイート・トワイライトエクスプレス・スイート 鍋倉紀子／中井精也 16

トワイライトエクスプレスの客車 編集部 34

寝台特急がまぶしかった時代 寝台特急が懐かしい世代 水島哲哉 39

それぞれの夢をのせて 走り続ける15寝台特急 編集部 48

列車追跡シリーズ-532 ブルートレイン伝統の灯を守り続ける

あさかぜの旅路 鶴通孝／目黒義浩 62

車両新製数減少の一方で進む国鉄型車両の淘汰

2001年度 JR車両のうごき 三浦衛 76

山手線でもE231系電車運転開始 90

山手線205系電車転用改造の概要 井上修 91

阪神電気鉄道8000系リニューアル車が登場 96

◆新型車両プロフィールガイド

在来線新型検測車E491系 交直流電気・軌道総合試験車 斉藤良仁 116

第三セクター化に生き残りをかけた高岡の路面電車

再スタートをきった万葉線 鶴通孝／沖勝則 136

◆鉄道政策ニュースを読む

近年のローカル鉄道の動向について 佐藤信之 98

RAILWAY TOPICS 102~113

2002FIFAワールドカップ大会 JR各社は万全の輸送体制で臨む 102

函館市電に部分低床タイプの8100形登場 4月22日から営業開始 103

◆RAILWAY REVIEW 成田空港を教訓に 種村直樹 111

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 114

鉄道技術コラム 最近の鉄道と温故知新 吉川文夫 159

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 7

北朝鮮の旅 秋山芳弘 122

パリ交通公団のライトレール2号線 セーヌ河畔の軽快電車 勝田吉彰 128

大泊市街軌道と樺太拓殖鉄道 加藤洸 130

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 134

イギリスに高速列車「アデランテ」が近日登場 134

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 10

京王電鉄の輸送力増強工事 佐藤信之 141

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(15) 齋藤雅男 160

BUS CORNER 144

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

沖勝則

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲

版下・DTP

(株)サン・プレーン

印刷所

凸版印刷(株)

かつては「走るホテル」と称され旅行者に愛された寝台特急であるが、高速鉄道や航空機の発達により、夜を徹して長距離移動をする必要がなくなったことから、多くの列車が役割を終えた。現在残っている列車の多くも安定した需要に支えられているとはいえない。昼行の特急列車には次々と新型車両が投入されてきたが、寝台特急に関しては「サンライズエクスプレス」と「カシオペア」の新造を除けば改造により一部車両の姿が変わったのが精一杯で、基本的に以前の車両が使われ続けている。しかし寝台特急のニーズが全く消滅してしまったとも言えず、夜行列車にたんなる移動手段としての鉄道ではない何かを感じる人も少なくないようで、北海道に向けて一夜のロマンを楽しむ列車は大いに関心を集めている。そして、長距離バスの好評を見るまでもなく夜行列車には実用の価値が備わっているのも事実で、過去の経緯にとらわれず便利で快適、かつ廉価で安心して利用できる現代の夜行列車の開発が望まれる。夜行の切捨ては鉄道全体を弱体化させる道につながりかねない。

RAILWAY TOPICS Headline

- 盛岡のキハ48形「きらきらみちのく」が落成
- 東急の新5000系 田園都市線で営業開始
- 青梅線の103系が引退 さよなら運転実施
- 最後のDD16形原型 飯山線でお座敷牽引
- 関門キャンペーンでコバルトブルー→運転
- JR九州 885系ソニックと787系つばめ増結
- 九州新幹線各駅のデザインが決まる
- 東海道新幹線に世界初の新保守用車登場
- 東海道新幹線 栗東市に新駅設置が決定
- マリンライナーの新車 2003年度に登場
- 成田高速鉄道アクセス(株)が4月発足
- 東京モノレールがSuicaを使用開始
- IC版スルッとKANSAIのサービスが決定
- 南海の和歌山港—水軒間廃止を繰り上げ
- 近鉄が北勢線廃止届 営業は来年3月まで

DIARY 2002/4 165

WIDE LENS 147

新刊紹介 154

CONTENTS 169

タブレット／読者論壇 170

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 172

●鉄道ジャーナル社の出版案内 155

「ズームレンズ／魚眼」「鉄道記事ごっくばらん」は
今号に限り休載します。

鉄道ジャーナル

8

2002

No.430



もくじ

特集●郷愁列車再発見

汽車と展望車のロマン 栗原隆司／真島満秀写真事務所 9

タブレット閉塞・機械連動・腕木式信号機

ノスタルジック うみねこライン(八戸線) 鶴通孝／目黒義浩 16

十和田観光電鉄の古強者が行く最後の夏

いつも身近にあったふるさとの電気鉄道 小野崎孝／梅木隆秀 28

列車追跡シリーズ-533 少しずつ去ってゆく国鉄型車両のメモリー

山陽路を走る103系電車を乗り継ぐ 松本典久／山崎友也 38

103系電車の歩みと現状 編集部 48

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る③

野岩鉄道・会津鉄道 鈴木文彦 54

房総方面に目を転じたら

「関東の駅百選」を歩き、遊ぶ 3 種村直樹 64

都市交通のニューウェイブ

低床ノンステップ電車の曙 鶴通孝／目黒義浩 70

岡山電気軌道 9200形MOMOデビュー 81

◆新型車両プロフィールガイド

253系特急形直流電車N'EX 増備車 加藤純 84

ジョイフルトレイン き・ら・き・ら みちのく 佐藤俊吾 86

◆鉄道政策ニュースを読む

高松琴平電気鉄道の経営再建について 佐藤信之 88

RAILWAY TOPICS 92～105

東北新幹線盛岡～八戸間は12月1日開業 直通特急の愛称は<はやて> 92

鳥取県内の山陰本線・因美線・境線の高速化工事着工 来年秋完成予定 97

◆RAILWAY REVIEW オレンジカード異聞 種村直樹 103

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 106

鉄道技術コラム 地下鉄の乗りやすさ 吉川文夫 147

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 8

台北のメトロ 秋山芳弘 108

韓国型高速列車 G7 その開発の意義 藤田崇義 114

「英国鉄道紀行2万キロ」の旅と執筆を振り返って――

日本とイギリス 鉄道比較 宮田進 116

三井鉱山軌道と樺太セメント工業(株)敷香工場線 加藤洸 119

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

クアラルンプールの空港連絡鉄道が開業 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 11

岡山市における路面電車の延伸計画について 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(16) 齋藤雅男 140

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

目黒義浩

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲

印刷所

凸版印刷(株)

新幹線から通勤電車に至るまで最近の変貌ぶりはめざましく、より速く、より美しく、より経済的になってきている。鉄道は明治らしい脈々と続くレールの上に成り立つ総合システムなので、ある日を境にすべてが一新されることはまずなく、技術の進歩を見ながらも堅実な変化を遂げている。しかし、そのような中でも、旧来のシステムや姿は逐次淘汰されていく。最近では終焉近い列車を昔の姿に戻しての記念運転や保存活動なども盛んに行なわれるようになったが、人知れず消えていくものも当然ある。鉄道趣味の視点にありがちな、昔のものをすべてよしとし、新しいものを拒絶する態度は慎まなければならないが、これまでに培われてきた鉄道のあらゆる姿が技術と実績の積み重ねのうえに成り立つものと見ると、古いものの記録とこれを冷静に振り返ることは重要な意味をもつ。それとともに、紛れもなく人が動かしてきた鉄道ではあるが、その姿が次第に希薄になってきていることに気づく。人の手を感じる鉄道、それが未来の鉄道にも重要なテーマではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

■盛岡のお座敷客車「ふれあいみちのく」引退

■E257系増備で7月に<くあい>全列車置換え

■南武支線に205系先頭車改造車を投入

■浜松町駅のバリアフリー化 年末に着手

■箱根ロープウェイで新型ゴンドラ運転開始

■京阪9000系 中間4両をロングシート改造

■南海 和歌山港～水軒間は5月25日限り

■JR西日本 0系・100系新幹線を塗装変更

■JR九州ダイヤ改正でキハ28形最古参車引退

■JR東日本の全株を売却 完全民営化達成

■ゴールデンウィーク輸送は前年割れ

■長野・山形新幹線では雨量規制を見直し

■300X試験車を鉄道総研に譲渡 米原へ

■大阪環状線と学研都市線に女性専用車

■東急が世田谷線にICカード回数券を導入

■富士重工業が鉄道車両製造から撤退

DIARY 2002/5 146

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室。」次号予告 156

鉄道ジャーナル

9 | 2002
No.431



もくじ

特集●京阪神都市圏の鉄道 2002

関西発優等列車のネットワーク

大阪から旅立つ 編集部 11

列車追跡シリーズ-534 ワイド版

1泊2日強行軍 京阪神電車三昧 松本典久／山崎友也 22

アーバンネットワークを駆ける通勤・近郊形車両 ラインアップと現状 編集部 40

関西私鉄のトップブランドが描くこれから

HANKYU's Mind 鶴通孝／目黒義浩 52

京阪神圏内の移動に欠かせない便利なカードシステム

スルッとKANSAI 普及の背景と今後の展開 編集部 60

電鉄系家族文化の終焉

黄昏に遊園地 鍋倉紀子 62

アジサイの季節に箱根路へ――

関東の駅百選を歩き、遊ぶ4 種村直樹 70

池袋駅構内 埼京線・山手貨物線立体交差化プロジェクト

森田節男／筑井裕之／藤山拓 76

EH200形式 直流電気機関車の概要 菅野崇 80

土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線 7月1日開業 編集部 84

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社の2002年3月期決算 佐藤信之 86

RAILWAY TOPICS 90～103

岡山電気軌道の超低床電車「MOMO」7月5日に営業開始 90

◆RAILWAY REVIEW なはり線に初乗りして 種村直樹 101

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 104

鉄道技術コラム 電車と寿命 吉川文夫 127

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 9

香港の変貌 秋山芳弘 107

2階建て電車の競演

パリ・ミラノ コレクション 佐藤芳彦 114

ジンバブエのガーラットは いま… 飯田春海 106

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

スイス国鉄が創立100周年 記念イベントを実施 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 12

京都市交通局烏丸線の建設 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(17) 齋藤雅男 140

『大塚康生・原画展』好評開催中 南正時 148

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 目黒義浩
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲
印刷所 凸版印刷(株)

京阪神都市圏の鉄道を語るとき、私鉄の存在をはずすことはできない。国鉄は長らく長距離輸送を主体としていたから、地域に密着して都市間輸送の、ひいては文化の担い手となっていたのは私鉄だった。しかも京都・大阪・神戸など、それぞれに異なる文化の都市が連なっている点は、すべてが東京に集約される関東とは大きな違いとなって私鉄の個性を育て、私鉄王国の観もあった。しかし、JR西日本の誕生とともにスタートした積極的な施策の数々は、都市圏輸送に一石を投じたばかりか鉄道会社間の競合関係の実態を激変させ、それぞれにいっそうのブラッシュアップや施策の転換を促している。利便性を高めるサービスの多くは、今も当地から発信されていると言えるだろう。その一方で、関西経済の落ち込みや沿線環境の変化を原因とする利用客の減少は、鉄道各社を重大な岐路へと追い込んでいる。京阪神圏の鉄道が築いてきたポテンシャルが下がることになれば、それは日本の鉄道全体の行方にも関わる現象といわざるを得ない。それほど関西の鉄道は個性が強い。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東北新幹線開業20周年記念イベント開催
- 2002年ブルーリボン賞にJR東日本E257系
- 十和田観光電鉄に東急ステンレスカー入線
- JR東日本 E257系増備で183・189系転配
- 常磐快速線・山手線へE231系増備投入続く
- 伊豆急行100系全廃 200系は29両出そう
- 草津―西明石間に運行管理システムを導入
- 近鉄「シリーズ21」に大阪線用5820系登場
- 100系V編成 最後のくひかり定期運用終了
- くつワイライトエクスプレスが西日本一周
- JR貨物EF210形 四国新居浜へ乗入れ開始
- くしおかせく南風30周年 キハ181系復活
- 山梨リニア実験線に新試験車2両を搬入
- くつばめリニューアル車が7月営業開始
- 成田空港近傍の芝山鉄道が10月に開業
- 近鉄が新型名阪特急を計画 来春登場

DIARY 2002/6 146

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 147

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。／次号予告 156

鉄道ジャーナル

10 | 2002
No.432



もくじ

特集●「並行在来線」問題を考える

東北新幹線盛岡―八戸間開業まで123日

2002.7.30 E2系はやて 八戸駅に登場 山崎友也 22

E2系1000番台新幹線電車 新造車両の概要 藤野謙司 24

カウントダウンが始まった IGRいわて銀河鉄道と青い森鉄道

期待と不安の旅立ち 鶴通孝／目黒義浩 28

新幹線開業から20年が過ぎた上越線

国境のトンネルの今 塚本雅啓／長根広和 42

長野新幹線と並行する

しなの鉄道 5年目の現実 鈴木文彦／沖勝則 50

整備新幹線 並行在来線問題 佐藤信之 60

列車追跡シリーズ特別連載企画 遠い日の夢と憧れをもう一度

さよなら 僕らのブルートレイン 藤野修／山崎友也 11

夏を迎えた東海道、三浦半島に行く――

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 5 種村直樹 68

欧州車両メーカーの変遷 ―欧州連合の戦略 佐藤芳彦 73

■新型車両プロフィールガイド

キヤE193系電気・軌道総合試験車 加藤純 82

RAILWAY TOPICS 86～99

松山市街で「坊っちゃん列車」がすれ違い 伊予鉄道「坊っちゃん列車」に2両目のSL 86

京急「新1000形」に4両編成車が登場 転落防止放送装置を装備 89

JR九州 787系くつばめ編成ビュッフェ車の座席車化改造を実施 91

◆RAILWAY REVIEW 交通科学博物館の上屋新設に拍手 種村直樹 97

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

鉄道技術コラム 江ノ電100年を祝う 吉川文夫 127

2001年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 102

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 10

北欧を横断(前) 秋山芳弘 106

ベルギーとオランダのトラム・メトロ・ライトレール 吉川文夫 111

復活 オリエント急行VSOE 20年 南正時 116

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

上海の南に蒸機が健在 星川仁 121

建設進む上海トランスラピッド 秋山芳弘 121

香港の地下鉄がホームドア化を推進 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 13

川崎縦貫高速鉄道と川崎市交通局 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島―台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(18) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

(株)鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

目黒義浩

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲

印刷所

凸版印刷(株)

12月1日に東北新幹線盛岡―八戸間が延伸開業すると、並行する東北本線は当日からJR東日本の経営から分離されて、地元の岩手・青森両県がそれぞれ主導的立場となる第三セクター鉄道に転換する。長野新幹線においては、並行する信越本線は横川―軽井沢間が廃止、軽井沢―篠ノ井間が第三セクター転換となったが、それに次ぐ例となる。さらに2年後には九州新幹線新八代―西鹿兒島間の開業が控えており、北陸新幹線の長野以遠の延伸工事も着工済みだ。地域の発展のために新幹線は不可欠とする地元、航空や高速道路交通と競合する時代に生き残るために高速と効率を追求する鉄道、一方で、従来は路線の経営を支えた優等列車が新幹線に移行することで生ずる在来線経営の困難性……そのどれもが各論としてはもっともであるが、全体としては日本の幹線鉄道網の整合性がとれなくなってきてはいないだろうか。そのしわ寄せが顕在化したのが東北本線を通過する貨物輸送の問題であった。幹線鉄道のネットワークをどう維持するか、いわば発想の転換が必要だろう。

RAILWAY TOPICS Headline

■キハ48形「きらきらみちのく」が運転開始

■北越急行に「星空イルミネーション電車」

■E257系く湘南ライナーにも間合運用開始

■新前橋電車区165系に旧国鉄湘南色を復元

■近鉄「シリーズ21」に南大阪線用6820系登場

■JR西日本 100系新幹線電車塗装変更車登場

■300Xを米原に保存 各社の試験車そろう

■トマサホロExpが昔の塗色で有終の美

■JR東海の特急値下げ 短距離利用を促進

■京都駅上家が交通科学博物館に復活

■第三セクターの01年度実績 黒字は4社

■東急が地下鉄直通化で渋谷を再開発

■阪急電鉄京都線の新特急車が2003年秋登場

■新潟臨海鉄道が9月かぎり廃止へ

■岩日北線でゴムタイヤ列車が運行開始

DIARY 2002/7 149

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくりばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちらでジャーナル編集部。／次号予告 156

●鉄道ジャーナル社の出版案内 139

鉄道ジャーナル

11

2002

No.433



もくじ

特集●走れ! 特急ロマンスカー

特急ロマンスカーワールド 長根広和 11

多彩なメンバー構成でパワーアップ—快調 アーバンライナー 人気のビスタEXに乗る

近鉄特急 次世代の展望 鶴通孝/山崎友也 26

東武特急スペーシアの夢 塚本雅啓/長根広和 42

明日を模索する小田急箱根特急

今の時代にロマンスカー 松本典久/目黒義浩 50

列車追跡シリーズ特別企画 2 最も輝いていた時代の話をしよう

さよなら 僕らのブルートレイン 宮原正和/山崎友也 59

町ぐるみ 駅を守る身延町—

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 6 種村直樹 70

ケルン〜フランクフルト高速新線

ICEライン・マイン線が開業 東原昭彦 75

ICE列車の運転系統 編集部 80

JR東日本 E231系新造投入にともなう 首都圏通勤・近郊形電車のうごき 編集部 82

◆鉄道政策ニュースを読む

JR後の日本鉄道建設公団 佐藤信之 86

RAILWAY TOPICS 90~101

JR西日本の485系取替え計画 来年春からくしらすぎに683系投入 92

JR九州 787系くつばめリニューアル第一陣 BK-3編成が営業開始 93

◆RAILWAY REVIEW 女性専用車不要の時代を 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム 圧縮空気との別れ? 吉川文夫 111

2001年度下半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 104

大手私鉄の小さな怪 1 南海電気鉄道 貴志川線 寺田裕一 107

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 11

北欧を横断(後) 秋山芳弘 112

本格営業運転を開始

フランス ナンシーのゴムタイヤトラム 服部重敏/津田和一 118

池田沢の石灰山と東樺拓殖鉄道 加藤洸 123

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

イギリス初の振子式高速電車がデビュー 127

Ilha Formosa 麗しき島—台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(19) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 14

愛知高速交通東部丘陵線 佐藤信之 145

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲

印刷所

凸版印刷(株)

中距離程度の路線と著名な観光地をもつ大手私鉄のいくつかは、専用車両を使った有料、座席指定の特急列車を運転している。かつては画一的な傾向が強かった国鉄特急列車に対して、独自の雰囲気やサービスを提供し、華やいだ印象を作り出していた。「ロマンスカー」という言葉はその昔、京阪電気鉄道が生み出したもので、のちに小田急電鉄が世に広めたといえるが、私鉄特急のデラックス車両全般をさす言葉としても定着している。だが、沿線の都市化とともに非日常の観光目的から、通勤通学や買い物、所用などに密着する比重が高まり、最近はそのニーズに合致した車両へとシフトしてきているようだ。一方、JRの発足以後はJR各社が独自の方針のもとに内容を特化、充実させた車両を送り出し、華やかさの面で私鉄を凌ぐほどになってきた。そこには、たんにスピードや価格などだけでなく、イメージという要素も商品価値を高める戦略として使われている。私鉄ロマンスカーにも、いま一度、ブランドイメージの確立から考え直す事例が出てきているようだ。

RAILWAY TOPICS Headline

- 義経号としづか号が小樽交通記念館で再会
- 南部縦貫鉄道廃止 最後のイベントで走行
- JR東日本 SL伴走用客車オヤ12形が登場
- 183系・189系くあずさで最後の定期運用
- 江ノ電開業100周年 300形に旧塗装を復元
- JR貨物 コキ5000形とコンテナを復元
- 近鉄「シリーズ21」増備で900系通勤車全廃
- 「ひかりRail Star」秋の臨時列車に活躍
- 新幹線改修引当金積立てをJR東海が申請
- 北海道キャンペーンで夢空間やSLも運転
- 上越新幹線の実称に12月からくとき復活
- 山陰本線「いさり火列車」が8月に引退
- つくばエクスプレスが車両デザイン発表
- 半蔵門線が3月延伸開業 100kmを直通化

DIARY 2002/8 106

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 148

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら・ジャーナル編集室。/次号予告 156

鉄道ジャーナル

12 | 2002
No.434



もくじ

特集●日本の鉄道車両工業

日産1両 E231系電車量産のための最新工場

新津車両製作所 鶴通孝／沖勝則／久保田敦 34

移り変わる通勤電車の設計 由川透 52

わが国の鉄道車両工業の推移・現状および展望 山田桑太郎 58

日本の鉄道車両工業 その歴史的考察 青木栄一 66

東北新幹線八戸延伸開業 12月ダイヤ改正の見どころ

はやて まもなくデビュー レイルマンフォトオフィス 11

12月1日 津軽海峡線にデビュー

JR北海道 789系特急形交流電車 北海道旅客鉄道(株)運輸部運用車両課 18

列車追跡シリーズ特別企画 3 さよなら 僕らのブルートレイン

健闘出雲 松本典久／沖勝則 24

<フジサン特急>と河口湖駅の富士に感動——

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 7 種村直樹 75

りんかい線建設・大崎駅改良工事(JR施工区間)

奥田敏明／徳光洋助／長嶋秀幸 80

◆鉄道政策ニュースを読む

平成15年度予算概算要求 佐藤信之 89

RAILWAY TOPICS 92～101

◆RAILWAY REVIEW 大切にしたい線路名称 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム 進行方向の一方と双方向 吉川文夫 149

大手私鉄の小さな径 2 西日本鉄道宮地岳線 寺田裕一 85

フランクフルト～ケルン高速新線 ICE3に乗る 南正時 104

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 12

ケルン～ライン/マイン高速新線 秋山芳弘 107

DB 特急客車のバラエティ 東原昭彦 113

ドイツのトラム 最後の2軸単車 服部重敬／津田和一 119

樺保炭鉱(株)樺保鉱業所専用軌道 加藤冽 124

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

X2000のリニューアルを実施 北欧の最新鉄道トピック 126

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ (20) 齋藤雅男 140

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 15

北神急行電鉄の今後 佐藤信之／野中祥史 146

BUS CORNER 128

(巻末付録) 鉄道ジャーナル主要目次 2002年

編集・発行者 竹島紀元
発行所 (株)鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 山崎友也
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲
印刷所 凸版印刷(株)

鉄道車両は、鉄道各社がそれぞれの事情や方針にあわせた仕様で車両メーカーに発注し、生産されてきた。そのため車種は非常に多い一方、国鉄時代に量産された電車はともかく、最も小さなロットでは1両だけの生産というものもある。それだけにクルマや家電製品などと違ってライン生産は不可能に近い。国鉄の分割民営化ののち多品種少量生産の傾向とコストダウンの要請は一気に強まった。ところが、その傾向は車両メーカーを窮地に向かわせ、長引く不況と都市部でのモータリゼーションから車両新製を抑制する傾向も出てきて、窮状に追い討ちをかけている。欧米では、レディメイドタイプの車両生産がなされるとともに、生き残りをかけた企業の統廃合が進んだ。日本が輸出に活路を見出そうにも、欧米勢のスケールと戦略の前には苦戦を強いられている。一部の例を除いて、鉄道会社が自身で鉄道車両を生産するのはむしろ難しく、今後のためにはメーカーの動向にも気を配ることが必要になるかも知れない。同時に共通設計車両開発の必然性も生まれてきている。

RAILWAY TOPICS Headline

- トマサホ口Expが旧塗装でラストラン
- 十和田観光電鉄 ステンレスカー営業開始
- 新潟臨海鉄道が9月30日限りで廃止
- 氷見線90周年でC56形牽引のSL列車
- きのくに線用113系先頭車化改造車が登場
- 高徳線・徳島線にもアンパンマン列車運転
- 2001年度の鉄道輸送実績ひびき増加
- 周遊きっぷを見直し 計45ゾーンに縮小
- 来春「リゾートしらかみ」に第2編成登場
- 仙石線にトイレつき205系 11月登場
- 鹿児島本線箱崎駅が高架新駅に切替え
- ちほく高原鉄道に「999」ラッピング列車
- 愛知万博輸送に向けて高蔵寺駅を改良
- 智頭急行が特急車HOT7000形を増備
- ナショナルトラストが電化記念館建設
- 小野田線のクモハ42形が来春引退へ

DIARY 2002/9 145

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156