

鉄道ジャーナル

1

2003

No.435



もくじ

特集●ひかりからのぞみへ

のぞみ疾走 超高速で新幹線の好調を支える 山崎友也 11

列車追跡シリーズ-535 東海道・山陽新幹線 歴代車両乗り比べ
シンカンセン 5つの顔 鶴通孝／目黒義浩 18

世代交代が進む 東海道・山陽新幹線電車の現在 編集部 38

JR東海の新幹線総合事故復旧訓練を見る 杉浦誠／沖勝則 43

1992年の運転開始から今日まで そして品川開業後の展望
のぞみの10年 次の10年 藤野修 46

列車追跡シリーズ特別企画 4 さよなら 僕らのブルートレイン

はくつるに捧ぐ 北条敦／目黒義浩 52

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 14

両毛——JR両毛線／上毛電気鉄道／東武鉄道 鈴木文彦 66

トンネル駅から秩父路まで——

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 8 種村直樹 76

2002年12月ダイヤ改正★エピソード 津軽海峡を行き来して15年

新特急にバトンを渡す 快速海峡 北条敦／目黒義浩 82

◆鉄道政策ニュースを読む

PFIの実態 イギリスにおけるPFI 佐藤信之 88

RAILWAY TOPICS 92～105

京浜急行ダイヤ改正 横浜—羽田空港間直通列車を増発 92

仙石線に首都圏から転用の205系が登場 3100代4両編成 94

◆RAILWAY REVIEW 「鉄道の日」を楽しむ 種村直樹 103

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 106

鉄道技術コラム 文字の向きと規格 吉川文夫 113

秩父SL写真コンテスト(第15回) 入賞発表 108

大手私鉄の小さな径 3 京成電鉄金町線 寺田裕一 109

パシナを筆頭に保存SL全機が甦る「瀋陽鉄道博物館」来春オープン予定! 編集部 114

特別企画★往年の国際急行<大陸>の豪華*展望1等寝台車。で

中国「東北地方」を駆け巡る

〔前編〕大連→白城→ウランホト→長春→吉林 竹島紀元／目黒義浩 115

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 13

上海のメトロ 秋山芳弘 131

ヨーロッパの鉄道見本市 イノトランス2002を見る 東原昭彦 136

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 139

パリのトラムが路線延長 2006年開業へ 139

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 16

神戸新交通 (2) 空港延伸と六甲ライナー 佐藤信之 141

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ (21) 齋藤雅男 160

BUS CORNER 144

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲

印刷所

凸版印刷㈱

東海道新幹線は、各駅停車のくこだまと速達型のくひかりが交互に運転されるというシンプルなダイヤでスタートしたが、山陽方面への延伸、そしてくひかりの増発とともに途中駅の利便を図って停車駅のパターンが増えてきた。新幹線の競争力強化という目的で、より速いくのぞみ>が走り始めたのは1992年3月で、1年後には東京—博多間1時間間隔の運転となった。毎時1本の速達列車は新幹線開業時と同じであるが、速い列車に人気が集まるのは当然で、2001年10月にはくのぞみ>は毎時2本運転となった。歴史は繰り返す——ということで、来秋には品川駅開業とともに速達型のくのぞみ>を主力に、それ以外のくひかり>くこだま>というパターンになってゆく。山陽区間の一部列車を除いて270km/h以上の高性能車に統一されるので、東海道・山陽新幹線の輸送体系は文字どおり一新されることになる。高速化により乗車時間は短くなる傾向にあるが、新幹線の利用客はビジネス客や健康な青年ばかりではないのだから、より豊かなサービスで世界の鉄道をリードしてほしい。

RAILWAY TOPICS Headline

- 今年も盛況の蒸気列車 会津でサミット
- グランドひかり 11月23日さよなら運転
- 11月2日にきくに線ダイヤ改正を実施
- 梅小路のB20形 動態復元完了で走行開始
- 熊本市交通局の車両基地を上熊本に移転
- 日本鉄道賞を創設 初回はJR東日本など
- フリーゲージトレインが大分で試験
- JR旅客6社 冬の臨時列車運転計画
- JR北海道 ハイブリッド車両開発に着手
- 秋の行楽で「四季彩」が南武線直通運転
- 今冬のシュプール号は黒姫ゆきに統一
- 新くマリンライナーをJR四国が発表
- 三陸鉄道にお座敷車さんりくしおかせ
- 日本最短の芝山鉄道 創立20年で開業
- 大江戸線とゆりかもめの汐留駅が開業
- 万葉線がドイツタイプの超低床車導入

■市電のある街並 1 長崎 栗原隆司 8

DIARY 2002/10 140

WIDE LENS 147

新刊紹介 154

ズームレンズ／魚眼 159

鉄道記事ざっくばらん 166

CONTENTS 169

タブレット／読者論壇 170

こちら*ジャーナル編集室。/次号予告 172

●鉄道ジャーナル社の出版案内 155

鉄道ジャーナル

2

2003

No.436

もくじ



編集・発行者 竹島紀元
発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 山崎友也
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
印刷所 凸版印刷株式会社

特集●日本の鉄道システム

鉄道精義 鉄道事業法とシステムからの鉄道の分類 編集部 42

鉄道の技術基準の性能規定化

「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」の制定について

国土交通省鉄道局技術企画課基準班 52

「鉄道と観光」の最近の動向 佐藤信之 56

都心を走る単行気動車 城北線の素顔 杉浦誠／目黒義浩 60

風変わりな副業で電車を支える

銚電はきょうも行く 平賀尉哲／沖勝則 65

最後の第三セクターローカル線に見る鉄道の存在感

土佐くろしお鉄道 ごめん・なはり線 鈴木文彦／沖勝則 68

超電導リニアの技術開発と山梨実験線での試験状況 井上明彦 76

東北新幹線 はやて走る

2002.12.1 八戸の最も長い日 中井精也 11

<はつかり><はくつる> さようなら

はやての時代が開幕 種村直樹／中井精也 16

東北新幹線八戸開業にともなう運転計画の概要 清水正栄 26

列車追跡シリーズ-536 12月ダイヤ改正で消える岩手の名門急行

銀河鉄道の急行列車 平澤崇／久保田敦 32

◆新型車両プロフィールガイド

近畿日本鉄道 21020系特急電車 UrbanLiner NEXT 山田隆史 81

RAILWAY TOPICS 88～99

東京臨海高速鉄道りんかい線全線開業 JR埼京線と直通運転開始 88

JR東日本165系電車の引退迫る 各線でリバイバル運転 89

◆RAILWAY REVIEW 遺憾千万なJR西日本二重事故 種村直樹 97

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

鉄道技術コラム 直流電気鉄道の電圧論議 吉川文夫 133

大手私鉄の小さな怪 4 京阪電気鉄道交野線 寺田裕一 129

特別企画★往年の国際急行<大陸>の豪華な展望1等寝台車。で

中国「東北地方」を駆け巡る

〔後編〕吉林→丹東→瀋陽→鞍山→大連 竹島紀元／目黒義浩 103

長春市内交通「新時代」の幕開け 須田修 117

BUS CORNER 特別版 変わりゆく中国のバス 鈴木文彦 118

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 14

アメリカ西海岸(前) 秋山芳弘 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

カナダの東西両地区に新しい鉄道サービス 126

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(22) 齋藤雅男 144

鉄道は、大都市においては通勤通学などで日常的に利用され、非常に身近である一方、個人で所有するものではないことから、根本的な分類や定義付けについて説明を求められると、答に窮することがある。役割については、大動脈である新幹線や大都市通勤路線の場合の重みは以前と比較しても大きくは変化していないが、地方ほど軽くなってきた。その中で日常から脱却した観光などに活路を見出す取組みは盛んに行なわれているところだが、ねらいどりの効果を得るのもむずかしく、非常に厳しい状況に追い込まれている。一方、その役割が今も求められる都市部においてはシステムの姿が次第に拡大し、旧来の鉄道のイメージとは異なる、いわゆる「新交通システム」などが増加した。軌道をもつ強みが大量輸送を可能にするのであるが、自動化を進めて中量輸送をねらう。いずれにしても、これらは時代の要請の中で生まれ、変化してきている。それらを包括する法律や規程に目も配りながら、さまざまな鉄道の姿を知ることが、時代の流れを知ることにもつながる。

RAILWAY TOPICS Headline

- <あずさ><かいじ>全列車をE257系に統一
- 東急 5000系増備で8000・8500系に廃車
- 京王3000系改造で岳南鉄道8000系が登場
- 小浜線電化開業に向けクモハ125形を新造
- グランドひかり 食堂車営業でラストラン
- 松浦鉄道～大村線にキハ185系の特別列車
- <はやて>廃車 初日の利用は1万5千人に
- <しらさぎ><加越>用683系2000代落成
- JR西日本が可部以北の廃止届を提出
- 名鉄が中部国際空港の乗入れ計画を発表
- 上飯田連絡線用の名古屋市7000形登場
- 東部丘陵線の「リニモ」先行車両が誕生
- 有田鉄道が廃止早め12月31日限りに

■市電のある街並 2 鹿児島 栗原隆司 8

DIARY 2002/11 102

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

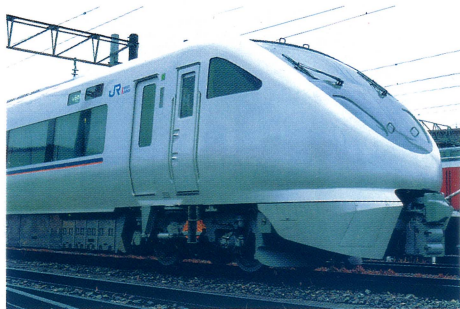
ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 128

CONTENTS 154

タブレット 155

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156



特集●東北新幹線八戸開業と12月ダイヤ改正

海峡の新星 山崎友也 11

列車追跡シリーズ-537 新幹線<はやて>を受けて函館へ直行ー

帰ってきたスーパー白鳥 鶴通孝/目黒義浩 16

北東北の未来を開く新幹線開業 28

東北新幹線盛岡ー八戸間の概要 三輪誠 30

みちのくに飛ぶ 一番列車

はやて1号に乗る 鶴通孝/目黒義浩 37

みちのくの橋頭堡 八戸 46

新しい都心貫通ルート〔新木場ー恵比寿ー新宿ー川越〕

東京臨海高速鉄道全線開業 りんかい線ー埼京線直通運転開始 48

東京臨海高速鉄道 りんかい線全線開業の概要 藤田雅人 50

東京臨海高速鉄道車両の概略と開業にともなう編成変更 57

佐野・足利・横川・奥多摩の町歩き楽しー

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 9 種村直樹 58

列車追跡シリーズ特別企画 5 さよなら僕らのブルートレイン

南の国へ 胸熱く 平澤崇/久保田敦 64

◆鉄道政策ニュースを読む

千葉都市モノレール検討委員会の審議 佐藤信之 74

◆新型車両プロフィールガイド

JR東日本251系電車にリニューアル編成 78

JR西日本683系2000代特急形交流電車の概要 河崎悟史 80

東部丘陵線のHSST Linimo お目見え 85

京成電鉄の次世代通勤車3000形 京成電鉄(株)車両部計画課 86

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 89

RAILWAY TOPICS 90~101

高松琴平電鉄の古豪ー日本最古の電車62・67号が引退 90

◆RAILWAY REVIEW 東中野駅の桜を守ろう 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム 地球環境・エネルギーと鉄道 吉川文夫 131

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 15

アメリカ西海岸(後) 秋山芳弘 104

充実する東南アジアの都市鉄道 高橋敏昭 110

ブノンペンーコンボンソム PK21列車 カンボジアの代用貨車に乗って 青山慎一 116

首都北京に開設されたアジア最大の鉄道博物館

中国鉄道博物館オープン 白川淳 119

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 17

名鉄名古屋都心乗入れの歴史 佐藤信之 124

大手私鉄の小さな怪 5 近畿日本鉄道田原本線 寺田裕一 127

Ilha Formosa 麗しき島ー台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(23) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

編集・発行者 竹島紀元

発行所 ㈱鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 山崎友也

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀耐哲/平澤崇

印刷所 凸版印刷(株)

北陸新幹線高崎ー長野間、通称「長野新幹線」に次ぐ整備新幹線として東北新幹線盛岡ー八戸間が2002年12月1日に開業し、東日本エリアを中心にダイヤ改正が行なわれた。新たな愛称名で運転を開始した東北新幹線<はやて>、および併結する秋田新幹線<こまち>は、その速達性もさることながら全車指定席を打ち出して、従来の方向性に一石を投じている。一方、八戸接続に改まった青森や北海道方面との在来線特急にはく白鳥>やくつがる>が登場し、片や不振にあえぐ津軽海峡線の巻き返しに功を奏するのか、片や高速バスがメインルートだった対弘前方面の輸送地図を書き換えることができるかと、新たなチャレンジは興味深い。しかしまた一方、新幹線による都市間輸送の高速化は、鉄道の将来にとってきわめて重要な意味を持つには違いないが、需要そのものが多くないエリアでは経営の厳しさも予想される。JRから経営が分離された並行在来線の問題も幹線鉄道網の行方とともに、今後ますます重荷となるのではないかと、明と暗が鮮明になってきた新幹線開業に思える。

RAILWAY TOPICS Headline

■九州新幹線800系車両のデザイン決定

■武蔵野線205系VVVF制御車が運転開始

■営団半蔵門線が3月に延伸開業

■中央本線にくムーンライト信州>登場

■真岡鐵道に富士重工製の軽快気動車

■大阪市堺筋線66系にマイナーチェンジ車

■有田鐵道が12月31日限りで廃止

■3月15日に西日本・九州でダイヤ改正

■沖縄都市モノレール 全線試運転を開始

■営団地下鉄が「東京地下鉄株式会社」に

■JR西日本のICカード名称はICOCAに

■名鉄が空港アクセス特急のデザイン発表

■京都市東西線天神川延伸の起工式を実施

■福岡市営地下鉄3号線の正式駅名も決定

■市電のある街並 3 大阪 栗原隆司 8

DIARY 2002/12 150

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ/魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室、/次号予告 156

鉄道ジャーナル

4

2003

No.438

もくじ



特集●拡大する都心貫通直通運転

花盛りの直通運転 久保田敦／目黒義浩 11

JR東日本

巨人の挑戦 すべてのレールは新宿へ 鶴通孝／山崎友也 26

21世紀初頭 湘南新宿ラインに続いて埼京・りんかい線がスタート
交錯する二つの都心貫通運転の現状と今後をさぐる

待望の地下鉄連絡が実現する名鉄小牧線

名城へ一歩近づく 杉浦誠／目黒義浩 40

営団半蔵門線押上延伸 東武伊勢崎線押上連結 東急田園都市線相互直通
日本最長の相互直通運転 3月19日スタート 46

東武鉄道11号線直通化工事と直通運転の概要 羽生峰夫／池田直人 48

帝都高速度交通営団 半蔵門線用08系車両 岩根喜広 54

足しげく活躍する超低床電車

ユートラムで鹿児島市内めぐり 平澤崇／久保田敦 58

東京・神奈川 ラストスパート——

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 10 種村直樹 66

列車追跡シリーズ特別企画 6 さよなら僕らのブルートレイン

雪国の夜 平澤崇／久保田敦 76

◆鉄道政策ニュースを読む

インターネットを利用した民鉄のIR活動 佐藤信之 71

◆新型車両プロフィールガイド

JR西日本 125系一般形直流電車の概要 河崎悟史 86

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 85

RAILWAY TOPICS 90～101

M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ試作車が完成 90

小浜線電化の概要と3月ダイヤ改正のポイント 89

東急 田園都市線用5000系と目黒線用5080系 92

愛知環状鉄道に新型電車2000系 3月運転開始 94

◆RAILWAY REVIEW ブルートレイン活性化基金構想 種村直樹 99

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 102

鉄道技術コラム トンネルとノーベル賞と産業観光 吉川文夫 127

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 16

泰緬鉄道の残影 秋山芳弘 104

中国東北地方 最果ての「東方第一站」前進鎮駅 須田修 109

チャレンジャーを追って

ユニオンパシフィック鉄道の巨大マレー機 齋藤晃／田辺潔／杉行夫 110

スイス・オーストリア 駆け駆け紀行 鈴木毅一 116

フィンランド～スウェーデン 非・振子特急 乗り歩き 勝田吉彰 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 18

坊っちゃん列車の復活と伊予鉄道の現状 佐藤信之 124

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(24) 齋藤雅男 142

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行者

株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

目黒義浩

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

「直通運転」は、乗換えの不便を解消する最良の策である。これを郊外の鉄道と新設した都心の地下鉄との間で初めて実施したのは1960年の京成電鉄と都営地下鉄1号線(浅草線)であり、その後、地下鉄網の拡大と歩調を合わせて大いに普及した。日本の鉄道文化の中で、誇れる施策の一つに数えられる。その多くは過酷なラッシュ輸送を緩和するため、既存ルートに対するバイパスや放水路的な役割を担って誕生した。いわば需要が先にあった。この一方で、最近では既存の運転系統にこだわらず直通の新たなルートを作ることで、需要を開拓する取組みが多く見られるようになった。前者はおもに私鉄を中心とする例であったが、後者は貨物線などの眠れる資産を活用できるJR中心の例のように見受けられる。だが、乗り換えることなく目的地に到達できる利便の一方で、経路や行先の複雑さや、一つの方向に対する運転本数は必然的に限られるなど、新たな悩みも生じてくる。これらの不便をどのような方法で補うかが、直通運転の評価をより高めることにつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東北新幹線八戸延伸 在来線とも客足伸びる
- 西武池袋線の立体化が3月完成 ダイヤ改正
- E231系の営団東西線乗入れ用800代が落成
- 新潟鐵工所・富士重工最後の軽快自動車登場
- EF210形にシングルアームパンタ搭載機
- 廃止届出の近鉄北勢線は4月から三岐鉄道に
- 智頭急行 車両増備で<スーパー>は<く><6>両化
- JR九州 <つばめ>のピュッフェ営業を廃止
- JR旅客6社 年末年始の利用増は3年連続
- 新型マリンライナーの最終デザイン決定
- JR貨物の新湊線に高岡貨物駅が開業
- 東急が東横線横浜～桜木町間廃止を届出
- 名鉄が経営改善のため新中期計画策定
- 京福越前線が2月からえちぜん鉄道に

■市電のある街並 4 京都 栗原隆司 8

DIARY 2003/1 148

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 141

鉄道記事ざっくばらん 154

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」／次号予告 156

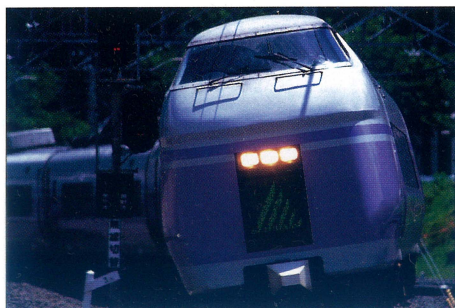
鉄道ジャーナル

5

2003

No.439

もくじ



編集・発行者 竹島紀元
発行所 株鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 山崎友也
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
印刷所 凸版印刷(株)

特集●中央本線の魅力

特急街道 中央本線 長根広和／山崎友也 11

列車追跡シリーズ-538 E257系かいじ〜E351系スーパーあずさ〜383系ワイドビューしなの

中央エクスプレス三姉妹 平澤崇／目黒義浩 18

諏訪・松本平・伊那の駅と町

中央本線のまん中を歩く 鶴通孝／沖勝則 30

富士急行・松本電鉄 中央線沿線の2つのローカル私鉄 42

山用電機の健闘が続く貨物輸送

重連の咆哮 三浦衛 43

レンガと石とピントラスに思いを馳せて

中央本線の歴史的構造物を訪ねて 塚本雅啓／目黒義浩 48

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 15

松浦鉄道／JR大村線 鈴木文彦 59

東京都心の落ち穂拾いで暮——

関東の駅百選を歩き、遊ぶ 11 種村直樹 68

◆鉄道政策ニュースを読む

自治体による「鉄道に関連する」情報公開 佐藤信之 74

◆新型車両プロフィールガイド

JR東日本 E231系800代通勤形直流電車 斉藤良仁 78

RAILWAY TOPICS 82~93

JR東日本 N'EXの輸送力増強を目的にグリーン車をクロハ253形に改造 82

JR貨物高崎機関区のEF64形1000代に更新機が初登場 83

◆RAILWAY REVIEW 居眠りくひかり>は無人運転の実験か 種村直樹 91

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 94

鉄道技術コラム ハンドルをどちらに倒す? 吉川文夫 105

2002年度上半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 96

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 99

大手私鉄の小さな径5 阪神電気鉄道西大阪線 寺田裕一 101

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 17

モンゴル冬紀行 秋山芳弘 106

中国 西康線の旅 青木栄一 112

帰ってきたK88 Roy Sinclair 118

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 124

デリーの都市鉄道が部分開業 124

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 19

土佐電気鉄道の近年の動向 佐藤信之 125

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(25) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

中山道幹線としての構想をルーツにもつ中央本線は、東は甲武鉄道が八王子まで開業させたのち、官設鉄道として甲府・岡谷と延びた。一方、西は中津川・野尻と延びて宮ノ越—木曽福島間開通でようやく全通した。それでも1911年(明44)と、日本の鉄道網の中では早く、国による位置付けがうかがえる。今年は大月—甲府—荊崎間の開通から100年を迎える。一世紀を経た路線だけに歴史的な所産は数多く、非常に興味深いものがある。しかし一方、基本的に当時のインフラの上に成り立つ線路は、現代の輸送機関として競争力に大きな影響を及ぼしていることも事実のようだ。振子特急が最初に導入されたのは中央西線であったが、それに対して中央東線への振子導入がかなり遅かったことは、制約条件が非常に厳しいものであることを裏付けている。中央自動車道や長野自動車道との競合関係の下で、中央本線が地位を維持してゆくのは容易ではない。振子装置を採用せずに誕生したE257系特急電車は、スピード主義から一歩引いて、違った方策を模索する車両のように思える。

RAILWAY TOPICS Headline

- JR旅客6社 春の臨時列車運転計画 本数減少
- 167系<ホリデー快速河口湖>の運用を終了
- 羽越本線にD51 498—<SL村上ひな街道号>
- 新潟鐵工所が新メーカー「新潟トランス」に
- 新宿駅改修工事 新「中央優等ホーム」使用開始
- 12月改正で中央・総武緩行線にE231系を増備
- 小田急3000形に設計変更された第2次車
- 長野電鉄10系新OSカーが引退 さよなら運転
- のと鉄道 列車本数削減のダイヤ改正を実施
- JR西日本 桜島線を「双単線方式」に線路改良
- 長崎電気軌道1200形にリニューアル改造車
- 九州新幹線出水駅でレール締結式を実施
- MM21 線車両デザインはお洒落さを表現
- 名古屋市営地下鉄が2線で3割減便へ
- 沖縄都市モノレールは8月10日開業に

■市電のある街並 5 函館 栗原隆司 8

DIARY 2003/2 100

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット 154

こちら*ジャーナル編集室。/次号予告 156

◆鉄道ジャーナル社の出版案内 139

鉄道ジャーナル

6

2003

No.440

もくじ



特集●鉄道離れ、現象の行方

春のフレッシュー 3月新ダイヤで運転開始した特急列車 3 11

ナチュラル そしてフェミニン...

ゆふいんの森 ふたたび 瀬本秀和／沖勝則 14

競合する京王線とJR中央線に拾う電車と人の関係

好き 嫌い 使う 知らない 鶴通孝／山崎友也 20

利用者を見据えた鉄道サービスに向けて 鈴木文彦 32

列車追跡シリーズ特別企画 7 さよなら僕らのブルートレイン

銀河伝説 平澤崇／目黒義浩 38

ブルートレインとの訣別と 新たな出会い 編集部 47

2003 輸送サービスの先端をさぐる

幕を下ろしたJR九州特急<つばめ>のビュッフェ 鶴通孝／目黒義浩 50

青函トンネル ウォーキングで海底・地底の探検 平澤崇／久保田敦 53

ブレイクしたJR四国の特急アンパンマン列車 鶴通孝／目黒義浩 56

街づくりから見た鉄道 佐藤信之 59

なぜ鉄道離れは起こるのか 対策はあるのか 斎藤峻彦 64

2年半105億円で電車が走ったが...

小浜線電化開業をみる 種村直樹／中井精也 70

営団半蔵門線と東武伊勢崎線の直通運転がスタート 80

NEW RED ARROW 10000系特急電車増備車 西武鉄道(株)車両部車両課 82

五能線クルージングトレイン リゾートしらかみ「櫛」 桑原馨 84

RAILWAY TOPICS 86~97

小野田線のクモハ42形の定期運行が終了 後任はクモハ123形 86

◆RAILWAY REVIEW 「JR東日本パス」の旅 種村直樹 95

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

鉄道技術コラム 摩擦を増やしたい 減らしたい 吉川文夫 105

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 100

大手私鉄の小さな怪 京浜急行電鉄大師線 寺田裕一 101

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 18

パキスタン 秋山芳弘 106

ヨーロッパの最新メトロ事情 勝田吉彰 113

I) ヘルシンキの近郊電車網 II) パリのトラム2号線 新鋭ノンステップ車 CITADISがデビュー

上海の電車を見る 清水武 118

中国の城際列車<神州> 小牟田哲彦 122

台湾の阿里山鉄道で脱軌転覆事故 許乃懿 123

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 124

南樺太奥地の産業軽便鉄道 (その7)

王子製紙(株)知取支線と知取炭鉱専用軌道 加藤洸 126

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 20

JR九州宮崎空港線とスカイネットアジア航空 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(26) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

山崎友也

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

日本の鉄道は130年余の歴史をもち、以前は官の事業であったことと陸上交通で独占的な地位にあったことから、現代にあっても鉄道の組織や輸送サービスの考え方に古い体質をめぐい去ることができない一面がある。長いあいだ人々の暮らしとも密接に関わってきたため、鉄道側も利用者の側でも、たがいに相手を理解しているつもりなのであるが、他の交通機関とか自家用車のような次元の異なる移動手段が定着すると、相互の認識にずれが生じてくる。切符の買い方一つにしても、時刻表の見方とかホームでの列車待ち合わせ方とか、そもそも鉄道の使い方自体、少し前までは半ば常識であったものが必ずしもそうは言えなくなってきた。列車は毎日同じ時間に走るが、利用客は同じ時間に同じ区間を移動するわけではない。通勤電車がなぜ身動きもままならないほど混雑しているのかについても、内心では鉄道企業の怠慢と思っているのかもしれない。そうした認識のずれが鉄道離れを生む。鉄道は、自ら利用者に近付いていかなくてはならないのではないだろうか。

RAILWAY TOPICS Headline

■札幌駅複合商業施設「JRタワー」3月6日開業

■由利高原鉄道に新潟トランス製軽快気動車

■<ムーンライトえちご>を485系電車に置換え

■JR東日本大宮支社に観光用電車「彩野」登場

■営団東西線05系にモデルチェンジ第11次車

■JR東日本 最高360km/hの高速試験を実施

■JR貨物 EH200形電機の量産車1号機が登場

■名古屋都心部への新路線 上飯田連絡線が開業

■近鉄北勢線 4月1日から三岐鉄道が引き継ぎ

■京阪が淀屋橋延伸40周年で1900系特別塗装

■京急700形改造の高松琴平電鉄1200形

■復元「旧新橋停車場」が4月10日オープン

■JR東日本 Suica定期券を新幹線にも導入

■東海道・山陽新幹線 10月ダイヤ改正決定

■<つばめ>を九州新幹線の愛称名に決定

■名鉄が三河線の一部の廃止届けを提出

■市電のある街並 6 熊本 栗原隆司 8

DIARY 2003/3 143

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット 154

こちら「ジャーナル」編集室。／次号予告 156

鉄道ジャーナル

7 | 2003
No.441



もくじ

特集●新型特急電車図鑑

列車追跡シリーズ-539 サンダーバード683系に变身した
古参北陸特急 しらさぎ 北條敦／目黒義浩 11

1987～2003 JR／私鉄

最近16年の新型特急電車ラインナップ 編集部 24

弘前・青森・八戸を結ぶ新幹線アクセス特急

津軽に根をおろしたE751系 平澤崇／久保田敦 44

近鉄アーバンライナーnextが描いたリビング感覚の2時間

デザインを磨く 鶴通孝／山崎友也 54

列車追跡シリーズ特別企画 8 さよなら僕らのブルートレイン

夜行列車のニューモデル サンライズ瀬戸 平澤崇／長根広和 64

「トランパス」で「ビーチライナー」にも――

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 1 種村直樹 78

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 16

JR羽越本線 酒田－秋田／由利高原鉄道 鈴木文彦／目黒義浩 84

◆新型車両プロフィールガイド

つくばエクスプレス 新型通勤電車の概要 石原秀雄 93

◆鉄道政策ニュースを読む 地方中小鉄道をめぐるうわり

1 地方鉄道問題に関する検討会報告書 地方鉄道復活のためのシナリオ

2 近鉄北勢線の三岐鉄道移管 佐藤信之 110

RAILWAY TOPICS 98～107

会津鉄道に展望気動車 AT400形「風覧望」が登場 98

◆RAILWAY REVIEW 関東10民鉄完全禁煙は守れるのか 種村直樹 105

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 108

鉄道技術コラム 旧新橋停車場復元の技術 吉川文夫 123

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 118

大手私鉄の小さな径 8 阪急電鉄伊丹・今津・甲陽線 寺田裕一 119

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 19

ブルガリア 秋山芳弘 124

ペルー南部鉄道に乗る 標高3,800mの旅情 Gon Kishiyama 130

朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道 小牟田哲彦 134

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 138

ベルリンの旧型国電が全廃へ 138

南樺太奥地の産業軽便鉄道（その8）

南樺太炭鉱白浦炭鉱専用軌道 加藤洸 140

韓国京釜線 鷺梁津駅のにぎわい 杉浦誠 143

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(27) 齋藤雅男 160

BUS CORNER 144

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 中井精也

編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

各種の鉄道車両の中でも、イメージリーダーといえは特急車両である。今から16年前までの国鉄時代は、全国に共通した国鉄形特急車両と個性を競った私鉄特急車両に大別できたが、JRが発足すると、JRも各社が独自の個性を発揮するようになった。いまや特急車両は各社ごとというより、路線ごとに異なると言えるほどバラエティに富んでいる。また外観の多様性ばかりでなく、努めて車内の居住性を見直したのもJR発足以後の大きな流れである。これはJR、私鉄双方が改めて競争の土俵に立ち、相手に危機感を抱いたからにはほかならない。特急列車のグレードは明らかにステップアップした。しかしその後、景気の低迷はじめ鉄道を取り巻く環境と輸送の情勢は厳しく、以前のような新しさや華やかさを競うような創意・アイデアは後退した観もある。利用しての快適さや雰囲気では一定のレベルに到達していても、どこか一点、利用者の心を引きつける魅力がほしい。速いだけ、快適なだけでは将来にわたっての魅力とはならない。利用して楽しい車両の登場を望みたい。

RAILWAY TOPICS Headline

- 八戸線でC11牽引の〈SLうみねこ号〉運転
- くりはら田園鉄道で存続をかけた運賃値下げ
- 仙石線205系3100代改造車9編成が運用に
- 北越急行 天井の映像電車〈ゆめぞら号〉運転
- 「彩野」〈マリニビュー無舞〉で京葉線に入線
- 西鉄天神大牟田線にワンマン対応の7050形
- 中央リニアの建設車両費は最大10兆円
- 1号御料車と鉄道古文書が重文に指定
- JR東日本がハイブリッド車両を開発
- 磐越東線に旧型客車の臨時列車運転
- 秋の改正に向けて〈のぞみ〉新料金発表
- 名古屋市営地下鉄4号線の駅名を決定
- えちぜん鉄道が車両の新デザインを決定
- 広島電鉄 市内線に新系統7号線が誕生
- 函館の摩周丸がJNRマークつけ再出発

DIARY 2003/4 166

WIDE LENS 147

新刊紹介 154

ズームレンズ／魚眼 159

鉄道記事ざっくりばらん 165

CONTENTS 169

タブレット／読者論壇 170

こちらでジャーナル編集室。／次号予告 172

◆鉄道ジャーナル社の出版案内 155

鉄道ジャーナル

8

2003

No.442



もくじ

特集●活躍がつづく国鉄型車両

ローカル快速で最後の務めに励む新潟カラーの485系&165系電車

花形のプライド 鶴通孝/目黒義浩 11

首都圏を40年間走り続けた103系のカウントダウン

東京の灯を見ていた 三浦衛/久保田敦 22

郷愁と現実の狭間で生きる1960-70年代気動車たち 平澤崇/沖勝則 30

JR17年目の今も活躍を続ける

国鉄型車両の現状 編集部 40

大都市圏通勤輸送の主役からローカル線まで40年余の栄枯盛衰

113系近郊形電車ストーリー 塚本雅啓 54

列車追跡シリーズ特別企画 9 さよなら 僕らのブルートレイン

はやぶさの遥かなる旅 平澤崇/中井精也 62

愛知県三河地方をたどる――

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 2 種村直樹 75

百選駅とは 編集部 81

◆鉄道政策ニュースを読む

JR各社「平成15年3月期」決算 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86~97

M250系特急コンテナ電車 スーパーレールカーゴ 試作車を報道公開 86

◆RAILWAY REVIEW 地下鉄博物館リニューアル 種村直樹 95

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 98

鉄道技術コラム リサイクルと鉄道 吉川文夫 105

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 100

大手私鉄の小さな怪 9 名古屋鉄道尾西線 寺田裕一 101

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 20

ワルシャワ 秋山芳弘 106

ロンドン パリ フランクフルト

欧州三都の迷路線見聞 勝田吉彰 112

ニュルンベルクの都市交通 東原昭彦 119

朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道 2. 京元本線 小牟田哲彦 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

サンフランシスコのパートが空港へ直通 126

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 21

仙台市の高速鉄道整備の歴史 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(28) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 目黒義浩

編集スタッフ 宮原正和/三浦衛/鶴通孝

杉浦誠/平賀尉哲/平澤崇

印刷所 凸版印刷(株)

国鉄の分割民営化によりJRが発足してからすでに16年が経過した。JRでも当初の車両は、国鉄時代に量産された大量の伝統的国鉄型車両と、直前の時期に新会社向けに新造された車両が若干数、それにちょうど変革の時期にまたがって製造され、当面、JRでも量産された100系新幹線や211系・205系などに分かれる。長らく文字どおり国鉄を背負ってきた国鉄型車両が現在車齢30年を越えて急速に姿を消しつつある。国鉄では、標準化によるメリットを最大限に発揮するため、基本的仕様を特急形・急行形・近郊形(一般形)・通勤形に分類し、例外的なものはあまり認めなかったし、それぞれのカテゴリの中で多くの共通項を持って多くの系列、形式の車両が製造されていた。それが全国津々浦々にほぼ同じ姿を披露することになり、より多くの人々に親しまれた要因である。しかし、近年の高性能かつ美しいスタイルの新型車両の前には「古い車両」のレッテルが貼られることとなった。これらの車両を振り返ることは、高度成長期の活力を振り返ることににつながるだろう。

RAILWAY TOPICS Headline

- 連休に特急かもしかを583系で運転
- 春から初夏にD51 498の運転が本格化
- E231系800代が営業開始 301系が引退
- 営団「地下鉄博物館」リニューアルオープン
- 東急 2002年度末に8500系が大井町線へ
- JR東日本 新橋-浜松間で橋梁架替
- 京王井の頭線に1000系マイナーチェンジ車
- EH200形量産車が中央東線で営業を開始
- 485系パノラマグリーン車を<雷鳥>に転用
- 南海高野線ダイヤ改正で「快速急行」を新設
- 山陰中部の高速化に向けてキハ121形落成
- ED70形1号機が長浜鉄道文化館入り
- 東海道新幹線の雨量規制緩和 運休半減
- フリーゲージトレイン 四国で運転
- 富山港線のLRT化に調査費予算を計上
- 大阪で京阪中之島新線の起工式実施

DIARY 2003/5 149

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ/魚眼 139

鉄道記事ざくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット/読者論壇 154

こちら「ジャーナル編集室」/次号予告 156



もくじ

特集●複々線運転 各地の現状

◇鉄道少年、の憧れ 京阪神の方向別複々線
時速100キロ超のデッドヒート 山崎友也 22

西 ゆったり京阪特急 東 地下鉄直通を柔軟に使い分け
民鉄の複々線 東西比較 鶴通孝／久保田敦／長根広和 30

1駅間でも奥の深い中部唯一の複々線
名古屋鉄道神宮前—金山間の詳細 杉浦誠／沖勝則 42
東の1駅複々線 京成電鉄青砥—京成高砂間は一つの駅構内のように 46

輸送力増強からサービスの多様化へ
もう一つの複線の使い方 さまざま 編集部 48

19世紀に始まる石炭輸送の名残
北九州の複々線を繙く 平澤崇／中井精也 54

来春開業——九州新幹線の800系電車
つばめ 巣立つ 鶴通孝／目黒義浩 11

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 17
IGRいわて銀河鉄道 鈴木文彦／沖勝則 66

ある日突然、終着駅になった駅も——
中部の駅百選を歩き、遊ぶ 3 種村直樹 76

三たび転進した JR西日本の485系パノラマグリーン車とその一党 三浦衛 82

◆新型車両プロフィールガイド
JR西日本 キハ121系一般形気動車 松岡成康／徳田健 86

◆鉄道政策ニュースを読む
「平成14年度」大手民鉄の決算 —東日本編— 佐藤信之 102

RAILWAY TOPICS 90～99

◆RAILWAY REVIEW 中国と中央新幹線 種村直樹 97

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 100

鉄道技術コラム 券売機と改札機 吉川文夫 107

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 106

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 21

地下鉄宮殿モスクワ 秋山芳弘 108

拡大する軌道共有と郊外直通サービス カールスルーエのLRT 服部重敬 114

朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道

3. 金剛山電気鉄道 小牟田哲彦 120

ベルリン→クラクフ758km IC〈ヴァヴェル〉で行く ポーランドへの旅路 東原昭彦 123

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 126

韓国で鉄道産業フェア 光州地下鉄車両を公開 126

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 22

仙台北空港鉄道の建設 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ (29) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者 竹島紀元
発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 久保田敦
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
印刷所 凸版印刷㈱

複線鉄道を2組並べた線路配置を複々線と称するが、そのダイナミックさで都市鉄道の代表的景観を生み出している。複々線とする代表的な理由は3つある。第1は複線で限界に達した輸送力に上積みする場合、第2に性能や速度が著しく異なる列車をそれぞれスムーズに運行する場合、第3に異なる路線を並行させる場合である。ただし明確に分かれるのではなく、輸送力が逼迫してくると速度の異なる列車の運転が困難になるので実施に踏み切るというように、理由には重なり合う部分が多い。国鉄は古くから汽車と電車、旅客と貨物の分離を図り、高度成長期にも輸送力増強のため複々線化を進めた。JRはその財産をふんだんに活用する。私鉄では一部に古い例が見られるものの、事業費や用地問題で長らく足止めされていたぶん、最近の完成や工事中のものが多い。ところが、この間に需要の増大見通しがあやしくなり必ずしも線増が不可欠でなくなった。今後は、スムーズで余裕ある輸送を提供することに意義の重点が置かれ、各社にその手腕が問われることになる。

RAILWAY TOPICS Headline

- 再登場するドラえもん列車 781系で運転
- 仙台にジョイフルトレイン「こがね」登場
- 秋田新幹線の降雨対策強化で運転規制緩和
- 夜行快速「ムーンライト」に583系と189系
- 165系リバイバル列車を中央本線で追加運転
- 吾妻線改修によるトンネル工事に新掘削機
- 大井川鐵道のC11形190号機 営業運転へ
- えちぜん鉄道 部分開業前に各線で試運転
- ブルーリボン賞にアーバンライナー next
- 関門間のJR貨物EF81形運用〈なは〉も牽引
- 函館駅が卵形塔をもつ新駅舎でオープン
- 東海道・山陽新幹線のN700系を発表
- JR西日本 京阪神間緩行線を120km/hに
- 金沢貨物ターミナルが着発線荷役駅に
- ちほく高原鉄道 バス転換の瀬戸ぎわに
- 近鉄特急チケットレスサービス 全線に

DIARY 2003/6 143

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちらでジャーナル編集室。／次号予告 156



もくじ

特集●2003 夏の夜行列車

博多車掌区28行路に乗って

さくらの軌跡 鶴通孝／久保田敦 11

連綿と続く門司・下関の機関車付替えを見る

関門の汽笛 平澤崇／目黒義浩 28

みんなが好きな夜行列車と なかなか乗ってもらえない夜行列車の狭間で

今夜はブルートレイン 五嶋健次／山崎友也 40

新たな需要を開拓した長距離昼行高速バス 鈴木文彦 49

列車追跡シリーズ-540 夏休みの人気もの

夜行快速ムーンライトながら91号 北條敦／目黒義浩 54

提供者、社員、ファンの総意が実る

大井川でC11 190号機復活運転 種村直樹／沖勝則 64

◆新型車両プロフィールガイド

新型<マリンライナー> JR四国5000系／JR西日本223系5000代 岩本亮 70

JR東日本 New Energy Train キヤE991形 藤井威人 75

東海道・山陽新幹線／瀬戸大橋線／山陰本線ほか

JR 10月1日ダイヤ改正のポイント 78

レトロの街 門司港に九州鉄道記念館 8月9日オープン 81

◆鉄道政策ニュースを読む

「平成14年度」大手民鉄の決算 ―西日本編― 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86～95

◆RAILWAY REVIEW 4年ぶりの乗継ぎイベント 種村直樹 93

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 96

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 98

大手私鉄の小さな径 10 京阪電気鉄道大津線 寺田裕一 99

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 22

シルクロード鉄道(前) 秋山芳弘 103

JR九州の高速船 韓国国鉄の超特急

ビートル&セマウル「日韓」スピード旅行(前) 竹島紀元／目黒義浩 110

朝鮮半島 軍事分界線を越えていた4つの鉄道 4. 東海北部線 小牟田哲彦 114

TGVのインテリアを一新へ 119

フランス国鉄が「トラン・キャピタル」を開催

シャンゼリゼ通りを列車が`凱旋、 三浦幹男 120

発展いちじるしい北京地鉄13号線 勝田吉彰 122

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 124

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 23

西大阪高速鉄道と阪神西大阪延伸線関連工事 佐藤信之 125

Ilha Formosa 麗しき島――台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(30) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

編集・発行者

竹島紀元

発行所

株鉄道ジャーナル社

表紙デザイン

唯野信廣

表紙写真

真島満秀写真事務所

編集スタッフ

宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀耐哲／平澤崇

印刷所

凸版印刷(株)

夜行列車、寝台特急といえどカシオペア<北斗星>トワイライトエクスプレスが非日常のぜいたくを売る列車として知られているが、ほかに実用に徹するように黙々と闇を走る列車がある。そもそも「ブルートレイン」の単語を生んだ今はなき20系客車は東京―九州間の列車から発祥したものである。この系統は夜の車内販売もない姿に過去の隆盛と現在の落差を突きつけられるが、1958年10月の誕生から45年を経過した現在も、3方面の列車が14系や24系の姿で走り続ける。一方、寝台特急ではなく座席の姿で廉価な旅を提供する列車もある。最近はや速でも特急形が使われるようになり、シーズンに変わらぬ人気を保っているようである。きめ細かいルート設定で隆盛を誇る夜行バスが物語るように、夜の非有効時間をうまく使おうとする需要は存在する。実用本位であるとしても現代レベルを問いただした適切な設備の列車を用意すれば、鉄道ならではの空間をもつ夜行列車に活路はあるのではないかと、夜行列車のあり方に真剣に目を注ぐ最後のチャンスかもしれない。

RAILWAY TOPICS Headline

- 台車・座席を交換した花咲線キハ54形
- 青森のEF81に電車牽引用双頭連結器取付け
- JR貨物EF64形1000代に新塗装の更新機登場
- 東武の貨物列車運転が8月5日限りで終了
- 京急新1000形に側窓1枚ガラスの第2次車
- 京急の事業用電動貨車2両の荷台を改造
- JR東日本301系電車が引退 さよなら運転
- 近鉄21000系アーバンライナーPlusが登場
- 北陸線電化記念館が長浜市にオープン
- 近郊形キハ53形が大糸線でさよなら運転
- 関東民鉄やバスもICカード化で合意
- 100系が9月16日 東海道新幹線から引退
- 九州新幹線800系が関門経由で九州入り
- MM21線開業日 2004年2月1日に決定
- えちぜん鉄道開業 7月19日は特別運行
- スロットとKANSAIに叡電と岡山3社加入

DIARY 2003/7 150

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 149

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちら*ジャーナル編集室。／次号予告 156

◆鉄道ジャーナル社の出版案内 139



編集・発行者 竹島紀元
発行所 株式会社鉄道ジャーナル社
表紙デザイン 唯野信廣
表紙写真 沖勝則
編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝
杉浦誠／平賀尉哲／平澤崇
印刷所 凸版印刷(株)

特集●輸送サービス 競争の構図

東海道・山陽新幹線10月新ダイヤ 700 のぞみが行く 山崎友也 11

東海道・山陽新幹線10月新ダイヤの検証

空の攻勢か 新幹線の攻勢か 五嶋健次 18

中国地方に見る都市間高速バスの攻勢と新幹線 小林茂 24

湘南新宿ラインがもたらした新たな緊張関係

きのうの友は 明日のライバル 北條敦／久保田敦 30

神戸市街から外縁部へ延びる山陽電鉄・神戸電鉄の現状

いま 忍び寄る危機 大都市圏鉄道を悩ませる新「競争」の構図 鶴通孝／目黒義浩 40

さらにパワーアップを図るアーバンネットワーク 52

列車追跡シリーズ-541 函館から長駆1,200kmを南下する魅惑の旅路

ブルートレイン日本海 平澤崇／中井精也 54

北陸は奥深く、多彩——

中部の駅百選を歩き、遊ぶ 4 種村直樹 66

子どもたちの歓声をのせて ドラえもん海底列車 GO!! GO!! 平澤崇／中井精也 72

◆鉄道政策ニュースを読む

路面電車の復権とLRT導入に向けて 佐藤信之 76

「平成14年度」大手民鉄の決算

◆新型車両プロフィールガイド

EF510形式交直流電気機関車 菅野崇 81

RAILWAY TOPICS 86～95

「ゆいレール」の人気と実情を見る 沖縄都市モノレール 那覇空港—首里間が開業 84

12系客車で行く 山陰本線鈍行全線走破西日本一周の旅 94

◆RAILWAY REVIEW 素直に喜べないく「のぞみ」大増発 種村直樹 91

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 96

2002年度下半期 私鉄車両のうごき 東京工業大学鉄道研究部 98

大手私鉄の小さな怪 11 東京急行電鉄池上線／東急多摩川線 寺田裕一 101

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 105

鉄道技術コラム 自動車と電車と安全 吉川文夫 143

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 23

シルクロード鉄道(後) 秋山芳弘 106

オーストラリアの日本型振子式ディーゼル特急車 ケアンズ・ティルトトレインの旅 青山慎一 113

ドイツ～北欧の列車航送サービス 渡り鳥ルートが開業40年 東原昭彦 116

JR九州の高速船 韓国国鉄の超特急

ビートル&セマウル「日韓」スピード旅行(後) 竹島紀元／目黒義浩 118

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

北京の鉄道博物館が営業を再開 勝田吉彰 124

南樺太奥地の産業軽便鉄道(その9) 王子恵須取軌道と恵須取鉄道 加藤洸 125

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 24

仙台市営地下鉄東西線計画 佐藤信之 140

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(31) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 128

高速バスや航空機の台頭による鉄道との角逐は話題になりがちであるが、都市圏を離れば問題は公共交通機関と個別交通機関(マイカー)との関係となる。現実にはマイカーの利便性に勝るものはなく地方のバスや鉄道の多くが危機に瀕し、ついに都市の周辺にも波及するようになった。道路事情が格段に向上したことやマイカーの入手や所有が容易になったことが大きい。そのような状況で、鉄道も自らの輸送改善、サービス向上には熱心な取組みを見せてはいるものの、鉄道とバス、新幹線と航空の競争は激しくなるばかりである。バスや航空は交通機関としての発祥と特性が鉄道とはいくぶん異なり、競争の実態は必ずしも公平ではないのだが、利用者の側は価格と利便性を考慮し、あるいは慣れによっていずれかを選択する。各事業者とも生き残りには必死であるから、最近では新幹線とバスの競争も白熱化した。新幹線の高速をもっとしてもバスの低価格と簡便性に対抗するのはむずかしい。そしてJR対既存民鉄の競合でも実力の差以上にサービス格差が広がり、利用者の厳しい選択でかつてない事態を招きつつある。

RAILWAY TOPICS Headline

- 磐越西線のくあいづ 10月改正で快速化
- E491系に建築限界測定車マヤ50形を組み込み
- 川越・八高線用の205系3000代が登場
- 宇都宮・高崎線にグリーン車 E231系増備
- 京阪がダイヤ改正 特急増発と停車駅拡大
- 817系にマイナーチェンジ車1000代が登場
- 鉄道総研が架線レス路面電車を開発
- 夏季輸送 天候不順と空から転移で相殺
- 仙台地区65駅で秋からSuica使用開始
- 京阪神都市圏のICOCAは11月スタート
- 九州新幹線 2004年3月13日開業を決定
- 大井川鐵道が土砂崩れで長期間不通に
- 名鉄三河線は2区間とも来年3月限り
- 名古屋臨海高速鉄道 車両と駅名を発表
- えちぜん鉄道 全線開通は10月19日に
- 土佐電鉄の高知城付近に緑化軌道完成

DIARY 2003/8 149

WIDE LENS 131

新刊紹介 138

ズームレンズ／魚眼 139

鉄道記事ざっくばらん 150

CONTENTS 153

タブレット／読者論壇 154

こちらでジャーナル編集室。／次号予告 156



特集●鉄道旅行の「食」事情

ひとつきりのダイニングカー

カシオペアの夜は更けて 鶴通孝／長根伝和 22

カシオペア & 北斗星 厨房秘話 **走るキッチン**のメカニズム 38

大小駅弁業者の知恵比べ味比べ

立ち売りとおしながき、で駅弁を守る 種村直樹 40

100系新幹線電車とともに消えた **カフェテリアの15年** 48

旅行に通勤におなじみの立食スタンド

名駅きしめんものがたり 杉浦誠／目黒義浩 50

駅弁業界の裏話をさぐる

名物探訪 牛肉駅弁 試食三昧 平澤崇／中井精也 56

九州新幹線 来春開業へー つばめ走る 真島満秀写真事務所 11

JR 10月1日ダイヤ改正のハイライト 東海道新幹線品川駅開業 16

◆鉄道各線の実態と問題を現地に見る 18

新潟都市圏 鈴木文彦 67

◆新型車両プロフィールガイド

横浜高速鉄道みなとみらい線Y500系 上口英一 78

◆鉄道政策ニュースを読む

「平成16年度予算」概算要求 佐藤信之 82

RAILWAY TOPICS 86～95

中央線三鷹ー国分寺間上り線を仮線切替 86

小田急が新型ロマンスカーの製造を決定 87

◆RAILWAY REVIEW 情けないJR東日本トラブル 種村直樹 93

◆RJ FLASH / RJ ESSENTIAL 96

大阪・京都の鉄道文化遺産を訪ねて 竹島紀元 98

2002年度下半期 私鉄車両のうごき(続) 東京工業大学鉄道研究部 100

狭軌鉄道近代化の考察 白井昭 102

大手私鉄の小さな怪 12 東武鉄道亀戸線・大師線 寺田裕一 103

少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏 107

シリーズ◆世界の鉄道めぐり 24

ブラハの夏 秋山芳弘 108

東北地方を中心に SARS後の中国鉄路 瞥見 須田修 114

北京の貨物駅周遊?列車 勝田吉彰 116

幻のSL「パシナ」を保存する瀋陽SL博物館開館 友井川紘一 118

最新 サハリン鉄道事情 徳田耕一 120

Overseas Railway Topics 秋山芳弘 122

南樺太の鉄道 **豊真短絡線と真久線** 加藤冽 125

◆鉄道・軌道プロジェクトの事例研究 25

多摩都市モノレール 佐藤信之 128

Ilha Formosa 麗しき島——台湾

高速鉄路 建設のあゆみ(32) 齋藤雅男 144

BUS CORNER 132

編集・発行者 竹島紀元

発行所 株式会社鉄道ジャーナル社

表紙デザイン 唯野信廣

表紙写真 真島満秀写真事務所

編集スタッフ 宮原正和／三浦衛／鶴通孝

杉浦誠／平賀耐哲／平澤崇

印刷所 凸版印刷(株)

「駅弁」の始まりには諸説あるが、いずれにせよ鉄道創業から間もない時期に登場している。鉄道を使うほどの遠出の機会が増えるのは後年のことであるが、長い時間をともなう旅行には食事の手配を欠かすことができず、「駅弁」は長くその需要に応じてきた。今日、「駅弁」は鉄道旅行の楽しみの一つとしてだれもが認めるところとなったが、それは鉄道旅行自体が行業の一環という意味合いの強いものになったからと言うことができる。したがって、以前は食事のための弁当であったのが、今の「駅弁」には旅の楽しみを盛り上げるに足る企画性が求められているようだ。地方の駅弁業者には撤退したものも少なくないが、一方で、「日本が誇る鉄道文化と食文化の一つ」を気概として、新商品の開発に挑む人たちの奮闘ぶりにも注目したい。すでに用務・観光を問わず旅行の形態は大きく変化、日本人の食事の在り方も様変わりし、鉄道旅行での「食」事情は大きなうねりに直面している。しかし、鉄道旅行を盛り上げる要素としての位置付けは、以前に増して重要になってきている。

RAILWAY TOPICS Headline

- 東海道新幹線から100系G編成が引退
- 小田急に新型総合検測車クヤ31形登場
- 相模鉄道ダイヤ改正で6000系の運用終了
- 大井川鐵道のSL 福用一千頭間で運転再開
- <雷鳥>からクハ481形ボンネット車が引退
- 京阪大津線ダイヤ改正で石坂線ワンマン化
- 京阪本線ラッシュ時に「K特急」を運転
- 阪急の新型特急9300系 10月14日営業開始
- 阪急宝塚線がダイヤ改正 快速急行を新設
- 鉄道建設・運輸施設整備支援機構が発足
- Suicaが首都圏の新幹線でも利用可能に
- JR四国の特急から車内販売が全面撤退
- 東京の地下鉄各駅を記号番号で表記へ
- 万葉線の超低床車 真赤のデザイン決定
- 三岐鉄道丹生川駅に貨物博物館が開館

DIARY 2003/8 149

WIDE LENS 135

新刊紹介 142

ズームレンズ／魚眼 143

鉄道記事ざっくばらん 154

CONTENTS 153

タブレット 154

こちらでジャーナル編集室、/次号予告 156

〔巻末付録〕鉄道ジャーナル主要目次 2003年