



もくじ

特集●新幹線のこの先

- 11 **新幹線電車 5000**
建設工事は進捗も FGT断念で完成図は見えず
- 46 **九州新幹線西九州ルート of 苦悩** 鶴通孝／久保田敦
北陸対関西・中京輸送はどうなる？
- 38 **北陸新幹線「敦賀開業」後を占う** 土屋武之／杉山慧
JR東日本の次世代新幹線に向けた試験車両 2019年5月落成予定
- 32 **E956形ALFA-X** 松沼猛
- 59 **8両編成としたN700Sを公開** 杉山慧
「のぞみ」が停車しない東海道新幹線11駅と南びわこ新駅跡地の現在
- 60 **「のぞみ」なき駅のいまを巡る** 岩成政和
シリーズ★鉄道技術を読み解く
- 76 **指令所と現場 新幹線システムの全体像** 冷泉彰彦
現代の交通問題を考える
- 144 **国の予算 道路財源と整備新幹線** 佐藤信之

JR車両詳説

- 22 **JR東日本 E1系・E4系新幹線電車** 松沼猛

- 107 **東欧鉄道紀行 (第2回)** 塩塚陽介
点描 — バルト三国の鉄道：ラトビア編
- 120 **歴史の町並みを歩く** 団塊世代にプレゼンする「日本再発見」 米山淳一
第16回 善光寺街道 稻荷山の町並み
- 126 ■連載 **ミルクを飲みに行きませんか** 蜂谷あす美
知られざるご当地牛乳の滋味と味わい
第9回：九州の山懐編(あこがれのジャージー牛乳)

- 139 真島満秀 十年目の邂逅

MASHIMA POSITIVE STYLE

- 140 写真家真島満秀 線路脇のオフショット Vol.8 真島ゆかり

【好評連載】

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)

- 5 木造駅舎の証言 第31回 御来屋駅(鳥取県 山陰本線) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 32. 鶴見線、文字めぐり 中西あきこ
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 84 観光列車はどこへ行く 鍋倉紀子
- ◆Economic & Business Topics
- 88 鉄道業界の今後を占う 2018年のイノトランス 大坂直樹
- 114 プラハ発欧州鉄道通信 2019/01 面白い顔(欧州大陸編) 橋爪智之
- 116 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
42) 車両性能と主回路機器(その3)

News Close-up 西武鉄道 新型特急車両発表会見
Laview 2019年春デビュー 中西あきこ

Railway Topics

中央東線特急に着席サービスを導入
E6系が山形新幹線に試運転で初入線
東急大井町線6020系に「Q SEAT」車両登場

- 羽越本線に新潟・庄内DCで新観光列車「海里」
- 山陽電鉄5000系にリニューアル車が登場
- 「地球探索鉄道花咲線」ラッピング車登場
- 札幌市電1100形「シリウス」10月に運行開始
- 京急が高架上での地震を想定した復旧訓練
- 新快速に有料座席サービス まずは1日4本から
- 7月豪雨いらい山陽本線が99日ぶりの全通
- 日田彦山線の豪雨被災区間は鉄道で復旧
- 鉄道の日「日本鉄道賞」今年は阿里山も表彰

JR東日本「車両基地」2018年9月の動き

実録 えちてつ物語 蜂谷あす美

■BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる

神奈川中央交通連節バス第四弾 鈴木文彦

- 4 秩父鉄道写真コンテスト(SL部門)入賞発表
- 119 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏
- 130 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 **Overseas Railway Topics** 秋山芳弘
- 149 2018年10月 鉄道界の出来事 小林拓矢

138/151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク



(連載) 月刊阪急 伊原薫 104

発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●北海道を旅する

- 11 重荷を背負って走る
北海道新幹線 久保田敦
- 20 函館から「山線」を経て通勤電車区間へ
函館本線458.4km+α 土屋武之
- 32 風雪に押し潰される旧態依然の細いレール
北の「限界鉄路」 鶴通孝／山井美希
- 44 **JR北海道の線区見直しと経営** 吉見宏
- 47 普通列車を観光列車にする取り組み 荒涼の原野も逆手に
地球探索鉄道花咲線 鶴通孝
- 52 JR北海道の特急車両
- 56 **窮地に追い込まれたJR北海道** 佐藤信之
- 60 ミルクを飲みに行きませんか 第10回特別版
「北海道牛乳」はどこから 蜂谷あす美

JR車両詳説

- 67 **JR西日本 223系電車** 松沼猛
- 78 **英国鉄道の仕組みと現在** 橋爪智之
- 88 **JR東日本が取り組む海外鉄道事業と10年後のビジョン** 最明仁
- 107 **東欧鉄道紀行（第3回）** 塩塚陽介
点描 ―バルト三国の鉄道：リトアニア編
- 122 自動車と鉄道の比較検証
ダイナミクスから見る鉄道台車 三浦祥兒
- 126 **机上で見返す鉄道世界** 佐々木龍
(08) 新幹線のルーツとなった試作電車1000形



【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第32回 美袋駅(岡山県 伯備線) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 33. 冬を告げる時刻表 中西あきこ
- ◆Economic & Business Topics
- 86 東急電鉄はなぜ鉄道を分社化するのか 大坂直樹
- 114 プラハ発欧州鉄道通信 2019/02 面白い顔(欧州大陸編2) 橋爪智之
- 116 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
43) 燃料電池電車開発の思い出(その1)
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 120 時にはスマホのない頃のように 鍋倉紀子
- News Close-up* SL「大樹」の通年運行をめざし
10 東武鉄道2両目となるC11の復元に挑む
- 91 *Railway Topics*
- 91 ALFA-X先頭車両の構体を公開
- 92 品川新駅の駅名が「高輪ゲートウェイ」に決定
- 93 東急の7700系が自社線内から全面撤退
- JR東日本 山手線で自動列車運転装置等の試験実施
 - JR北海道が2017年度線区別収支発表
 - 青森駅が2020年度橋上化 建て替えに着手
 - 東京メトロ日比谷線新駅は「虎ノ門ヒルズ」に決定
 - 京王が紅葉期に「Mt. TAKAO号」元日は「迎光」も
 - 元富士急1200形の岳南9000形が営業開始
 - 7月豪雨の被災線区 高山線も全線復旧で運転再開
 - 全通後のおおさか東線の運行概要決定
 - 阪急の観光特急 京とれいん2編成目は「雅洛」
- 103 JR東日本「車両基地」2018年10月の動き
- 119 愛知DC記念であおなみ線車庫に4社の車両集結 小倉沙耶
- BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
- 136 ひたちBRTでラストマイル自動運転実証実験 鈴木文彦
- 144 消えた地方私鉄 晩年の日々 第11回 富山地方鉄道射水線 寺田裕一
一 昭和の終わりに廃止されたローカル私鉄たち
-
- 130 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 平井宏司
- 138 ■新連載 私の読書日記 蜂谷あす美
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 *Overseas Railway Topics* 秋山芳弘
- 149 2018年11月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條敦
夏目聖子
南謙治
佐藤栄介

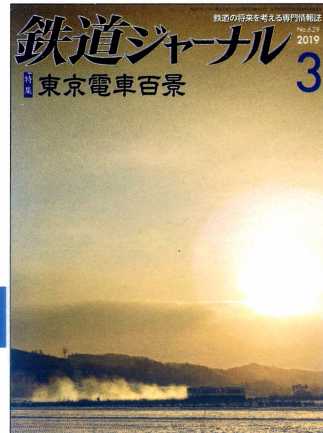
印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●東京電車百景



11 時代はE235 久保田敦

将来のドライバレス運転をめざす

16 山手線で新型高性能ATOの試験を公開

E235系投入に伴う転配

18 JR東京圏の状況

制約の中で認知度アップが課題

28 地下鉄直通口マンスカーの10年 枝久保達也

34 歩みつづける東京メトロ 鶴通孝／杉山慧

東京メトロ丸ノ内線新型車両

43 2000系の概要 増尾秀和

関東平野の西の縁をたどる

48 八高線・川越線の今 土屋武之

旅客用機関車の一大拠点 高崎車両センター高崎支所

56 ディーゼル機関車の現場を見る 杉山慧

置き換えまであと2年…

64 五能線キハ40系の旅 岩成政和

JR車両詳説

76 JR東日本 E721系／E129系電車 松沼猛

107 東欧鉄道紀行（第4回） 塩塚陽介

ウクライナーリヴィウのトラム

116 ■連載 ミルクを飲みに行きませんか 蜂谷あす美

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

第11回：丹那トンネルとミルクの意外な関係

126 歴史の町並みを歩く 団塊世代にプレゼンする「日本再発見」 米山淳一

第17回 北国街道 出雲崎の町並み

139 真島満秀 十年目の邂逅

MASHIMA POSITIVE STYLE

140 写真家真島満秀 線路脇のオフショット Vol.10 真島ゆかり

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第33回 方谷駅(岡山県 伯備線) 塩野哲也
- 112 プラハ発欧州鉄道通信 2019/03 面白い顔(欧州大陸編3) 橋爪智之
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 114 過去と未来のあいだ「田口線廃線跡ガイドウォーク」 鍋倉紀子
- ◆Economic & Business Topics
- 120 台湾新幹線はどこまで「日本流」なのか 大坂直樹
- 122 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
44) 燃料電池電車開発の思い出(その2)
- News Close-up** 相模鉄道のJR直通用新型車両12000系が落成
- 10 2019年度下期に相鉄・JR直通運転開始へ
- 8 岡山にリアルチャギントン 登場
- 62 JR東海が総合事故対応訓練を実施
- 63 JR西日本が列車事故総合訓練を実施
- 「太陽の塔」も間近に視界良好
- 86 日本最長モノレールの楽しみ方 南文枝
- 91 **Railway Topics**
- 91 2019年3月JRダイヤ改正 中央東線の特急列車を統一
- 相鉄・JR直通線の工事は最終段階に
 - 東急2000系が田園都市線から大井町線に転籍
 - JR北海道支援 国は見送り 道と自治体が2年限定で
 - 石勝線夕張支線 3月改正で廃止まで3往復増便
 - 西武001系「Laview」の本線試運転がスタート
 - SLパレオエクスプレスが修理終え冬季特別運転
 - Osaka Metroが地下空間を大規模改修
 - 呉線が12月に全線復旧 3月には車両置き換えも
- 102 JR東日本「車両基地」2018年11月の動き
- BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
- 136 昼行高速バスの新傾向 鈴木文彦
- 現代の交通問題を考える
- 144 東京圏の通勤電車整備の「概成」は正しいか? 佐藤信之
-
- 125 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏
- 138 ■わたしの読書日記 蜂谷あす美
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 **Overseas Railway Topics** 秋山芳弘
- 149 2018年12月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社©
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●関西の今と明日



11 直結! おおさか東線 開業間近

鶴通孝/久保田敦

設計を共通化しつつも個性を競う

26 関西民鉄最新鋭車に乗る 土屋武之

近鉄・南海・京阪・大阪高速・叡山・北急

34 関西民鉄電車のうごき 伊原薫

民営化からまもなく1年

44 大阪メトロの今とこれから 伊原薫

50 これからの関西の鉄道 正司健一

大阪万博とその先

52 関西の鉄道を展望する 宇都宮浄人

インバウンドに沸く観光特急たち

56 電車も楽しい富士急行を訪ねて 岩成政和/山井美希

米「北東回廊線」の現在・過去・未来

68 アセラ・エクスプレスの実力 冷泉彰彦

78 JR九州 821系近郊形交流電車 有江賢太/安森溪太郎

蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両

82 YC1系量産先行車 梅下孝希/安森溪太郎

自動車と鉄道の比較検証

86 電気自動車を巡る課題と思惑 三浦祥兒

駅と列車をモダン化し中央ヨーロッパの拠点に

107 オーストリア鉄道の現状 佐藤栄介

114 ■連載 ミルクを飲みに行きませんか 蜂谷あす美

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

第12回: 都会のオアシス アキバのミルクスタンド

139 真島満秀 十年目の邂逅

MASHIMA POSITIVE STYLE

140 写真家真島満秀 線路脇のオフショット Vol.11 真島ゆかり

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第34回 日野春駅(山梨県 中央本線) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 34. きつぱの活字 中西あきこ
- ◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事
- 90 201904 加速するホームドア整備 枝久保達也
- 112 プラハ発欧州鉄道通信 2019/04 面白い顔(欧州大陸編4) 橋爪智之
- ◆Economic & Business Topics
- 118 日立の海外鉄道事業はどこまで進むのか 大坂直樹
- ◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道
- 120 エスカレーターを、信じてる 鍋倉紀子
- 122 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
45) 車両性能と主回路機器(その4)
- News Close-up**
- 10 BRT大船渡線で自動運転実証試験を実施中 森口将之
- 91 **Railway Topics**
- 91 JR四国 新型特急気動車2700系を公開
- 92 神戸市営地下鉄西神・山手線に6000形が就役
- 93 山田線移管区間の三陸鉄道で試運転スタート
- 新幹線試験車両「ALFA-X」の先頭10号車公開
 - N700Sの量産車は2020年7月に営業開始
 - 西武新型特急「Laview」は3月16日運転開始
 - 東上線の改正では「川越特急」を新設
 - 国鉄特急色風のE653系K70編成が営業開始
 - 四日市あすなろう鉄道に「シースルー列車」
 - 阿佐海岸鉄道のDMVのデザイン決定
- 103 JR東日本「車両基地」2018年12月の動き
- 125 矢印もパワーアップ 京急、「錯視サイン」を導入 中西あきこ
- 126 机上で見返す鉄道世界 佐々木龍
(09) バリエーションが豊かだったタンク車たち
- BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる
- 136 地方型バスターミナルの新たな傾向 鈴木文彦
北海道の持続的な鉄道網の確立に向けて
- 144 道民キックオフフォーラムの開催 大熊一精
-
- 130 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏
- 138 わたしの読書日記 蜂谷あす美
- 141 蒸気機関車の時代
- 142 **Overseas Railway Topics** 秋山芳弘
- 149 2019年1月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●通勤電車の潮流



- 24 私鉄最混雑路線の汚名返上へ
東急田園都市線の挑戦 鶴通孝／久保田敦
- 36 **好評? 不評? 小田急複々線化一周年** 鶴通孝
- 42 **近年登場の
私鉄の本線向け通勤車両の潮流** 松沼猛
- 54 **総武線快速のラッシュを体験** 谷崎竜
-
- 11 西武鉄道 Laview 登場 松沼猛
新しいサービスの幕開け
- 20 **気になる新型特急Laview** 中西あきこ
- 22 **丸い頭についての考察** 柳佑太
-
- 58 自動車と鉄道の比較検証 乗り物のドアの技術と成立要件
ドアにまつわる摩訶不思議 (前) 乗用車・バス編 三浦祥兒
- 64 **両毛地区の東武線の表情** 岩成政和／山井美希
- 80 **整備新幹線建設の財源** 楠木行雄
- 107 **東欧鉄道紀行 (第5回)** 塩塚陽介
点描 ― バルト三国の鉄道 エストニア編+各国境編
- 112 ■連載 **ミルクを飲みに行きませんか** 蜂谷あす美
知られざるご当地牛乳の滋味と味わい
第13回 酪農のふるさと 南房総の地牛乳を追う
- 126 **歴史の町並みを歩く** 団塊世代にプレゼンする「日本再発見」 米山淳一
第18回 湖東の商都 近江八幡の町並み

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第35回 天塩中川駅(北海道 宗谷本線) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 35. 文字を伝える 中西あきこ
- ◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事
- 10 201905 急展開した有料着席サービス 枝久保達也
- ◆Economic & Business Topics
- 76 新発想が成功へ導く鉄道会社の公募社長 大坂直樹
- 78 プラハ発欧州鉄道通信 2019/05 市内交通よもやま話(3) 橋爪智之
- 116 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
46) 車両性能と主回路機器(その5)

119 SL運転の現実 森口将之

91 *Railway Topics*

- 91 東京メトロ丸ノ内線の2000系が営業開始
- 92 新快速に有料座席サービス「Aシート」 伊原薫
- 93 D51 200が「SL北びわこ号」を初牽引

- 東急大井町線に新形式9020系が登場
- 京急大師線の産業道路駅が地下化
- 太平洋石炭販売輸送の臨港線が94年の歴史に幕
- JR北海道の新観光列車 261系とキハ40形も登場
- JR東日本 羽田アクセス線の環境影響評価手続きへ
- しなの鉄道 新型車両のデザイン決定
- 高野山ケーブルの新型車両が営業開始
- 「志国土佐 時代の夜明けのものがたり」の外観決定
- ゆいレールで試運転開始 開業は2019年夏

- 102 JR東日本「車両基地」2019年1月の動き

■BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる

- 136 行政と手を携える地方都市のバス起死回生 鈴木文彦

鉄道史の断面

- 141 ほとんどの路線が100年を越えている両毛地域の東武路線 岩成政和

- 142 消えた地方私鉄 晩年の日々 第12回 北恵那鉄道 寺田裕一／志村聡司
一 昭和の終わりに廃止されたローカル私鉄たち

現代の交通問題を考える

- 146 昭和・東京オリンピックの鉄道輸送力 佐藤信之

- 132 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景 久保敏

- 138 ■わたしの読書日記 蜂谷あす美

- 149 2019年2月 鉄道界の出来事 小林拓矢

- 151 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



(連載) 月刊阪急 伊原薫 104

発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話：03-3264-1891
FAX：03-3265-3597
JR電話：057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話：(代)03-5206-8151
FAX：03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●新ダイヤの表情



- 11 **輝く新型特急 発進!**
Laviewが魅せる新しい鉄道世界 梶本愛貴／久保田敦
- 20 **北九州の新たな表情** 鶴通孝／久保田敦
- 30 **A-SEATは、定着するか** 伊原薫
- 34 **初日のおおさか東線** 小林拓矢／松本洋一
- 38 **一万三千尺物語** 村上悠太
- 40 **2019 春のニューフェイス**
特急「富士回遊」／通勤特急「らくらくはりま」／227系1000代が営業開始／「京トレイン 雅洛」デビュー
- 46 **変貌する広島圏輸送** 杉山慧
広島電鉄にGreenmover APEXがデビュー 低床車両が拡大
全列車が227系になったJR広島シティネットワーク
- 52 **“マイレール”三陸鉄道 35年目の再出発** 土屋武之／杉山慧
-
- 64 **揺れる本州最西端3路線** 岩成政和／山井美希
宇部線・小野田線・美祢線の近況
鉄道史の断面
142 戦中戦後に結びついた本州最西端の3支線 岩成政和
- JR車両詳説**
- 76 **JR東日本 E653系電車** 松沼猛
- 86 **見えてきた相鉄・JR相互直通**
新型車両12000系公開 接続新線レール締結式
- 107 **東欧鉄道紀行 (第6回)** 塩塚陽介
サンクトペテルブルクのトラム
- 132 **趣味のあとさき** 第1回 蒸気機関車が消える? 名取紀之

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第36回 館林駅東口駅舎(群馬県 東武鉄道) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 36. きつぷの中の駅名標 中西あきこ
- ◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事
- 10 201906 時間差料金制は誰のために 枝久保達也
- 112 プラハ発欧州鉄道通信 2019/06 座席予約にまつわる話(上) 橋爪智之
- ◆Economic & Business Topics
- 114 東京オリンピックの交通混雑対策はどうなっているか 大坂直樹
- 116 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
47) 車両性能と主回路機器(その6)
- 色の鮮やかさ向上や高精細化だけではない
- 119 鉄道用表示器の工夫最前線 南謙治
- 91 **Railway Topics**
- 91 新たな長距離列車の名は「WEST EXPRESS 銀河」
- 92 「SLもおか」で運行のC11 325が東武鉄道へ
- 93 JR西日本が「瑞風を見守る会」を報道公開
- 石勝線夕張支線新夕張～夕張間が3月31日さよなら
 - 梅小路京都西駅開業 博物館では記念イベント開催
 - 西鉄「THE RAIL KITCHEN CHIKUGO」登場
 - 新横浜線開業めざし東急目黒線など8両編成化
 - 東京メトロ中期計画 3線に新形式を予定
 - 国鉄特急形 最後の189系N102編成が定期運転終了
 - 名鉄の設備投資計画 9500系投入や名古屋駅拡張
 - ことのでんで元京急の赤復元「還暦の赤い電車」登場
 - 長崎電軌 他都市電車3両がパレードで有終の美
- 102 JR東日本「車両基地」2019年2月の動き
- 「川崎市電の痕跡を探る」レポート
- 126 **かわさき史跡めぐり** 蜂谷あす美
- 碓氷峠「廃線跡ウォーク」を体験
- 138 時を経ても変わらぬ峠道 伊藤丈志
- 140 **ドイツ鉄道の事例から理解するMaaS** 土方まりこ
- 144 消えた地方私鉄 晩年の日々 第13回 尾小屋鉄道 寺田裕一
—昭和の終わりに廃止されたローカル私鉄たち—
-
- 124 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和
- 130 少し前の昭和の回想 懐かしの鉄道風景
- 134 わたしの読書日記 蜂谷あす美
- 139 2019年3月 鉄道界の出来事 小林拓矢
- 149 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)



発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●4時間の壁



11

北海道新幹線における「壁」とは

鶴通孝／久保田敦

新たな価値を追求する次世代新幹線開発のプラットフォーム

22

ALFA-X (E956形式) 試験走行へ発進

JR車両詳説

26

JR東日本／JR北海道 E5系・H5系新幹線電車 松沼猛

新幹線か、それでも航空か 果たして「4時間の壁」は

36

移動は「無駄な時間」という真理 杉山淳一

38

「壁」はJRの宣伝ワード? 鼠入昌史

40

あえて超えるべきではなくなった4時間の壁 鍋倉紀子

42

“4時間の壁”の不都合な真実 枝久保達也

44

4時間の壁はあっても 岩成政和

東京～広島4時間に至る歴史とその実感

46

乗車時間か 所要時間か 土屋武之

グリーン車50年

52

JRグリーン車の傾向 新幹線・特急車両編 松沼猛

姫路から鳥羽へ

62

「参宮快速」偲び旅 岩成政和／山井美希

鉄道史の断面

140 明治時代は本流だった参宮快速ルート 岩成政和

シリーズ★鉄道技術を読み解く

76

システム化で進化を遂げた東京圏の運行管理 冷泉彰彦

91

東欧鉄道紀行 (第7回) 塩塚陽介

ノスタルジック夜行の旅 ブカレスト (ルーマニア) からキシナウ (モルドバ) へ

108

ミルクを飲みに行きませんか 蜂谷あす美

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい 第14回 のんほい牛乳、どうまい牛乳

132

趣味のあとさき 第2回 マレーシア、未知の700km 名取紀之

【好評連載】

- 5 木造駅舎の証言 第37回 西桐生駅(群馬県 上毛電気鉄道) 塩野哲也
- 7 されど鉄道文字PLUS 37. パタパタ式発車標 中西あきこ
- ◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事
- 10 201907 平成の誤算と令和の選択 枝久保達也
- ◆Economic & Business Topics
- 84 「減価償却」を学ぶと、鉄道経営が深く理解できる 大坂直樹
- 96 プラハ発欧州鉄道通信 2019/07 座席予約にまつわる話(中) 橋爪智之
- 98 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
48) 車両性能と主回路機器(その7)

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)

- 86 相鉄・JR直通線向け新型車両
12000系の概要 関根雅人
- 自動車と鉄道の比較検証 乗り物のドアの技術と成立要件
- 102 **ドアにまつわる摩訶不思議** (後) 鉄道車両編 三浦祥兒

112 **Railway Topics**

- JR北海道が長期経営ビジョン「未来2031」を公表
- 東海道新幹線「のぞみ」12本ダイヤへ
- 全車グリーンの新型伊豆特急は「サフィール踊り子」
- 小田急が新型5000形を2019~20年度に投入
- 常磐線に臨時営業の「ヴィレッジ駅」が開業
- 養老鉄道に移籍の東急7700系 第一陣が営業開始
- 南海9000系の更新車「マイトレイン」が竣工
- 熊本電鉄で日比谷線から転じた03形が運用開始
- 豊肥本線は2020年度運転再開の見通し

- 119 JR東日本「車両基地」2019年3月の動き

RJ GALLERY

- 123 箱根の風を感じてー登山電車100形ー 内田嘉男

- 128 机上で見返す鉄道世界 佐々木龍
(10) 個性派ぞろいのホッパ車と石炭車

山尾企画公演「はんかい電車レポート」に潜入

- 138 走る電車のように「今を生きる」 小倉沙耶

- 142 工学院大学オープンカレッジ鉄道講座が 無料特別講座
『自動運転時代の鉄道の可能性』を6月22日(土)に開催 曾根悟/高木亮

現代の交通問題を考える

- 144 日本の鉄道車両輸出の苦悩 佐藤信之

- 101 **新連載** いまさら訊けない…初級カメラ講座 阿部信行

- 134 わたしの読書日記 蜂谷あす美

- 147 2019年4月 鉄道界の出来事 小林拓矢

- 149 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク

- 155 (表紙裏) 版画で綴る我が街 小田急線七十駅(59) 東海大学前 百瀬晴海

- WIDELENS 135 ■ タブレット 151 ■ 次号予告/編集後記 154

※「歴史の町並みを歩く」(第19回)は次号に掲載します。



(連載) 月刊阪急 伊原薫 120

発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話: 03-3264-1891
FAX: 03-3265-3597
JR電話: 057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話: (代) 03-5206-8151
FAX: 03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●四国の鉄道

- 13 持たざるJR四国のこれから
特急南風で高知とさでんを訪ねる
- 20 四国、行きいや。 土屋武之／久保田敦
- 30 新型特急気動車2700系の新製 四国旅客鉄道(株)鉄道事業本部運輸部車両課
- 36 予讃線電化区間を行く 岩成政和／山井美希
鉄道史の断面
- 48 瀬戸内海航路の盛衰と予讃本線 岩成政和

特集●窓とガラスの真実

- 50 窓とガラスが映す未来 鶴通孝
鉄道車両に使われるガラスの種類・特徴と
最近の製品が秘める驚異の技術をさぐる
- 64 列車の窓が開いた時代 岩成政和
- 68 カタチと色 ― ブラックアウトの考察 柳佑太

JR車両詳説

- 70 JR東日本 E231系電車 通勤タイプ 松沼猛
横浜シーサイドライン暴走事故の原因を探る
- 82 鉄道における自動運転の問題点は何か 永瀬和彦
- 91 東欧鉄道紀行(第8回) 塩塚陽介
グダニスクのトラム
- 102 歴史の町並みを歩く 団塊世代にプレゼンする「日本再発見」 米山淳一
第19回 V字空間が育んだ風土 杵築の城下町
- 108 ■連載 ミルクを飲みに行きませんか 蜂谷あす美
知られざるご当地牛乳の滋味と味わい
第15回 小海線に乗って

- 130 趣味のあとさき 第3回 クアラルンプールのDD51 名取紀之



【好評連載】

編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)

- 7 木造駅舎の証言 第38回 飛驒小坂駅(岐阜県 高山本線) 塩野哲也
- 9 されど鉄道文字PLUS 38. もう一つの、パタパタ 中西あきこ

◆Transport REVIEW 運輸業界の出来事

- 12 201908 前例なき直通運転の先にあるもの 枝久保達也

◆Economic & Business Topics

- 86 JR各社の2019年3月期決算 大坂直樹

- 96 プラハ発欧州鉄道通信 2019/08 座席予約にまつわる話(下) 橋爪智之

- 98 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 近藤圭一郎
49) 車両性能と主回路機器(その8)

◆Culture & Japan Rail これもまた鉄道

- 126 音のある風景 鍋倉紀子

112 *Railway Topics*

東海道新幹線東京～品川間で異常時対応訓練を実施

- 小田急ファミリー鉄道展 SEとGSEが海老名で並ぶ
- N700S本領発揮 360km/h試験走行を報道公開
- 中央快速線E233系にトイレ設置車の第一弾
- 大阪環状線・桜島線の201系が営業終了
- JR東日本GV-E400系の量産車が新津に到着
- 京都丹後鉄道 23年ぶりに新型KTR300形導入
- 黒部峡谷鉄道がレトロ調のトロッコ客車を新造

138 *Railway Topics express*

- 環境アセス着手で見てきたJR東日本羽田アクセス線
- JR東日本が燃料電池ハイブリッド試験車両を製作
- 北海道新幹線 JR北海道の120億円負担で高速化へ
- 上越新幹線の275km/h化 速度向上工事開始

- 121 JR東日本「車両基地」2019年4月の動き

- 122 鹿児島市の市電 路面電車からLRTへ 宮川浩一

■BUS CORNER バス交通の最先端をさぐる

- 136 JRバス 次の30年へ 鈴木文彦

廃止になったローカル私鉄たち【平成時代編】第1回

- 142 消えた地方私鉄 晩年の日々 下津井電鉄 寺田裕一

- 101 いまさら訊けない…初級カメラ講座 Chapter-2 阿部信行

- 128 趣味の鉄道写真 山井美希の鉄日和

- 132 わたしの読書日記 蜂谷あす美

- 141 2019年5月 鉄道界の出来事 小林拓矢

- 147 ecotran通信 一般社団法人交通環境整備ネットワーク



発行所
㈱鉄道ジャーナル社◎
〒102-0072
東京都千代田区飯田橋4-8-6
日産ビル
電話：03-3264-1891
FAX：03-3265-3597
JR電話：057-4419
<http://www.rjnet.jp/>

発売元
成美堂出版(株)
〒162-8445
東京都新宿区新小川町1-7
電話：(代)03-5206-8151
FAX：03-5206-8159
<http://www.seibidoshuppan.co.jp/>

特集●JR特急電車 ●筑豊各線を歩く

- 12 JR特急電車2019 柴田東吾
26 JR車両詳説 JR東日本 E257系電車 松沼猛
産業鉄道の面影と被災の現実
34 日田彦山線栄枯盛衰 鶴通孝／久保田敦
48 令和の筑豊各線をめぐる 岩成政和／山井美希
144 鉄道史の断面 九州の周波数統一と鉄道電化 岩成政和
- 67 驀進 Big Boy 松尾諭
150周年を迎えた
72 アメリカ大陸横断鉄道 その過去・現在・未来（前） 冷泉彰彦
現代の交通問題を考える
86 JR北海道経営の現状と支援 佐藤信之
まさに佳境を迎えた
90 相鉄・東急直通線トンネル掘削現場を見る 鶴通孝／山下大祐
団塊世代にプレゼンする「日本再発見」
98 歴史の町並みを歩く 第20回 多良海道が育んだ肥前浜宿の町並み 米山淳一
知られざるご当地牛乳の滋味と味わい
104 ミルクを飲みに行きませんか 第16回 小海線+牛乳パン+オブセ牛乳 蜂谷あす美
- 7 木造駅舎の証言 第39回 足利駅（栃木県 両毛線） 塩野哲也
9 されど鉄道文字PLUS 39.丸ゴシックの時代 中西あきこ
◆Economic & Business Topics
82 大手私鉄の2019年3月期決算 大坂直樹
94 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 50)これまでの連載を振り返って 近藤圭一郎
Transport REVIEW 運輸業界の出来事
121 09) JR北海道は経営安定基金と決別すべき 枝久保達也
122 プラハ発欧州鉄道通信 2019/09 EUROPE RAILWAY TOPICS 橋爪智之
130 趣味のあとさき 第4回 ビネガーシンドロームの恐怖 名取紀之

Railway Topics (93/108-113/136-138)

- 93 引退が迫る和歌山の105系 伊原薫
108 相鉄・JR直通線で試運転スタート
110 特急はるか増結用に271系電車新製
117 JR東日本「車両基地」2019年5月の動き
136 Railway Topics express

- 97 いまさら訊けない…初級カメラ講座 Chapter-3 撮像素子のサイズによる画角の違い 阿部信行
124 机上で見返す鉄道世界II 国鉄近郊形直流電車111系・113系・115系 佐々木龍
128 山井美希の鉄日和
132 わたしの読書日記 蜂谷あす美
139 2019年6月 運輸界のできごと 小林拓矢
140 電動貨車デトの世界 肥沼勇／久保敏
155 (表紙裏) 版画で綴る我が街 小田急線七十駅(60) 五月台 百瀬晴海



編集・発行人
宮原正和

副編集長
鶴 通孝

表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集
伊藤丈志
北條 敦
夏目聖子
南 謙治
佐藤栄介

印刷所
大日本印刷(株)

発行所
(株)鉄道ジャーナル社◎

発売元
成美堂出版(株)

114 月刊阪急 伊原薫

118 月刊京急 齊藤大起

横浜シーサイドライン事故のその後
—一部の訂正を含めて—
永瀬和彦 147



11 北辺の夏を行く 風っこそうや

みどりの中 キハ40系が行く

20 磐越西線各駅停車 岩成政和／山井美希

82 鉄道史の断面 日出谷・鹿瀬・津川の3駅史 岩成政和

特集●並行在来線 北陸編

3年後が待ち遠しい

36 北陸新幹線敦賀延伸 鶴通孝

好調の富山・石川 新会社準備中の福井

46 北陸三県並行在来線の今日と明日 鶴通孝／久保田敦

58 しなの鉄道に115系を追う 杉山慧

64 アメリカ大陸横断鉄道 その過去・現在・未来(後) 冷泉彰彦

75 東欧鉄道紀行(第9回) 塩塚陽介

ウクライナ西部の山越え客車列車(前)

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

84 ミルクを飲みに行きませんか

第17回 郡山の甘露、酪王カフェオレ 蜂谷あす美

消えた地方私鉄 晩年の日々

108 廃止になったローカル私鉄たち 平成時代編

第2回 同和鉱業片上鉄道 寺田裕一

編集・発行人

宮原正和

副編集長

鶴通孝

表紙写真撮影

山崎友也

取材・編集

伊藤丈志

北條敦

夏目聖子

南謙治

佐藤栄介

印刷所

大日本印刷(株)

発行所

(株)鉄道ジャーナル社◎

発売元

成美堂出版(株)

7 木造駅舎の証言 第40回 仙北町駅(岩手県 東北本線) 塩野哲也

9 されど鉄道文字PLUS 40. 赤い丸の矢印 中西あきこ

Transport REVIEW 運輸業界の出来事

74 10) 都営地下鉄の好調 枝久保達也

◆Economic & Business Topics

80 日本の鉄道部品・信号メーカーの勢力図 大坂直樹

102 プラハ発欧州鉄道通信 2019/10 市内交通よもやま話(4) 橋爪智之

104 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 51) 日本の車両技術の独自性(その1) 近藤圭一郎

114 趣味のあとさき 第5回 都営臨港鉄道が消えて30年 名取紀之

Railway Topics (88-93/120-122)

88 やまぐち号40周年 ばんえつ物語20周年記念運転

89 山手線にオリンピック・パラリンピックADトレイン

90 相鉄・JR直通線の運行計画発表 1日92本運転

92 東急 目黒線向けの3020系を公開

97 JR東日本「車両基地」2019年6月の動き

120 Railway Topics express

101 いまさら訊けない…初級カメラ講座

Chapter-4 レンズの種類とレンズカタログの読み方 阿部信行

112 山井美希の鉄日和

116 わたしの読書日記 蜂谷あす美

123 2019年7月 運輸界のできごと 小林拓矢

94

月刊阪急

伊原薫

98

月刊京急

齊藤大起

特集●なにわ筋線と大阪

まずは2023年春、北梅田駅開業

9 うごきはじめた なにわ筋線プロジェクト 鶴通孝／久保田敦

ダイナミック大阪

20 鉄道網整備計画の展望 伊原薫

和歌山線・桜井線の最後の105系

26 新大阪から南エリアを一周 来住憲司／山井美希

34 関西私鉄車両の現状と今後 柴田東吾

地下鉄西神・山手線の次世代車両

46 神戸市交通局6000形電車 多田暁／安達充洋

50 レールの歴史と規格 編集部

レール輸送の現場を見る

52 東京レールセンター RJ取材班

75 東欧鉄道紀行(第10回) 塩塚陽介

ウクライナ西部の山越え客車列車(後)

団塊世代にプレゼンする「日本再発見」

80 歴史の町並みを歩く 第21回 伝統産業が支えてきた井波の町並み 米山淳一

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

86 ミルクを飲みに行きませんか

第18回 Laviewで訪ねた秩父に生きる牧場と牛乳 蜂谷あす美

5 木造駅舎の証言 第41回 山崎駅(京都府 東海道本線) 塩野哲也

7 されど鉄道文字PLUS 41. 文字の温み① 中西あきこ

◆Economic & Business Topics

68 北海道の農産物とJR貨物をめぐる大問題 大坂直樹

現代の交通問題を考える

70 鉄道の“組み合わせ”輸送 佐藤信之

Transport REVIEW 運輸業界の出来事

74 11) 輸送密度4000人は今も基準たりうるか 枝久保達也

104 プラハ発欧州鉄道通信 2019/11 地域を支えるローカル国際列車 橋爪智之

106 鉄道車両技術のア・ラ・カルト 52) 日本の車両技術の独自性(その2) 近藤圭一郎

112 趣味のあとさき 第6回 「乗車記録」の歳月 名取紀之

Railway Topics (90-95/120-122)

90 近鉄の新型特急車80000系「ひのとり」

91 JR四国の新型振子式気動車2700系が営業開始

91 THE ROYAL EXPRESS 道内運行の概要 明らかに

99 JR東日本「車両基地」2019年7月の動き

120 Railway Topics express

103 いまさら訊けない…初級カメラ講座

Chapter-5 焦点距離についての基礎知識 阿部信行

110 山井美希の鉄日和

114 わたしの読書日記 蜂谷あす美

123 2019年8月 運輸界のできごと 小林拓矢



編集・発行人

宮原正和

副編集長

鶴通孝

表紙写真撮影

山崎友也

取材・編集

伊藤文志

北條敦

夏目聖子

南謙治

佐藤栄介

印刷所

大日本印刷(株)

発行所

(株)鉄道ジャーナル社◎

発売元

成美堂出版(株)

96

月刊阪急

伊原薫

100

月刊京急

齊藤大起

118

BUS CORNER

鈴木文彦

特集●相互直通運転

海老名・羽沢横浜国大・大崎・新宿

相鉄12000系とJR東日本E233系による相互直通運転へカウントダウン

9 S・J直結 2019.11.30 鶴通孝／久保田敦

2022年度下期、横浜ブルーを迎え入れて5社局直通へ

26 東急目黒線の相互直通運転 土屋武之／仲井裕一

36 首都圏の地下鉄における相互直通運転の概史 柴田東吾
(写真：杉山慧／山井美希)

52 つながって10年 — 阪神なんば線 来住憲司／松本洋一

60 恒例 新幹線なるほど発見デー 2019 塩塚陽介

62 DD200形式電気式ディーゼル機関車 柳川航一

68 2018年度 JR西日本車両のうごき

75 台湾最後の非電化幹線 南廻鉄路 塩塚陽介

知られざるご当地牛乳の滋味と味わい

82 ミルクを飲みに行きませんか

第19回 群馬生まれの「おいしい」牛乳に感動 蜂谷あす美

104 溝の口駅を取り巻く環境

その役割とこれからの課題 東京工業大学鉄道研究部

消えた地方私鉄 晩年の日々

108 廃止になったローカル私鉄たち 平成時代編

第3回 野上電気鉄道 寺田裕一

5 木造駅舎の証言 第42回 秩父別駅(北海道 留萌本線) 塩野哲也

7 されど鉄道文字PLUS 42. 文字の温み② 中西あきこ

Transport REVIEW 運輸業界の出来事

74 12) リニア中央新幹線が守るべき理想とは 枝久保達也

◆Economic & Business Topics

86 鉄道業界で進むベンチャー企業との協業 大坂直樹

102 プラハ発欧州鉄道通信 2019/12 地域を支えるローカル国際列車(続編) 橋爪智之

114 趣味のあとさき 第7回 呉越同舟「廃線跡」を語る 名取紀之

Railway Topics (88-93/120-122)

88 HB-E300系の観光列車「海里」がデビュー

89 「きらきらうえつ」の一般営業が終了

90 名鉄の新形式9500系の第一陣が竣工

92 京成3100形が10月ダイヤ改正で営業開始

97 JR東日本「車両基地」2019年8月の動き

120 Railway Topics express

101 いまさら訊けない…初級カメラ講座

Chapter-6 レンズのF値と絞り値 阿部信行

112 山井美希の鉄日和

116 わたしの読書日記 蜂谷あす美

123 2019年9月 運輸界のできごと 小林拓矢

編集・発行人
宮原正和副編集長
鶴 通孝表紙写真撮影
山崎友也

取材・編集

伊藤丈志

北條 敦

夏目聖子

南 謙治

佐藤栄介

印刷所

大日本印刷(株)

発行所

(株)鉄道ジャーナル社◎

発売元

成美堂出版(株)

94

月刊阪急

伊原薫

98

月刊京急

齊藤大起