

鉄道ピクトリアル

2013年1月号 Vol.63 No.1 通巻No.871

<特集> ブルートレイン

■表紙 整備を終え出発を待つ「北斗星」「あけぼの」編成……編集部

尾久車両センター 2012-10-31

キヤノンEOS 7D EF28-80mm F2.8-4L 絞りf7.1 タイム1/80 ISO200

■グラフ

Blue Train Fantasy (1~8ページ)

河原慶明・藪下茂樹・加藤和毅・井上英樹・神田竜司
……砂田貴彦・桑村和宏・岡本文彦・今泉博之・尾崎 渉
渡邊裕太郎・金子 聡・館 利彦

ブルートレインの時代 (113~117ページ)

森田 宏・小林 武・太田正行・浜村正弘・梶田俊幸
……藤木正成・与野正樹・今井健児・立川哲也・関根敏男

*

JR東日本 尾久車両センターに寝台列車の整備作業を見る

……構成：編集部… 41

「北斗星」客車コレクション ……写真：佐藤利生・関川恒司ほか… 46

異色の20系電源車—カニ22とマヤ20— ……資料提供：岡田誠一… 50

山陽5000系、5030系の形態観察 ……沼尾 吉晃… 54

*

東武鉄道634形／富士急行1000系に京王5000系カラー登
場／JR貨物31フィートコンテナを製作／近畿車輛が自
己充電型バッテリー車両Smart BESTを試作／JR北海
道10月27日ダイヤ改正ほか

118~121

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) ……122

京急蒲田駅付近全線高架化・ダイヤ改正 ……京急同趣会…130

阪急電鉄7000系 近年の活躍から ……構成：杉山直哉…134

ベルリン中央駅に通じる新たなレール ……堀切 邦生…136

■本 文

今月の話題：ブルートレイン ……編 集 部… 9

国鉄～JR 運輸・営業とブルートレイン ……山 田 亮… 10

「足を伸ばして寝る車両」研究抄—国鉄寝台車の設備を探る—

……岩成 政和… 20

牽引機から見たブルートレイン ……柴田 東吾… 32

ブルートレイン電源車の系譜—マニ20形からカヤ27形まで—

……岡田 誠一… 57

JR東日本上野発ブルートレイン 保守の最前線を見る

……服部 朗宏… 72

JR発足以降における特急形寝台客車の運転 ……寺本 光照… 85

ドイツ寝台列車の旅 ……和田山 龍…100

*

鉄道的话题 ……編 集 部… 40

合図灯の系譜を探る① ……初 澤 毅…102

JR東海N700A (N700系1000番代) ……坂 上 啓…110

新年号Special

鉄道の正体—まずは正しい事実認識を— ……構成：宇都宮浄人…137

書評(586)『鉄道技術140年のあゆみ』 ……曾 根 悟…145

京急蒲田駅付近全線高架化に伴う2012年10月21日京急線ダイヤ改正

……京急同趣会…146

ベルリン中央駅に通じる新たなレール ……堀切 邦生…150

阪急電鉄7000系の30年③ ……杉山 直哉…156

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(1) 耶麻軌道 ……白土 貞夫…162

鉄道ピクトリアル2012年主要総目次 ……164

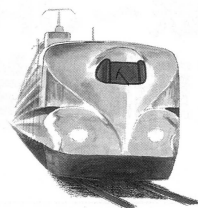
10月のメモ帳 ……166

読者短信・情報ファイル ……167

後部車から ……171

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

ブルートレイン

長い歴史を有する夜行列車、寝台列車の中で、1958(昭和33)年に登場した20系固定編成列車の登場は、長距離幹線における輸送サービス発展の象徴として日本の鉄道史に残る出来事であった。ブルーに彩られた特急用デラックス編成の列車は、「動くホテル」と賞賛され、寝台車主体による夜行列車のイメージは大きく向上し、日本の代表的列車として話題を集めていった。20系客車はその後、14系や24系に発展し、その過程で「ブルートレイン」の愛称が付けられるようになり、「ブルートレイン」は快適な夜行寝台特急の代名詞となっていた。

その「ブルートレイン」、語句の起源は1920年代、「Train Bleu」と称され、ワゴンリー社による寝台車編成で運行した地中海急行(カレー、パリ～コート・ダジュールを結んだ)、あるいは南アフリカの「ブルートレイン」、プレートリア～ケープタウン間を運行する豪華寝台列車に由来すると言われている。いずれにしても快適な寝台列車を表す愛称として、日本に息づき親しまれるようになったようだ。

蒸気機関車終焉期の「SLブーム」を引き継いで、一時は「ブルートレインブーム」の様相も呈し、鉄道趣味はもとより広く一般から鉄道への憧れを集めた「ブルートレイン」、夜行寝台列車であるが、その後新幹線網の整備や社会の状況変化に伴う需要減少で、近年はその列車数を大きく減らしている。夜行列車の多くは繁忙期には需要が高いようだが、閑散期には厳しく、経費のかかる列車の維持は鉄道会社もその展開に難しい選択を迫られるようだ。一方、クルーズトレイン「なつ星 in 九州」の運行がJR九州から発表され、今後はかたちを変えて新たな方向性で甦っていくのかも知れないという期待も高い。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年2月号 Vol.63 No.2 通巻No.872

<特集> 東海道本線(Ⅰ)

■表紙 紙 185系で運転されたリバイバル「あまぎ」号……末石 和寛

大船 2012-3-4

■グラフ

東海道散歩 (1~8ページ)

加藤和毅・河原慶明・末石和寛・今井健児・杉崎健一
太田正行・岡本文彦・井上英樹・大里信之・澤木良直
……………小林 武・松田 巧・斎藤幹雄・大野秀一・浜村正弘
藪下茂樹・服部公清

*

東海道線 1950年代各地の列車風景から……伊藤 昭・伊藤威信… 25
新幹線開業前後の東海道線 ……写真: 山本伸雄・三神康彦ほか… 30
東海道本線異色の支線 清水港線追憶 ……………斎藤 文昭… 34
写真で見る岡崎駅の変遷 ……………市川 満… 40

*

Pictorial Color Gallery シーハイルの調べ ……………加藤 和毅… 81

JR東日本E6系量産車/JR貨物EH800-901/東京地下鉄
東西線05系B修更新車/JR東日本久留里線の車両置き換
えが完了/JR東日本只見線の話題/タイ国鉄ホアヒン駅
前のキハ58系ほか 84~89

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 90

JR九州キハ183系1000番代 転身の24年を振り返る…佐々木晶朗… 98

昭和後期の鉄道情景(10)東京―品川間地上時代のスカ線電車
……………巴川 享則…100
2012年秋 一般公開イベントから ……………102

■本文

今月の話題: 東海道本線(Ⅰ)……………編集部… 9
東海道本線 歴史の興味【東京―名古屋】……………今田 保… 10
東海道本線 往年の乗務員基地の記録……………村上 心… 20
東海道沿線の駅構内の今昔【東京―名古屋】……………祖田 圭介… 42
静岡県西部 東海道本線の記憶……………川島 常雄… 62
在りし日の東海道線点景Ⅰ……………河 昭一郎… 67
丹那トンネルを通過する「或る列車」……………藤井 建… 76

*

鉄道の話題……………編集部… 41
書評(587)『関東大震災と鉄道』……………和久田康雄… 77
211・213系電車車歴表(Ⅱ)……………作成: 平石大貴… 78
東武鉄道634形……………佐藤 貴彦…105
北欧3国・鉄道事情 スウェーデン編……………石本 祐吉…110
合図灯の系譜を探る②……………初澤 毅…116
絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(2) 藤相鉄道と中遠鉄道
……………白土 貞夫…124

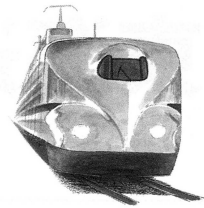
11月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

東海道本線(Ⅰ)

現在ではJR東日本、東海、西日本に三分割されている東京―神戸間589.5kmの東海道本線であるが、JR発足以前の「国鉄線路名称」による区間は上記路線とともに、東京―新神戸間の新幹線区間が含まれ、さらに品川―新川崎―鶴見(品鶴線)をはじめ数多くの貨物支線、大垣―美濃赤坂、大垣―新垂井―関ヶ原間の別線など、多数の枝線により形成されており、(正式な線名を持たない)支線の数是全国の在来本線の中で断トツの一位であった。東海道本線は東京と関西を結ぶ日本の大動脈と位置づけられ、古くから日本の鉄道を代表する幹線路線であることは今さら言うまでもないが、支線数の多さもその役割の重要性、多彩性を象徴する一面と言えよう。本号から2回にわたり、この東海道本線の歴史事情や沿線上の個々の興味をクローズアップしていく。なお、本特集では在来線に限定した範囲としている。

さて、本号ではPART1として東海道本線の東京―名古屋間を中心に構成している。この区間は海岸線に沿った路線形態で、工業、港湾地区を有する都市も沿線に多く、特に貨物との関わりにおいてさまざまな見所がある。その多くは今日では衰退してしまったが、貨物支線に対応した駅構内の配線や施設の記録は、東海道本線の歴史意義を理解するうえでも重要な要素である。また、往時の東京―大阪間を結ぶ華やかな長距離特急、急行が行き交った一方で、静岡をはじめ沿線都市と近郊を繋ぐ地域輸送も他の幹線に対し特徴的で、そうした側面もまた興味深い。従来の東海道本線特集では路線全体の輸送や施設といった捉え方であったため、沿線に存在する地域性の高い興味は隠れがちであったが、本特集ではそうした部分をできる限り網羅して行くことを意図したものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年3月号 Vol.63 No.3 通巻No873

<特集> 東海道本線(Ⅱ)

■表紙 新装なった大阪駅と321系緩行電車……………山中 茂

大阪 2011-7-3

■グラフ

東海道散策 (1~8ページ)

吉本 智・井上英樹・安田孝哉・今泉博之・山中 茂
……………山口 徹・岸 義則・澤木良直・鈴江 隆・岡本文彦
……………小林 武・池田嘉孝・佐藤利生・富村哲男・森田 宏
……………浅田丈司・河原慶明・大里信之

*

東海道線 1950年代各地の列車風景から…………伊藤 昭・伊藤威信… 41
往年の東海道線ターミナル駅……………写真:服部公清ほか… 46
湖東線紀行—歴史と情景—……………写真:中村卓之ほか… 50
関ヶ原越えのいまむかし……………資料提供:三宅俊彦… 54

*

Pictorial Color Gallery ひとりぼっちのQueen…………第6かいぎしつ… 89

[JR東日本C58 239号機の復元に着工/西武鉄道101系・
301系が本線系統から引退/鹿児島市交通局「かごでん」] 92~97
[登場/関西JRの話題ほか] 106~107

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 98

しなの鉄道「ありがとう・さようなら169系」

オープニングイベント開催……………佐々木晶朗…108

昭和後期の鉄道情景(11) 電鉄兵庫とその界限……………巴川 享則…110

■本文

今月の話題:東海道本線(Ⅱ)……………編集部… 9

東海道本線 歴史の興味【名古屋—神戸】……………今田 保… 10

滋賀と京都をめぐる東海道線の歴史を訪ねて……………中村 卓之… 20

在りし日の東海道線点景Ⅱ……………河 昭一郎… 30

関ヶ原越えを辿る……………三宅 俊彦… 57

東海道沿線の駅構内の今昔【名古屋—神戸】……………祖田 圭介… 63

*

鉄道の話題……………編集部… 40

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(3) 熱海鉄道……………白土 貞夫… 84

JRグループ平成25年3月ダイヤ改正の概要……………編集部… 86

書評(588)『近代ヨーロッパの探究④鉄道』……………和久田康雄… 88

惜別 京阪3000系特急車—あんな出来事, こんな思い出—I

……………清水 祥史…112

北欧3国・鉄道事情 ノルウェー・デンマーク編……………石本 祐吉…120

国鉄旅客車の発展に功績を残した星 見さん……………久保 敏…126

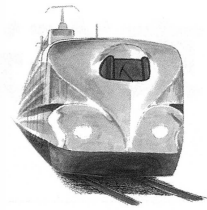
12月のメモ帳……………127

読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

東海道本線(Ⅱ)

前号に引き続き東海道本線特集のPART 2は名古屋—神戸間を主体とした構成である。東京—名古屋間が太平洋沿岸であったのに対し、名古屋以西の東海道本線は内陸部に入り、米原から琵琶湖に沿って大津、そして京都、大阪に至る経路で、路線の雰囲気も名古屋以東とはかなり異なるものとなる。古来の旧街道である東海道から離れ、中山道沿いのルートとなり、鉄道形成期の名残が漂うなど、歴史と文化に育まれた路線の趣には多彩な興味を見出すことができる。路線のハイライトとしては岐阜、大垣、米原といった中核駅、変貌著しい琵琶湖沿岸の鉄道風景のほか、箱根越え、逢坂山越えの勾配が改良された中で、今日まで東海道本線随一の勾配区間である関ヶ原越えも路線上にあり、勾配緩和、輸送力増強により建設された大垣—関ヶ原間の迂回線をめぐる記録とともに沿線の見所といえよう。

さて、東京と大阪、神戸といったわが国の二大都市圏を結ぶ幹線である東海道本線も、東海道新幹線の開業、その後の新幹線網の充実とともに、かつての電車特急「こだま」の時代は遙か彼方に過ぎ去った感が強い。頻繁に行き交った往年の花形列車の雄姿を思うと、今日、単一形態が基本となった普通列車中心の運行となった姿には物足りなさもあるが、それもまた社会における鉄道の役割の変化であり、そうした事象の中で、鉄道興味の楽しさを見つけていきたいものである。路線の成り立ち、あるいは今も身近に見ることができる施設には興味が凝縮しており、趣味的魅力は高い。都市間旅客輸送が新幹線に転移した現在も、高速で次々にやってくる貨物列車には圧倒され、貨物輸送にとっては東海道本線は大幹線であり、役割の重要性が認識できるのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年4月号 Vol.63 No.4 通巻No.874

<特集> 101系電車

■表紙 中央線快速の101系 ……進藤 匡

信濃町 1983-10-20

キャノン F-1 FD200mm F4 絞り f4~5.6 タイム1/500 KR

■グラフ

国電の記念碑 (1~8ページ)

進藤 匡・太田正行・伊藤 昭・豊永泰太郎
日向 旭・佐藤利生・梶田俊幸・渡邊裕太郎
藤原 寛・真鍋裕司・手塚正雄・水野照也
関根敏男・浜村正弘・細矢和彦・岡本忠士

現代に生きる101系電車 秩父鉄道1000系 (92~93ページ)

細矢和彦・杉崎健一・松田 巧
高力 渉・清水直樹・佐藤利生

*

101系電車形式集 ……写真:野口昭雄・豊永泰太郎ほか… 41

101系試作車900番代に見る顔の変化 ……写真:萩原詳雄ほか… 50

101系電車 車内の興味 ……岡田 誠一ほか… 51

引退退る101系譲受車 秩父鉄道1000系を見る ……構成:編集部… 56

*

Pictorial Color Gallery さらにミニエコー ……大野 義久… 89

「近畿日本鉄道50000系「しまかぜ」/JR東日本205系600番代(日光線用)/JR西日本221系リニューアル車/JR東日本「みどりの山手線ラッピングトレイン」/JR東日本気仙沼線BRT正式運行開始ほか

94~97
106~109

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 98

暫定開業したウィーン中央駅 ……柴山多佳児…110

速報 ミャンマーを走る日本型DC 2013 ……斎藤 幹雄…111

■本文

今月の話題:101系電車 ……編集部… 9

101系電車のプロフィール ……平石 大貴… 10

現代に生きる101系譲渡車両 秩父鉄道1000系の現況 ……柴田 東吾… 32

国鉄高性能1M電車の系譜④ クモヤ145形式職用制御電動車

……日向 旭… 37

103系に編入された101系電車—サハ103形750番代とクハ103形2000・2050番代

……芳田あきら・前納浩一・永尾信幸… 56

中央快速101系ものがたり—初代オレンジの中央線電車四半世紀の軌跡—

……進藤 匡… 66

〔101系通勤形電車車歴表 ……作成:平石大貴…124〕

*

鉄道の話題 ……編集部… 85

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(4) 十和田鉄道 ……白土 貞夫… 86

書評(589) 『「へっつい」の系譜—低重心超小型機関車の一旅』

……和久田康雄… 88

惜別 京阪3000系特急車—あんな出来事、こんな思い出— 2

……清水 祥史…112

ウィーン中央駅「Wien Hauptbahnhof」の暫定開業 ……柴山多佳児…119

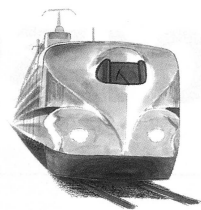
1月のメモ帳 ……135

読者短信・情報ファイル ……136

後部車から ……140

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

101系電車

明治末期、国電の始祖といわれる甲武鉄道引継ぎのデ963形以来、国電車両史を振り返れば、社会の状況、技術の発達とともに、多数の特徴ある電車が誕生してきた。通勤、都市間、高速など多岐にわたる目的に応じて、さまざまな形式・系列の電車が輸送の近代化に大きな役割を果たしてきた。こうした数々の国電車両の中で、歴史の転換点を飾るものといえ、やはり本特集で取り上げた101系(誕生時はモハ90形)が筆頭といえるのではないだろうか。戦後復興が進んだ1950年代、新技術を駆使して私鉄各社が相次いで開発した高性能車に対し、国鉄も従来のシステムを一新した新性能車モハ90形を投入、その画期的な技術は「こだま」形や「東海」形など、この後に相次いで登場する各系列の基本となったのである。いわば、101系電車は国鉄高速電車への先駆けと位置づけられる。デビュー当時、湘南色やスカ色はすでに活躍していたとはいえ、通勤線区は茶色一色の時代であり、その中に出現した鮮やかな朱色に彩られた軽快な101系電車は、さぞかし衝撃的であったろうし、鉄道ファンはもとより、多くの利用者から待望の眼差しが向けられたことだろう。その後、101系は中央快速線をはじめ首都圏および大阪圏における通勤輸送で、後継の103系とともにその主流を成して、長く通勤国電のスタンダードを形成することとなる。試作車誕生からすでに55年を経過し、今日的にはすっかり「旧形国電」の範疇に入ることとなった。すでにJR線からは姿を消し、目下、国鉄・JR東日本からの譲渡車である秩父鉄道1000系が、最後の活躍を続けている状況である。秩父鉄道では、往年の国電色が復刻されており、通勤輸送に活躍した時代に接することができる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2013年5月号 Vol.63 No.5 通巻No.875

＜特集＞ 横浜・川崎の鉄道

■表紙 横浜・川崎の鉄道3景 ……河原慶明・岩永伸一・大里信之

横浜線205系(河原)／みなとみらい線元町・中華街駅(岩永)／神奈川臨海鉄道(大里)

■グラフ

港 ニュータウン 工業地帯 横浜・川崎—巡り— (1～8ページ)

河原慶明・大里信之・加藤和毅・早川昭文・杉崎健一

……………松田 巧・澤木良直・岩永伸一・田島基久・太田正行

1970年代 横浜・川崎の鉄道 (92～93ページ)

……………小林 武

*

1950年代 横浜・川崎各地のスナップから ……伊藤 昭・伊藤威信… 26

変貌する横浜・川崎の主要駅6選

……………写真: 焼田 健・大里信之ほか… 30

横浜線 昔日の光景 ……写真: 長谷川 明・林 嶋ほか… 34

最末期の横浜臨港線 ……写真: 藤岡雄一… 36

20年前の神奈川臨海鉄道 点景 —1990年代初頭の塩浜・本牧—

……………持田 誠… 38

1960年代の鶴見線界限 ……清水 武… 40

*

Pictorial Color Gallery 筑前内野の春 ……小路たかし… 89

JR東日本常磐線特急車勢揃い／JR東日本211系長野車

／JR四国1500形7次車／京浜急行電鉄2000形2011編成

が塗色復元／肥薩おれんじ鉄道「おれんじ食堂」／阪堺電

気軌道「堺トラム」登場／京王電鉄ダイヤ改定実施ほか

94～97
110～112

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 98

昭和後期の鉄道情景(12) 昭和の東急東横線 渋谷・代官山界限

……………巴川 享則…106

ミャンマー国鉄(MR)の日本型車両近況 ……斎藤 幹雄…108

■本文

今月の話題: 横浜・川崎の鉄道……………編集部… 9

横浜, 川崎の鉄道—鉄道発祥の地であり, 今なお発展を続ける横浜・川崎の鉄道群—

……………山田 亮… 10

横浜線 近代化の道……………今田 保… 41

横浜の臨港鉄道盛衰史……………澤内 一晃… 52

横浜市営地下鉄1000形が歩んだ34年……………岡田 誠… 58

*

惜別 京阪3000系特急車—あんな出来事, こんな思い出— 3

……………清水 祥史… 70

近畿日本鉄道50000系「しまかぜ」……………山井晃一郎… 76

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(5) 帝室林野管理局(木曾森林)鉄道小川線・王滝線

……………白土 貞夫… 86

鉄道の話題……………編集部… 88

ミャンマーへ行った日本型DC 2013……………斎藤 幹雄…113

101系通勤形電車車歴表(2)……………作成: 平石大貴…123

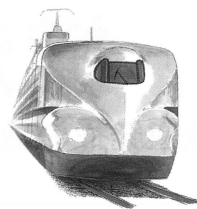
2月のメモ帳……………134

読者短信・情報ファイル……………135

後部車から……………139

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

横浜・川崎の鉄道

神奈川県は県庁所在地として発展してきた横浜は隣接する川崎とともに、わが国で有数の人口集積地であり、商工業も多数立地し、神奈川県は基盤を形成する大都市である。人口は横浜市、川崎市を合わせて513万人に及んでいる。明治期におけるわが国鉄道の発祥は東京—横浜間ということもあり、歴史的にも横浜・川崎の両都市は鉄道との関わりが深く、鉄道の内容も多岐にわたる。その一方、首都圏を形成する主要地域でもあり、たとえば東海道線の一通過地としてテーマを設定したことは度々あったが、局地的な視点で鉄道網の歴史、地域における鉄道の話題などがまとめて発表される機会は多くはなかった。そこで、本号では横浜・川崎の両大都市を主役として捉え、鉄道のさまざまな事柄を概観してみようという構成のものである。

さて、横浜・川崎両都市には日本を代表する幹線路線として新幹線、東海道線が横断しており、横浜線などJRの通勤路線、東京から放射状に路線を形成する京浜急行電鉄をはじめとした大手民鉄、また、横浜を起点とした相模鉄道、横浜都心から郊外へと延伸され市民の足として重要な役割を担う横浜市営地下鉄、新交通の横浜新都市交通といった多彩な鉄道に接することができる。古くは横浜市電、さらに東京湾岸に広がる京浜工業地帯、港湾地区の物資輸送を担った貨物線や側線が多数存在し、独特の風情を醸し出していた。こうした貨物路線は、神奈川臨海鉄道が現代に合致したシステムで輸送を行っているが、多くは姿を消し、跡地は新都心として整備され、昔日の面影は劇的に失われている。鉄道の様変りが見て取れ、鉄道の発展性に理解が深まる、それが横浜・川崎の鉄道をめぐるひとつの特徴といえるのかも知れない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年6月号 Vol.63 No.6 通巻No.876

<特集> 交直接続

■表紙 前灯を一部消灯し交直セクション通過の681系 …進藤 匡

敦賀—南今庄 2013-3-23

キヤノン EOS7D EF300mm F4L IS 絞り f 5.6 タイム1/1000 ISO400

■グラフ

交直 Dead Section への招待 (1~8ページ)

進藤 匡・渋井甲斐・早川昭文・関根敏男

大里信之・三ッ谷政久・森 友紀・浜村正弘

*

北陸線米原口 思い出の交直接続……………写真:福田静二ほか… 33

交流電化の先駆け 往年の仙山線 仙台—作並……………撮影:柏木章一… 38

国鉄〜JR 交直流電機コレクション……………構成:編集部… 40

直流→交流転換区間の前と後 ……写真:柏木章一・伊藤 昭ほか… 44

阪神8000系の形態バラエティ……………沼尾 吉晃… 46

*

Pictorial Color Gallery 和田岬線旋回橋点描……………大兼政成広… 81

JR 東日本「SLばんえつ物語」号用展望グリーン車/ゆりか

もめ7300形/東京急行電鉄5050系「Shibuya Hikarie」編成

(4110編成)/千葉ニュータウン鉄道9200形/2013.3.16 JRグ

ループダイヤ改正/東武鉄道、西武鉄道、東京急行電鉄、東

京地下鉄、横浜高速鉄道 5社相互直通運転開始ほか

84~89

98~99

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 90

JR 九州 早岐駅の近況……………宮川 浩一…100

2013.3.16京阪電気鉄道ダイヤ改正……………和田 昌浩…101

昭和後期の鉄道情景(3) ある日の品川駅から……………巴川 享則…102

ブラックプールの新型低床車……………西田 敬…104

■本文

今月の話題: 交直接続……………編集部… 9

交流電化と直流電化の基礎知識……………曾根 悟… 10

交流電化と交流・直流接続の歴史……………久保 敏… 17

関門トンネル70年と交直接続……………大塚 孝… 22

交流・直流切替セクションを歩く……………渋井 甲斐… 49

交直接続の歴史が息づく 北陸本線米原—田村間をめぐって

……………辻 良樹… 74

鉄道趣味の視点から見た交直接続……………柴田 東吾… 79

*

鉄道の話題……………編集部… 32

書評(590)『路面電車の記憶 昭和20年代・30年代のアルバム』

……………西野 保行…105

東京地下鉄有楽町線小竹向原駅—千川駅間連絡線の建設

……………西野 健…106

ブラックプールで新型低床車が営業運転を開始……………西田 敬…112

東急東横線 3月16日ダイヤ改正の概略……………編集部…115

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(6) 小坂鉄道……………白土 貞夫…116

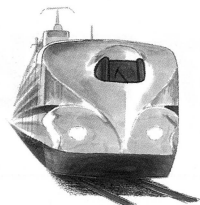
3月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

交直接続

鉄道電化には交流と直流の2つの方式がある。電気運転の始まりは直流電化で、大都市圏の鉄道・軌道で広く普及し、鉄道の発展、利便性向上を語るうえで欠かせない要素となっている。一方、交流電化は戦後国鉄の動力近代化推進とともに、導入されたもので、1950年代に仙山線における試験を経て実用化され、以後、日本の電気運転拡大に大きく貢献したものである。交流電化は一般電力用の交流電力を使用するため、設備は経済的で、九州、北陸、東北・北海道の幹線は交流電化で近代化が図られていった。

こうした交流・直流といった異電気方式の接続は必然的な技術であり、その興味が本号特集の視点である。かつて交直接続駅となった仙山線作並では、構内架線を区分して地上装置により加圧切替を行い交流・直流の機関車交換を行った。これが地上方式。北陸本線の電化初期は途中に非電化区間を設けて接続する駅間間接方式が採用され、これも地上方式に分類される。しかしその後、技術の発達とともに、架線に無加圧のセクションを設け、交直両用動力車が走行状態で切替を行う車上方式が開発され、交直接続の一般的な方式となっていた。

今日、あらためて掲げてみると、車上切替の交直セクションは全国の営業線上で9カ所存在する。架線に多数の碍子が並んだ独特な無加圧区間、橋行運転となり客室照明が予備灯のみとなるなど(一部新型車を除く)、特異なセクション通過を体験された向きも多いかと思う。一方、作並を発祥とした地上切替方式が、今も黒磯駅構内で稼働中である。車上切替方式で通過する列車もあるが、他には見られない地上設備も健在で、交直接続の歴史を理解するうえでも貴重であるといえよう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2013年7月号 Vol.63 No.7 通巻No.877

<特集> 貨物列車

■表紙 DE10形牽引の石巻線貨物列車 桑村和宏

小牛田—上涌谷 2013-3-23

■グラフ

貨物列車の今 (1~8ページ)

森田 宏・今泉博之・岡本文彦・大野秀一・今井健児
富村哲男・瀬良正憲・金子 聡・白井明王・桑村和宏
尾崎 渉・井上英樹・赤座安彦・浜村正弘・藤木正成
白土洋次・志摩 敬・河原慶明・森谷正史・上原 健
斉藤貴伸・秋武だいすけ・杉崎健一・早川昭文
安田孝哉・戸塚光弘・渡邊裕太郎

記憶の中の貨物列車 (116~119ページ)

三ッ谷政久・浜村正弘・和田康之
小林 武・太田正行・吉本 智

*

貨物列車が運んできたもの 写真: 福田静二・下嶋一浩ほか... 33

日本の高度成長を支えた石炭輸送列車 伊藤 昭・伊藤威信... 38

JR貨物2013年3月16日ダイヤ改正の話題から 構成: 編集部... 42

往年の貨物輸送の要 貨車操車場の風景 写真: 巴川享則... 45

JR貨物東京貨物ターミナル駅40周年記念フェスティバル開催 48

*

Pictorial Color Gallery 山崎が、お好きでしょ 富村 哲男... 113

「北近畿タンゴ鉄道KTR700形観光車両「あかまつ」「あお
まつ」/東京急行電鉄5050系サハ5576 (総合車両製作所製
「sustina」)/三陸鉄道南リアス線盛一吉浜間運転再開ほか」 120~123

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) 124

阪急電鉄のヘッドマーク 2012年度版 成瀬 伸夫... 132

中国 天津のキハ28 服部 朗宏... 134

■本文

今月の話題: 貨物列車 編集部... 9

貨物列車という列車 岩成 政和... 10

現代の貨物列車8選 渡辺 一策... 21

日本の貨車操車場の構内配線を読む 祖田 圭介... 49

梅田貨物駅の移り変わり 高山 禮蔵... 62

中小私鉄貨物輸送の興味 澤内 一晃... 70

カマ屋のこぼれ話—貨物列車を運転する— 松本 正司... 81

*

鉄道の話題 編集部... 90

【特別付録】昭和45年度版私鉄要覧にみる専用鉄道 91

7月号特別企画

「イクメン」から見た鉄道 静 拓志... 136

海を渡った日本の車両を守る鉄道マンたち 白川 淳... 142

書評(591)『満鉄特急「あじあ」の誕生」 和久田康雄... 153

国鉄新性能1M電車の系譜④ クモヤ145形職用制御電動車

..... 日向 旭... 154

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(7) 陸軍鉄道連隊演習線 白土 貞夫... 164

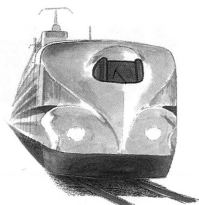
4月のメモ帳 166

読者短信・情報ファイル 167

後部車から 171

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

貨物列車

鉄道による貨物輸送は戦後1960年代まで一貫して増加を続け、国鉄は多大な設備投資により貨物輸送力の増強を図った。当時の本誌記事などからは、激化していた都市圏の通勤輸送の混雑緩和策を差し置いて、貨物輸送力への投資を優先させていたような傾向が読み取れる。主要駅には旅客ホームに隣接して、構内に貨物取扱の設備があり、貨車の仕訳を行う広大な操車場が各地に設けられていた。貨物輸送に関わるさまざまな近代化技術の開発も積極的に推進されていった。私有車を含めて多彩な貨車が新製され、全国を行き交う貨物列車には数多くの種別が設定されていた。ヨンサントオ(1968年10月ダイヤ改正)にて再編された列車種別は「特別急行」「急行」「地域間急行」「小口」「専用」「普通専用」「輸送力」「普通」といった状況であった。

こうした時代、貨物列車をはじめ操車場、貨物駅など、貨物をめぐる風景は鉄道輸送の時代を反映する象徴であったが、1970年代以降社会状況の変化とともに、貨物輸送の縮小が図られ、1984(昭和59)年2月の集約輸送廃止、国鉄改革を通して、貨物輸送は大きく様変わりすることとなった。操車場の貨車仕訳は廃止され、車扱輸送も減少の一途となり、機関車牽引でワム、露天積載されたトム、あるいはタンク車やホッパ車などなど、雑多な貨車で編成される昔ながらの独特な貨物列車の風景は過去のものとなっていった。代わってコンテナ輸送が、貨物輸送の主役となり、今日では貨物列車はほぼすべてがコンテナ列車へと変貌を遂げたと言っても過言ではない状況である。のんびりした往時の貨物列車とは比べようもないほど高速度で走り去る長大なコンテナ列車は、進化した鉄道輸送の今日を象徴する風景と言えるのかも知れない。

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年8月号 Vol.63 No.8 通巻No.878

<特集> 関西本線

■表紙 河内堅上駅で行き交う大和路快速と201系 ……塩塚陽介

河内堅上 2012-4-12

キャノンEOS 7D EF17-35mm F2.8L 絞りf6.3 タイム1/1600 ISO200

■グラフ

百十三年目の名阪ルート (1~8ページ)

井上英樹・大里信之・藪下茂樹・今泉博之

……山中 茂・岩永伸一・浜村正弘・吉本 智

富村哲男・岡本文彦・池田嘉孝・早川昭文

思い出の関西本線 Nostalgic scene (84~87ページ)

……服部公清・小林 武・岡本忠士ほか

*

非電化時代の“大和路線” ……写真:伊藤義郎・藤井信夫ほか… 33

1950年代 関西線東部の列車風景から ……伊藤 昭・伊藤威信… 40

JR大和路線 少し前の103系寸描 ……平野 修一… 44

昭和後期の鉄道情景(14) 品川駅の車両展示会 ……巴川 享則… 46

通勤形電車の大和路線快速 ……写真:塩塚陽介ほか… 48

*

Pictorial Color Gallery モーター音高らかに ……藪下 茂樹… 81

〔東武鉄道野田線用60000系/JRおおみや鉄道ふれあいフェ
ア開催/秩父鉄道わくわく鉄道フェスタ開催ほか〕 88~91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 92

台湾 消えゆく台北工場―築75年を迎えた日本統治時代の鉄道工場

……塩塚 陽介…100

しなの鉄道169系 15年の活躍に終止符 ……佐々木晶朗…102

■本文

今月の話題: 関西本線 ……編集部… 9

関西本線の歴史的過程 ……三木 理史… 10

湊町駅回想―湊町駅からJR難波駅へ 124年の軌跡― ……藤井 信夫… 20

関西本線(大阪方) 快速運転ものがたり ……寺本 光照… 49

関西本線ウォッチング ……真鍋 裕司… 65

輸送データから見た関西本線 ……柴田 東吾… 74

*

鉄道の話題 ……編集部… 32

千葉のJR車両 2012年版 ……日向 旭… 77

書評(592)『百駅停車 股裂き駅にも停まります』 ……和久田康雄…105

東武鉄道60000系 ……久保田 諭…106

台北工場の終焉―役目を終えた日本統治時代の総合鉄道工場

……塩塚 陽介…112

平成25年度JR事業計画と設備投資 ……編集部…117

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(8) 千葉県営鉄道多古線・八街線

……白土 貞夫…124

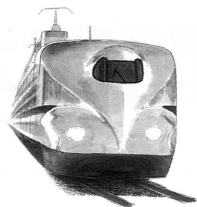
5月のメモ帳 …… 126

読者短信・情報ファイル …… 127

後部車から …… 131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

関西本線

関西本線は名古屋―湊町間174.9kmの幹線である。といっても、それは往年の国鉄時代の線路名称によるもので、今日では亀山を境にJR東海の名古屋―亀山間59.9kmとJR西日本の亀山―JR難波間115.0kmに分かれており、現在は通常の旅客列車では直通運転は行っていない。関西本線は初代 大阪鉄道による1889(明治22)年5月14日湊町―柏原間の開業を発祥とするもので、路線としての歴史と伝統は東海道・山陽本線や東北本線に匹敵するほどの由緒ある幹線鉄道と位置づけられていた。かつては東海道に対する別ルートとして、名神間を結ぶ優等列車が数多く行き交い、東京からの直通する夜行急行も設定され賑わいを見せた。さらに昔、明治期の私設鉄道(関西鉄道)時代には官設鉄道と乗客争奪戦を繰り広げたことも、鉄道史の大きな出来事として記録されている。

こうした歴史に育まれた関西本線ではあるが、今日ではJR東海とJR西日本に運営が分かれたことはもとより、路線の役割も大きく3分割され、一元的な路線としての位置づけは難しくなっている。すなわち、名古屋都市圏に組み込まれた名古屋―亀山間は通勤輸送とともに、伊勢および紀勢線方面へのアクセラートとして機能し、加太越えが伴う亀山―加茂間は非電化で残り、地域輸送中心となってローカル線化して存続している。一方、加茂・奈良以西の大阪方は、大阪都市圏のネットワークに入り発展著しく、大和路線の愛称が設けられた。都心にあって独特の風情が強かった湊町はJR難波と改称され、地下駅となって飛躍的な変貌を遂げた。多彩な断面を見せる関西本線の現在に至る歴史過程、そして、都市圏輸送における快速運転の時代展開など、関西本線をめぐる見所はバラエティーに富んでいる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2013年9月号 Vol.63 No.9 通巻No.879

<特集> グリーン車「ロ」

■表紙 国鉄特急色のクロハ481-1028……………進藤 匡

敷島—浜川 2013-7-6

キヤノンEOS-1 Ds Mark III EF70-200mm F4 L IS 絞り f 11 タイム1/125 ISO200

■グラフ

ひとときの寛ぎを (1~8ページ)

赤座安彦・渡邊裕太郎・杉崎健一・井上英樹・太田正行

……………桑村和宏・岡本文彦・山中 茂・森田 宏・佐野嘉春

……………安田孝哉・尾崎 渉・野本浩史・神田竜司・井上 武

……………与野正樹・浜村正弘・岩永伸一・森 友紀・白土洋次

グリーン車のバリエーション (84~85ページ)

……………写真:三ッ谷政久・金子 聡ほか

想い出のグリーン車 (86~87ページ)

……………写真:森田 宏・太田正行ほか

*

国鉄形特急電車の現存グリーン車

……………写真:佐藤利生・井上英樹ほか… 33

サロ85と改造車のバラエティ……………写真:伊藤威信・河 昭一郎ほか… 38

青帯2等車復活から隆盛時代へ(1949年~)

……………伊藤 昭・伊藤威信… 42

昭和20年代 首都圏の国電「2等車」……………長谷川 明… 46

JR東日本近郊形2階建てグリーン車……………写真:日向 旭ほか… 48

*

Pictorial Color Gallery あの夏の播但線……………和田 京太… 81

[JR東日本埼京・川越線用E233系7000番代/JR北海道キ

ハ183系「旭山動物園号」リニューアル/近畿日本鉄道15200

系に「あおぞら」号復刻塗装編成が登場/JR東日本E653

系「いなほ」用改造車出場/近江鉄道900形運転開始ほか

88~90

JR東日本訓練車・事業用車の話題……………中村 剛… 91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………92

2013年 相模鉄道の近況……………構成:大里信之…100

昭和後期の鉄道情景(15) 原宿駅宮廷ホームの車両展示会

……………巴川 享則…102

速報 インドネシアを走る日本型電車2013……………斎藤 幹雄…104

■本文

今月の話題:グリーン車「ロ」……………編集部… 9

グリーン車, 1等車の変遷と鉄道文化……………山田 亮… 10

新性能電車の特別車「ロ」のプロフィール……………平石 大貴… 20

国鉄に在籍した客車・気動車の2等車

—並口から特口, 1等車からグリーン車の歴史……………岡田 誠一… 49

旧形国電の2等車ピックアップ……………長谷川 明… 66

*

鉄道の話題……………編集部… 32

平成25年度大手民鉄の設備投資計画……………編集部…105

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道(9) 草津軽便鉄道……………白土 貞夫…112

[国鉄新性能電車 優等車車歴表……………作成:平石大貴…114]

書評(593)『阪神電車 歴史・車両・運転・タイガース…』……………和久田康雄…125

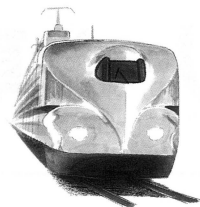
6月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

グリーン車「ロ」

1969(昭和44)年9月、国鉄は1・2等の等級制を廃止し、モノクラス制に移行、2等車は普通車となり、1等車は特別車両グリーン車と名称が変わり、料金体系も変更された。しかし、車両等級を示していた「ロ」の記号は残り、等級自体は消えたものの、実質的なグレードの差別化は従来どおりで、さまざまなサービスも継続された。以来、国鉄からJR各社発足を経て今日に至るまで、グリーン車は普通車に対し居住性を主体にワンランク上の輸送サービスを提供する車両として運用されてきた。本誌では2006年5月号(No.775)において「グリーン車」特集を構成しているが、同特集がその使い勝手や利用体験を中心としているのに対し、今回の特集は国鉄~JRのグリーン車(座席車)をめぐる鉄道文化、および3等級時代も含めた主要な車両記録を視点として構成したものである。

グリーン車の車両興味のポイントは、やはり座席をはじめとして、普通車とは異なる車内設備、それに伴う窓や扉配置を見られる外観形状であろう。また、同じグリーン車においても優等列車用と普通列車主体の近郊形車両の設備の違いもある。そうした各車両の相違点は、たとえば回転クロスシートやリクライニングシートの採用、シート幅やピッチ、冷房化など、新製・運用の経緯とともに、製造年によって社会状況を反映した設備が見て取れるものである。その形態は、おのおのの時代を示す輸送サービス史、鉄道文化と連携しており、単に車両技術のみならず幅広く鉄道の文化が理解できるものと思われる。今日、東北新幹線E5系でサービスが始まったグリーンクラスなど、従来のグリーン車のさらに上をいくクラスが出現し好評を博している。今後、さらなるグリーン車の進化に注目したいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年10月号 Vol.63 No.10 通巻No.880

<特集> 東武鉄道東上線

■表紙 東上線50090系「T」ライナー……………焼田 健

和光市一朝霞 2013-7-6

キヤノンEOS 5D Mark II EF100-400mm F5.6L IS 絞り f 6.3 タイム1/320 ISO500

■グラフ

99歳の東上線 (1~7ページ)

……………河原慶明・石垣友博・富村哲男・早川昭文

……………佐藤利生・浜村正弘・荻原弘明・浅 丈美

東上線70~80's (8ページ)……………小林 武・鷺嶺和美・佐藤利生
コダクロームの画像で甦る昭和二十年代の東上線 (84~85ページ)

……………写真: John Koschwanetz, 所蔵: 宮崎繁幹

東上線の観光パンフレットとヘッドマーク (86~87ページ)

……………所蔵: 写真: 花上嘉成

地下鉄直通工事が進む頃の東上線 (88~89ページ)……………坂戸直和

*

東武東上線 想い出の場面……………写真: 花上嘉成・伊藤 昭ほか… 34

東武東上線の現有車両……………写真: 佐藤利生ほか… 41

全盛期から末期にかけての東上線貨物輸送……………解説: 澤内一晃… 46

*

Pictorial Color Gallery みなとまちの路面電車……………松 本 誠… 81

「JR東日本万世橋高架橋開発報道公開/JR九州「なつ星」
in 九州」用車両が九州へ到着/JR四国新「海洋堂ホビート
レイン」出発式/富山地方鉄道に京阪、東急からの譲渡車
が到着ほか

90~93

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 94

インドネシアを走る日本の電車 2013……………斎藤 幹雄…102

人知れず活躍する産業用機関車……………圓山 伸宏…104

■本 文

今月の話題: 東武鉄道東上線……………編 集 部… 9

東武鉄道東上線の歴史過程……………澤内 一晃… 10

東武鉄道東上線の営業・サービス……………植木 彩恵… 24

東武東上線と新河岸川舟運について……………上 田 淳… 30

東武鉄道東上線の輸送と運転……………山田 和孝… 49

地域に根付いた通勤路線 東武鉄道東上線の回想あれこれ

……………花上 嘉成… 59

*

続 産業用機関車を追い求めて ①……………圓山 伸宏… 73

鉄道の話……………編 集 部… 80

書評(594)『地図で読む昭和の日本』……………和久田康雄…105

インドネシアを走る日本の電車 2013……………斎藤 幹雄…106

〔国鉄新性能電車 優等車車歴表(2)〕……………作成: 平石大貴…118

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道⑩ 草軽電気鉄道……………白土 貞夫…124

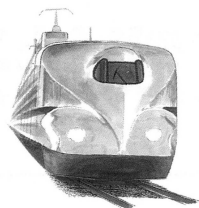
7月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

東武鉄道東上線

東武鉄道は営業キロ463.3kmの大手民鉄で、東京圏においては最大規模の路線網を展開し、通勤、観光輸送に大きな役割を果たしている。路線は浅草を起点とする伊勢崎線(東武スカイツリーライン)をはじめとした伊勢崎線系等と、池袋を起点とした東上線系等に大別されている。日光・鬼怒川方面の観光輸送などで多彩な優等列車が見られる伊勢崎線系統に対して、今回特集を構成した東上線系統は池袋―寄居間の東上本線を基幹として、越生線を含めた85.9kmで形成される通勤輸送主体の路線系統である。伊勢崎線系統とは路線上で直接的な連絡はなく、運行形態も異なっている。従来、本誌東武特集に際しては、どちらかといえば伊勢崎線系統が主役を占めることが多く、路線も長大で、輸送価値も高い東上線に特化した記録は比較的少なく、今回単独の特集を企画した次第である。

東上線は歴史についても伊勢崎線系統とは異なる流れを持つ。初開業は東武鉄道傍系の東上鉄道による1914(大正3)年の池袋―田面沢間であり、今年(2013年)は開業99年、来年には100周年を迎える。1920(大正9)年に東上鉄道は東武鉄道に併合され、以降路線延伸などを図りつつ歴史を刻んでゆく。古来、秩父方面への行楽輸送として「フライング・東上」など名称付きの優等列車を運転したことはあるものの、主体はあくまで通勤・通学輸送であり、地域に密着した輸送サービスを地道に遂行してきたイメージが強い。1987(昭和62)年には地下鉄と相互直通運転を開始。今年(2013年)3月には東京地下鉄を介し、東急東横線方面への直通、5社による広域な鉄道ネットワークが実現して大きな話題となった。快適通勤の促進をめざした「T」ライナー」も好評を博しており、東上線はますます充実した通勤路線として成長を続けている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

目

表 紙

JR東日本E233系7000番代・キハE130形100番代／JR貨物EH800形／肥薩おれんじ鉄道「おれんじ食堂」／近畿日本鉄道50000系／阪堺電気軌道1001形(写真：編集部・安田孝哉)

カ ラ ー

JR東日本長野総合車両センターを訪ねて(5～7ページ) ……編 集 部
2012年度のNew Face(8～20ページ)

浜村正弘・河原慶明・戸塚光弘・井上 武・瀬良正憲・太田正行・杉崎健一
……山中 茂・成瀬伸夫・日向 旭・池田嘉孝・雙木貴之・森田 宏・阪本 直
岡本文彦・畑下 学・堀切邦生・今泉博之・藤木正成・天野基佳

I 特集：車両技術

鉄道車両技術の潮流—2012年度 高速鉄道のあり方を見直す ……曾 根 悟… 22
製造部門を持つ鉄道工場 JR東日本長野総合車両センターを見る ……服部 朗宏… 30

II 2012年度の新車・改造車

II-1 JR車両

2012年度 JR車両動向 ……編 集 部… 44
1. JR北海道14系・24系客車延命工事 ……荒川 岳史… 73
2. JR北海道キハ143形ワンマン化改造・保全工事 ……渡邊 礼規… 76
3. JR東日本E6系(量産車) ……世古 将之… 79
4. JR東日本205系600番代 ……編 集 部… 81
5. JR東日本キハE130形100番代 ……益山 義裕… 82
6. JR東日本「SLばんえつ物語」用スロフ12 102 ……編 集 部… 84
7. JR東海N700系1000番代(N700A) ……編 集 部… 85
8. JR西日本221系体質改善工事 ……藤家 宏一… 87
9. JR西日本213系体質改善工事 ……藤家 宏一… 88
10. JR西日本205系体質改善工事 ……藤家 宏一… 90
11. JR西日本115系2500番代化改造工事 ……藤家 宏一… 91
12. JR西日本マイルドハイブリッド気動車システム試験 ……川村 淳也… 92
13. JR四国1500形7次車 ……池田 裕樹… 94
JR貨物 2012年度の貨車動向 ……柴田 東吾… 96
JR車両 主要諸元表 ……資料提供：JR各社… 98

II-2 民鉄車両

2012年度 民鉄車両動向 ……岸上 明彦…100
1. 札幌市交通局A1200形 ……竹内 隆博…134
2. 三陸鉄道36-700形 ……金野 淳一…137

次

3. わたらせ渓谷鐵道WKT-510形 ……中 野 哲…140
4. 秩父鉄道7800系 ……木村 壮史…141
5. 千葉ニュータウン鉄道9200形 ……福 地 秀…143
6. いすみ鉄道いすみ350形 ……川上 和成…145
7. いすみ鉄道キハ28 2346 ……川上 和成…147
8. 首都圏新都市鉄道TX-2000系2次増備車 ……森田 雅義…149
9. 東武鉄道634形 ……編 集 部…151
10. 東武鉄道8000系8111編成 ……花上 嘉成…153
11. 東京地下鉄05系大規模車両改修 ……鈴木 恵司…154
12. 遠州鉄道2000系5次車 ……榊原 正人…157
13. 富山地方鉄道T100形増備車(T102) ……山 海 勝…158
14. 黒部峡谷鉄道DD25 ……成川 正幸…160
15. 福井鉄道F1000形 ……池田 宗弘…161
16. 名古屋市交通局N1000形5次車 ……諏訪 正彦…164
17. 名古屋市交通局N3000形2次車 ……諏訪 正彦…166
18. 名古屋市交通局2000形機器更新 ……諏訪 正彦…168
19. 名古屋市交通局6000形機器更新 ……諏訪 正彦…169
20. 北近畿タンゴ鉄道KTR702・708「あかまつ・あおまつ」 ……家谷 和弘…170
21. 近畿日本鉄道50000系「しまかぜ」 ……編 集 部…172
22. 近畿日本鉄道23000系リニューアル車 ……清水 利幸…176
23. 大阪市交通局御堂筋線用30000系 ……八木 義晴…178
24. 大阪市交通局66系中間更新・車内リフレッシュ化改造 ……前田 高博…180
25. 阪堺電気軌道1001形「堺トラム」 ……阪堺電気軌道(株)業務部技術課…182
26. 摩耶ケーブル車体更新 ……枋尾 謙三…184
27. 広島電鉄1000形 ……東 耕 一…186
28. 肥薩おれんじ鉄道HSOR-114・116「おれんじ食堂」 ……江野畑 裕…189
29. 鹿児島市交通局100形観光レトロ電車「かごでん」 ……中間 寿志…192
民鉄車両 主要諸元表 ……資料提供：民鉄各社…194

III 車両データ—2012年度

III-1 JR車両

会社別の動向(新造・改造・廃車) ……資料提供：JR各社…200
会社別両数表 ……資料提供：JR各社…213
JRの形式消滅車両 ……216

III-2 民鉄車両

会社別の動向(新造・改造・廃車) ……資料提供：民鉄各社…218
会社別両数表 ……資料提供：民鉄各社…230
民鉄の形式消滅車両 ……240

鉄道ピクトリアル

2013年11月号 Vol.63 No.11 通巻No.882

<特集> 信号場

■表紙 篠ノ井線平瀬信号場……………進藤 匡

平瀬信号場 2013-9-8

キヤノンEOS 7D EF300mm F4L IS 絞り f 7.1 タイム1/500 ISO800

■グラフ

信号場再発見 (1~8ページ)

山中 茂・福田静二・和田京太・与野正樹・大久保広樹
末石和寛・浜村正弘・石原裕紀・三ッ谷政久・松田 巧
……………進藤 匡・杉崎健一・白土洋次・渡邊裕太郎・吉本 智
富村哲男・澤木良直・山口 徹

信号場再発見—想い出の場面編— (76~77ページ)

……………真鍋裕司・多田真也太ほか

*

昭和の信号場風景 ……写真: 福田静二・岸 芳夫ほか… 33

信州の信号場 ……写真: 手塚正雄・小西純一ほか… 38

東京・大阪・名古屋近郊の信号場

……………写真: 大里信之・日向 旭ほか… 42

*

Pictorial Color Gallery「山手貨物線」の時間 ……飯塚 卓治… 73

阪堺電気軌道1001形「堺トラム」／京浜急行電鉄2100形室内
更新車／京成曳舟駅上り線を高架化／富山地方鉄道に「ダ
ブルデッカーエクスプレス」登場ほか

78~81
90~91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 82

台湾鉄道の話 ……白川 淳… 92

中国鉄道博物館東郊館の近況 ……服部 朗宏… 94

■本文

今月の話題: 信号場 ……編集部… 9

信号場と信号所 乗り降りできない停車場の話題 ……岩成 政和… 10

長野県内のスイッチバック信号場, 駅

—信越本線, 中央本線・篠ノ井線のスイッチバック停車場—…小西 純一… 22

施設, 運転からみた列車交換—昭和50年代 往年の停車場風景—

……………多羅尾光睦… 48

路面電車の信号保安設備 ……梨森 武志… 56

鉄道趣味から見た信号場—信号場こもごも— ……柴田 東吾… 68

*

鉄道の話題 ……編集部… 32

国鉄新性能1M電車の系譜⑤ クモユ141形式郵便制御電動車

……………日向 旭… 97

JR貨物EF210形300番代 ……添田 正…102

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道⑪ 住友別子鉱山鉄道……………白土 貞夫…106

書評(595)『鉄橋物語 日本の歴史的鉄道橋梁を訪ねて』……………西野 保行…108

8月のメモ帳 ……109

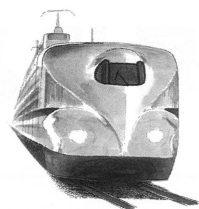
鉄道にあこがれて—岡田誠一さんを偲ぶ……………今津 直久…110

読者短信・情報ファイル ……111

後部車から ……115

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

信号場

信号場とは列車運転上で設けられている施設で, 原則として旅客営業を行わない。したがって, 一般旅客がその信号場に足を踏み入れることはなく, 趣味としての観察が容易ではなく, 詳細に理解したくともできない難解な部分と言えよう。信号場と称するものには多彩なスタイルがあり, 実例は地方のローカル線から都市の鉄道, さらに新幹線に至るまでさまざまである。称号は別として路面電車にも存在する。タイプ別に例を挙げればきりがないほどであるが, イメージを含めて大きく分けて見れば, 単線区間の行き違いに伴う交換設備, 本線同士の分岐点, 本線から車両基地への接続点で, 旅客営業を必要としない場合に信号場が設けられているケースが多い。立地の要件が鉄道会社, 各路線の運転保安の歴史や諸事情に関わりが深く, 一概に言い表せない難しさがある。

用語の定義としては, かつては停車場の括りの中に駅, 操車場, 信号場と分類され位置づけられていたものが, 今日ではそれぞれ独立した定義が定められ, 信号場は「専ら列車行き違い又は待ち合わせを行うために使用される場所」と定められている。信号場と信号所の相異も, 多くの文献上で混同して使用されたりして, その本質を理解するのはなかなかやっかいである。ただ, いずれにしても事は列車運転に関連し, 不明な点があればあるほど何とか解き明かしたいと思うものであり, 信号場への趣味的興味は尽きることはない。本特集では限られた誌面で, 運転保安の造詣も深い方々に最大限, 未知への領域とも言える信号場という施設の本質をめぐる諸知識をご披露いただいたが, その奥はますます深く, 興味の入り口として捉えて, ぜひ読んで, 見て, 興味を進めただければ幸いである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2013年12月号 Vol.63 No.12 通巻No.883

＜特集＞ JR北海道の近郊形電車

■表紙 札幌近郊区間の主力 721系電車……………花井健朗

新札幌—上野幌 2012-1-14

■グラフィック

北の都会派（1～8ページ）

根本幸男・太田正行・金子 聡・神田竜司

……………早川昭文・佐藤利生・山口大助・岩永伸一

花井健朗・町田浩一・服部公清

711系&721系 活躍の跡（92～93ページ）

……………小林 武・飯塚卓治・太田正行・佐藤利生

JR北海道721系電車 uシート車と車内バリエーション（94～95ページ）

……………下田晃市・服部朗宏・藤岡雄一・斎藤幹雄・平石大貴ほか

*

711系電車 登場の頃……………写真：伊藤威信・三ッ谷政久ほか… 41

国鉄～JR北海道 711系・721系電車形式集

……………構成：平石大貴・編集部… 44

*

Pictorial Color Gallery 半世紀を駆けぬけたパイオニア

……………沼尾 吉晃… 89

「JR九州「ななつ星in九州」／東京都交通局 新宿線用10-300形3次車／近畿日本鉄道2013系観光列車「つどい」」96～99

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）……………100

2013年 越中おわら風の盆臨時列車と富山地域鉄道部気動車の話題

……………杉下 浩生…108

ミャンマーのキハ181……………西 澤 渉…110

変貌する「下北沢駅」周辺……………長 内 宏…112

■本文

今月の話題：JR北海道の近郊形電車……………編集部… 9

北海道における近郊形・通勤形電車のあゆみ 711系電車・721系電車編

……………平石 大貴… 10

札幌圏の「近郊形」電車つれづれ話—2013年の「断片」から—

……………早川 淳… 57

函館本線 小樽・札幌—旭川間 都市間優等列車変遷史

……………寺本 光照… 64

〔711系・721系電車 車歴表〕……………作成：平石大貴…82〕

*

鉄道的话题……………編集部… 40

「鉄道先人録」から「鉄道史人物事典」へ……………和久田康雄… 88

東京急行電鉄 近年の車両動向……………石川 洋平…113

国鉄新性能 1 M電車の系譜 補遺および訂正……………日向 旭…121

古いアルバムから 半世紀前の都賀信号場……………根本 幸男…122

絵葉書にみる在りし日の軽便鉄道⑫ 花巻電鉄……………白土 貞夫…124

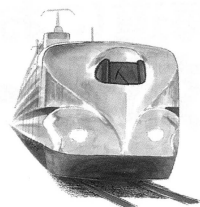
9月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

JR北海道の近郊形電車

1960年代、本州と北海道を結ぶ交通機関の主役は鉄道だった。青函連絡船で函館へ、その先、札幌、旭川など道内諸都市へ多数の優等列車が行き交った。こうした長距離列車とともに札幌と旭川間では都市間輸送が盛んで、気動車準急も設定され華やかな輸送が展開されていた。長らく非電化であった北海道内も、その都市間および札幌都市圏の輸送近代化に基づき、1968年8月小樽—滝川間で待望の交流電化が完成、電気運転が開始された。1969年9月には旭川まで電化区間が延伸、同時に小樽—札幌—旭川間の全線が複線化され、道内屈指の幹線区間として成長を遂げる。一方、1980年10月には千歳線全線と室蘭本線室蘭—沼ノ端間が電化され、以降JR発足を経て、今日に至っている。

北海道電化の立役者ともいべき車両は、何といっても711系近郊形交流電車であろう。1968年の初電化で本格デビューした711系は1 M方式を採用した3両編成を基本とし、酷寒地の北海道仕様を反映した独特の国鉄形電車として人気を博した。折からのSLブームで北海道を旅した多くの鉄道ファンには思い出深い車両であろう。室蘭電化で増備車が登場、JR発足後も長く運用されてきたが、近年は経年も高く、その大半は廃車されている。現在は3連×16編成が函館本線と先ごろ電化された札沼線（学園都市線）で最後の活躍を見せている。JR北海道発足後、新たな近郊形として721系電車が開発され、711系に代わる札幌都市圏、空港アクセス輸送の主役として成長している。多彩な形態を有し趣味的には大変に興味深い存在である。また、近年は731、733、735系のシリーズも出現しており、それぞれに特徴も持った通勤・近郊形として、新たな札幌都市圏の輸送を担っている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2013年12月号増刊 Vol.63 No.12 通巻No.884

<特集> 西武鉄道

■表紙 西武鉄道30000系 焼田 健

小平一花 小金井 2013-10-3

キヤノンEOS 5D II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f13 タイム1/160 ISO100

■グラフ

武蔵野の風と(1~5, 181~185ページ) 松葉 翼ほか
地方私鉄で活躍する元西武の車両(6~8ページ) 戸塚光弘ほか
1970~80年代の西武鉄道(186~187ページ) 山田康介ほか
西武電車沿線案内図(188ページ) 解説: 坂戸直和

*

西武鉄道 輸送の風景—輸送力増強・改良の時代

..... 園田正雄・千田正哉ほか... 97
1960年代の西武鉄道 駅の風景 写真: 西武鉄道... 100
往年の拝島線 上水線時代の記録とともに 構成: 編集部... 106
半世紀前の東村山周辺 並木 昭夫... 110
40年前の多摩川線 構成: 編集部... 112
西武秩父線開業でデビューした初代レッドアロー5000系の記憶
..... 園田正雄ほか... 189
思い出の行楽急行 構成: 編集部... 190
高度成長期の西武を支えた101系・301系 構成: 編集部... 192
西武鉄道で活躍した旧型国電 構成: 編集部... 196
他社へ行った西武の車両 構成: 編集部... 200
西武鉄道の貨車—多数派のなかのバラエティー
..... 構成・解説: 澤内一見... 202

■本文

今月の話題: 西武鉄道 編集部... 9
総説: 西武鉄道 西武鉄道(株)広報部... 10
対談: 西武鉄道の鉄道事業を語る 金杉和秋・今城光英... 17
営業設備とサービス 松原 裕一... 26
輸送と運転 藤田 浩行... 32
安全・安定輸送を守る司令の役割 長嶋 勇一... 44
駅・乗務所のあらまし 田中 孝憲... 50
車両総説 山下 和彦... 54
武蔵丘車両検修場の概要 郷田 晋一... 63
車両所の概要 渡辺 晃一... 69
信号通信設備の概要 永島 悠貴... 76
電力設備の概要 箱田 圭哉... 84
線路と保線 小山 淳... 88
池袋線高架複々線化事業の概要 井戸 明... 92
駅施設の改良 中久喜昭英... 113

*

西武鉄道設備改良プロジェクト回想記 長谷部和夫... 120

西武鉄道OB座談会 実務に携わりつつ見た昭和の西武鉄道

園田正雄・田中秀夫・斉藤暁朗・赤荻洋一 まとめ 西尾恵介... 129
西武鉄道とともに 運輸部門ひとすじ 西久保 貴氏の西武鉄道時代
..... 構成: 今津直久... 136

東久留米駅構外線と中島航空金属 名取 紀之... 144

文献資料から見た西武鉄道の屎尿輸送 渡辺 一策... 154

吾野砕石と貨物輸送 澤内 一晃... 159

西武鉄道の旧型国電研究 北村 拓... 164

600V時代の多摩湖線編成回顧 渡辺 一策... 175

西武101系・301系の足跡 柴田 東吾... 205

車両の居場所—車両基地や駅を探る— 小松 丘... 213

西武鉄道 地上駅舎のバラエティ 大沼 一英... 226

西武電車全線歩き乗り記 根本 幸男... 237

西武車両—音と色— 中山 嘉彦... 245

西武鉄道 現有車両プロフィール2013 小林 尚智... 259

車歴表・主要諸元表 作成: 小林尚智/資料提供: 西武鉄道... 313

後部車から 321

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

西武鉄道

西武鉄道は東京都心部と埼玉県西南部、東京都西部をエリアとして、176.6km(旅客営業キロ)の路線網を展開する大手民鉄である。池袋を起点とした池袋線、西武新宿を起点とした新宿線の2つの幹線を中心に、11に及ぶ支線によるネットワークを持ち、通勤・通学輸送で重要な役割を担っている。さらに、沿線には風光明媚な秩父地方をはじめ、小江戸と称される川越、プロ野球「埼玉西武ライオンズ」の本拠地西武ドーム、狭山湖周辺などに位置する各種レジャー施設への観光・行楽輸送も行っており、西武鉄道をめぐる輸送上の特徴となっている。歴史的には1912(明治45)年5月7日設立の武蔵野鉄道を前身としており、昨年(2012年)に創立100周年を迎えた。2012年度の輸送人員は一日平均170万人、本社は所沢に所在している。

最近の大きな話題としては、池袋線から西武有楽町線を介し、東京メトロ副都心線、東急東横線、横浜高速みなとみらい線に至る大規模な相互直通運転を開始したことで、東武東上線を含めた5社の民鉄路線が1つに結ばれ、ネットワークの飛躍的な拡大、充実に図られた。池袋線には自社車両とともに各社の車両が行き交う姿が日常化した。高架複々線化も練馬一石神井公園間が完成し、輸送力増強を達成している。また、特に近年は駅を中心とした地域の活性、バリアフリーの充実に対応した駅の改良に積極的に取り組んでおり、多彩なコンセプトによる地域、街に密着した特徴ある新しい駅づくり施策が話題となっている。引き続き池袋線の大泉学園駅手前までの高架化工事、新宿線連続立体化として東村山付近および中井一野方面地下化などが計画されており、2世紀目に入った西武鉄道の展開はますます期待と注目を集めそうである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題