

鉄道ピクトリアル

2014年1月号 Vol.64 No.1 通巻No.885

<特集> 客車の時代

■表紙 現代に生きる JR 東日本の旧形客車渡邊裕太郎

左沢 2013-9-7

■グラフ

今どきの客車列車 (1~8ページ)

井上英樹・加藤和毅・白土洋次・渡邊裕太郎・尾崎 渉
赤座安彦・河原慶明・金子 聡・桑村和宏・森 友紀
富村哲男・与野正樹・佐藤利生・岩永伸一・今泉博之
大里信之・森田 宏

客車が走っていた風景 (116~119ページ)

.....山口 徹・浜村正弘・佐藤利生・太田正行・飯塚卓治

*

1950年代前期 旧形客車活躍の時代

.....写真:伊藤 昭・解説:伊藤威信... 33

オハ31系客車 形式集(1)構成:藤田吾郎... 36

台湾の鉄道現況白川 淳... 44

'80年代の旧形客車写真:三ッ谷政久・関根敏男ほか... 46

*

Pictorial Color Gallery 江差線42.1kmの印象長谷 佳敬...113

[JR 東日本 C 58 239 のボイラー台枠載せ作業を実施/JR 九
州「ななつ星 in 九州」運転開始/小田急電鉄20000形を富士
急行に譲渡/王滝森林鉄道フェスティバル2013開催ほか] 120~123
136

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)124

熊本電気鉄道モハ71形の現状と変遷堀田 和弘...132

日本の客車を思い出す タイ国鉄の客車列車と客車今津 直久...134

■本 文

今月の話題:客車の時代編 集 部... 9

旧形客車探訪のしおり岩成 政和... 10

往年の客車普通列車の旅—1970~80年代の長距離普通列車—

.....山田 亮... 25

21世紀を生きる旧形客車 JR 東日本高崎車両センターの7両をたずねて

.....服部 朗宏... 50

旧形客車の近代化改造和田 洋... 66

客車保存車 近年の状況笹田 昌宏... 83

オハ31系客車のあゆみ藤田 吾郎... 94

タイ国鉄の客車列車と客車今津 直久...102

*

鉄道の話題編 集 部... 49

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(1) 水戸電気鉄道白土 貞夫...108

鉄道ピクトリアル2013年主要総目次110

書評(596)『日本の内燃動車』澤内 一晃...112

新年号特別企画

渡辺保之 NHK チーフディレクターに聞く

鉄道の魅力と報道構成:宇都宮浄人...137

熊本電気鉄道モハ71形に関する考察堀田 和弘...145

10月のメモ帳154

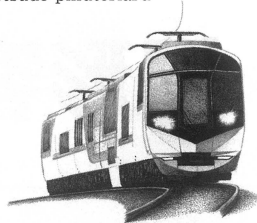
読者短信・情報ファイル155

後部車から159

[特別付録]昭和40年3月31日現在 国鉄客車配置表

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

客車の時代

昭和20年代、国鉄の旅客輸送において客車列車はその中心的存在であり、オハ31系、スハ32系、オハ35系など戦前から運用される車両とともに、戦後復興期の鉄道輸送を担って昭和30年代にかけて多彩な新車種・新形式が続々登場した。スハ43系、軽量ナハ10系、そして特急用の固定編成として20系客車がデビューし、幹線輸送の花形として客車列車が活躍した。しかし、昭和30年代以降は電車や気動車が長距離輸送に本格的に進出し、地方ローカルでも運用効率が優位な気動車のめざましい発展を遂げた。その結果、機関車牽引の客車列車の運用は次第に限定的な分野へと追いやりられ、国鉄の客車在籍数も減少の一途となっていた。

〈国鉄客車に籍両数〉

1958(昭和33)年度末	11,593両
1964(昭和39)年度末	10,650両
1969(昭和44)年度末	9,102両
1974(昭和49)年度末	7,134両
1979(昭和54)年度末	6,708両
1985(昭和60)年度末	4,226両

14系や24系など、ブルートレインとして親しまれた特急寝台客車が登場する一方、1980年代以降いわゆる昔ながらの手动扉の旧形客車の淘汰が進み、JR発足時の1987(昭和62)年度初は各社に継承された2,918両となった。そして現在、鉄道輸送の変貌とともに、国鉄形客車はわずかに残る寝台特急用と、SL列車牽引に対応した動態保存の旧形車がその中心となって、2012(平成24)年度末はJR東日本の141両を筆頭に301両まで減少した。今年度はJR九州がクルーズトレインをデビューさせたものの、客車は日本の鉄道では今や希少な存在となりつつある。しかし、かつて見られた多くの客車は、鉄道輸送の発展に大きな功績を残したものであり、その記憶は忘れてはならないものと思われる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年2月号 Vol.64 No.2 通巻No.886

<特集> 455・475系電車

■表紙 「北陸本線100周年記念号」のクハ455-60 ……福田静二

金沢 2013-10-14

■グラフ

有終の旅路—最後の急行形電車— (1~4ページ)

岩永伸一・杉本孝之・大野秀一・白井明王・福田静二

井上英樹・三島達夫・眼目佳秀・浜村正弘

JR西日本の475系 思い出の場面 (5ページ)

太田正行・森 友紀・秋武だいすけ

JR東日本・JR九州 455・475系活躍の跡 (6~8ページ)

渡邊裕太郎・中村 剛・梶田俊幸・千葉恵一

藤木正成・赤座安彦・金子 聡

国鉄時代晩年の455・475系 (84~87ページ)

関根敏男・浜村正弘・石原裕紀・川井一彦

サロ改造のユニークな先頭車 クハ455形600番代 (88~89ページ)

進藤 匡・萩原詳雄・日向 旭・井上英樹・杉本孝之

*

急行形交直流電車形式集 ……構成: 平石大貴・編集部… 33

JR西日本金沢総合車両所475・457系の現況 ……山本 宏之… 46

*

Pictorial Color Gallery みやこ路—古都をつなぐ鉄路—

山中 茂… 81

[JR東日本E7系/JR東日本「TOHOKU EMOTION」/阪]

急電鉄1000系/JR西日本521系3次車ほか] 90~93

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)… 94

各地の話題から ……白川 淳… 102

速報 フィリピン国鉄南方線を走る日本型車両2013…斎藤 幹雄… 104

■本 文

今月の話題: 455・475系電車…編集部… 9

451~475系のあゆみ ……平石 大貴… 10

急行形交直流電車 在りし日の変運用・間合い運用…寺本 光照… 50

急行形交直流電車 改造先頭車の記録…中村 剛… 62

JR西日本 金沢総合車両所の交直流急行形電車 ……山本 宏之… 73

[交直流急行形電車 車歴表 ……作成: 平石大貴… 116]

*

鉄道的话题 ……編集部… 80

東京急行電鉄5050系「Shibuya Hikarie号」…真鍋 宏嗣… 105

鉄道ワンデイク 鹿児島県のユニーク列車歩き乗り記…根本 幸男… 110

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(2) 山梨電気鉄道 ……白土 貞夫… 114

書評(597)『関東鉄道竜ヶ崎線—龍崎鉄道・鹿島参宮鉄道竜ヶ崎線—(上・下)』

和久田康雄… 125

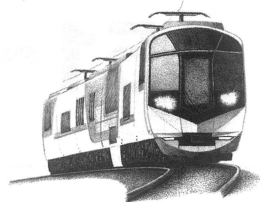
11月のメモ帳 …… 126

読者短信・情報ファイル …… 127

後部車から …… 131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

455・475系電車

1959(昭和34)年6月、国鉄は電車関係について車両称号規定の一部を改正した。これによって、モハ90を先駆とした新性能電車の形式は3桁となり、番号により第1の数字が電気方式、第2の数字が用途・構造などに分類された形式称号が出現した。このうち、第2の数字、すなわち5~8が中長距離用電車として割り当てられ、さらに1960年代半ばには8が特急形、5~7が急行形を表すものとなり、「急行形」という形式群が一般化していった。中直距離向けとして、出入台、クロスシートを備えた急行形電車は、格上の特急形とともに1980年代にかけて、都市間輸送に大きな役割を果たした。そして今日、経年とともに急行形がJR各社で相次いで退役する中、いよいよJR最後の急行形となった車両が、北陸線で運用される475系、457系電車ということになる。

1962(昭和37)年、交直流の急行形として50Hz用451系が開発され、東北本線上野—仙台間急行「みやぎの」、常磐線上野—平間準急「ときわ」でデビューを飾った。引き続き西日本の60Hz用471系も登場し、北陸本線の電車急行として営業運転を開始、さらに活躍の場を山陽、九州方面へと拡大しつつ、在来幹線の花形急行として好評を博した。車両研究を視点とすると、交流電化区間では地域の商用周波数に対応することから、451・471系から始まった交直流急行形はそれぞれの対応タイプ等によって451~457、471~475系と細かな系列が生まれ、その形式数は22に及んでいること、また直流電車からの改造編入車、晩年の近郊化に際し、多彩なタイプが仲間入りしたことであろう。北陸線で残り少ない時間を送る急行形電車の雄姿とその長年にわたる記録を、あらためて振り返ってみよう。

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年3月号 Vol.64 No.3 通巻No.887

<特集> ワンマン運転

■表紙 一畑電車2100形……………石原裕紀

伊野瀬——畑口 2013-10-13

■グラフ

当世のワンマン列車 (1~8ページ)

岩永伸一・下嶋一浩・早川昭文・井上英樹・天野基佳
金子 聡・渡邊裕太郎・桑村和宏・藤木正成・浜村正弘
……………斎藤幹雄・大野秀一・志摩 敬・三島達夫・佐藤利生
与野正樹・山口 徹・澤木良直・加藤和毅・森田 宏
杉崎健一・富村哲男・今泉博之

*

ワンマン運転の興味……………写真：池田嘉孝・山口大助ほか… 25
国鉄型車両のワンマン化改造車……………写真：白土洋次ほか… 30
ワンマン機器のバラエティ……………構成：編集部… 34
ホームドア・ホーム柵のいろいろ……………服部朗宏・編集部… 36
神戸電鉄のワンマン運転……………米倉裕一郎… 39

*

Pictorial Color Gallery Traditional Maroon……………今泉 博之… 73

[JR東日本C58 239の復元工事が完成／西武鉄道30000系7
次車／富士急行2000系第2編成が“パノラマエクスプレス
アルプス”色に復元ほか] 76~81

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 82
小田急ニュース……………西村 大蔵… 90
各地の話題から……………白川 淳… 91
フィリピン国鉄南方線の日本型車両近況……………斎藤 幹雄… 92
開業100周年を迎える関東鉄道常総線……………大里 信之… 94

■本文

今月の話題：ワンマン運転……………編 集 部… 9
ワンマン運転の歴史過程……………澤内 一晃… 10
ワンマン運転をめぐる話題……………柴田 東吾… 20
ワンマン・ツーマン・ノーマン

鉄道ワンマン運転のきのう・きょう・あした……………岩成 政和… 40
乗務員から見たATOシステム—運転操作をしなくても良い運転士の実務—
……………薄 井 裕… 52

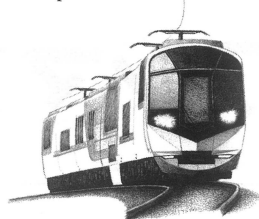
*

阪急電鉄1000・1300系

……………阪急電鉄(株)都市交通事業本部技術部車両計画… 58
フィリピン国鉄南方線の日本型車両 2013年の状況…斎藤 幹雄… 64
鉄道の話題……………編 集 部… 97
JRグループ2014年3月ダイヤ改正の概要……………編 集 部… 98
JR九州77系客車 DF200-7000「ななつ星in九州」…上田 一喜… 99
絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(3) 銚子遊覧鉄道……………白土 貞夫…108
[交直流急行形電車 車歴表(2)]……………作成：平石大貴…110
書評(598)『名古屋市電(上・中・下)』……………和久田康雄…118
12月のメモ帳……………119
読者短信・情報ファイル……………120
後部車から……………124

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

ワンマン運転

列車運転においては、列車を操縦する運転士と主として最後尾で列車の安全を監視する車掌の2人乗務が基本であったが、このうち車掌の乗務を省略して、運転士1人による列車運転形態を一般的に「ワンマン運転」と称する。広く解釈すれば列車運転の安全を確保した上での合理化によるものと言えるが、その起源は1920年代にアメリカの路面電車での導入が最初であるといわれている。ただし、本号澤内氏の論文によると同年代に日本でも地方の小私鉄で導入の例があるようだ。日本における本格的なワンマン運転の実施はバスがその嚆矢であり、その実績をもとに鉄軌道では1954(昭和29)年に名古屋市電下之一色線で実施したことはよく知られている。以降、1960年代にかけて路面電車でもワンマン運転は普及し、さらに単行運転を主体とした地方閑散路線のローカル私鉄に拡大していった。

本誌では1992年2月号(No.555)でワンマン運転を特集しているが、この頃には、1970年代以降急速に発展した運転保安に関わる技術にもとづき、ワンマン運転はすでに路面電車、地方ローカル私鉄、第三セクターはもとより、JR線、都市の地下鉄、貨物列車にまで及んでいた。東京でも1991(平成3)年11月に開業した地下鉄南北線で初めて都市型のワンマン運転が実施され、日常的な運転形態として認識が強まり、今日では都市圏、地方を問わず多彩なスタイルでワンマン運転が行われている。その要因は、ATOシステム、ホームドアの設置と改良をはじめ、従来の運転の概念を超えた保安システムのさらなる進展に依るところが大きい。その展開は今後ますます進むであろうと考えられ、ワンマン運転のスタイルは拡大とともにいっそう多様化していくものと思われる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年4月号 Vol.64 No.4 通巻No.888

<特集> JR南武線・青梅線

■表紙 JR南武線の205系……………進藤 匡

南多摩 2014-2-1

キヤノンEOS-1DsMark III EF70-200mm F4L 絞り f 7.1 タイム1/500 ISO200

■グラフィック

多摩川を辿る (1~8ページ)

松田 巧・加藤和毅・河原慶明・浜村正弘・佐藤利生

……………戸塚光弘・金子 聡・太田正行・小林 拓・進藤 匡

大里信之・早川昭文・吉澤佳久

思い出の南武・青梅線 (84~87ページ)

……………小林 武・佐藤利生・千田正哉・太田正行・静 拓志

……………浜村正弘・岸 孝・杉崎健一・進藤 匡・真鍋裕司

南武線貨物ルート (88~89ページ)……………構成：編集部

*

一九四〇~五〇年代 青梅線・南武線の記憶

……………伊藤 昭・伊藤成信… 25

南武・青梅線で活躍した旧形国電

……………写真：太田正行・遊川 清ほか… 30

南武・青梅線の電気機関車……………写真：石田和明・並木昭夫ほか… 34

橋上化前の立川駅……………写真：進藤 匡ほか… 38

南武線散歩……………構成：編集部… 40

米軍横田基地への燃料輸送線……………写真と解説：小野打 真… 44

青梅鉄道時代の記録から

……………撮影：並木幾三郎，所蔵・解説：河原慶明… 46

*

Pictorial Color Gallery あけぼの狂詩曲……………藪下 茂樹… 81

〔総合車両製作所 国内向け sustina 第2弾 日本初の営業用〕 90~93

〔蓄電池電車が完成／富士急行2000系第2編成引退ほか〕 100~101

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 94

2014年 各地の初春列車から……………102

■本文

今月の話題：JR南武線・青梅線……………編集部… 9

南武線，青梅線の歴史と川崎の鉄道……………山田 亮… 10

立川駅の移り変わり……………祖田 圭介… 20

南武鉄道の車両史……………澤内 一見… 49

南武線と青梅線—その地理的，歴史的興味—……………今田 保… 62

JR東日本中原電車区 南武線・南武支線用205系・209系電車の現況

……………日向 旭… 70

*

鉄道の話……………編集部… 24

満鉄レールの宝庫—中国・大連天の川発電所専用線—大島 一郎… 78

思い出の客車寝台特急……………河 昭一郎…105

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(4) 布引電気鉄道……………白土 貞夫…110

JR東日本E7系・JR西日本W7系

……………JR東日本鉄道事業本部運輸車両部車両技術センター…112

……………JR西日本鉄道事業本部車両部車両設計室

JR東日本キハ110系「TOHOKU EMOTION」……………桃野 秀章…122

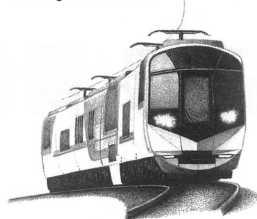
1月のメモ帳……………127

読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

JR南武線・青梅線

川崎を起点に川崎市域を縦断し，立川に至る35.5kmと尻手—浜川崎間4.1km，尻手—新鶴見—鶴見間の貨物線5.4kmで形成される南武線，その終点，立川から奥多摩に至る37.2kmの青梅線，どちらも東京の郊外，多摩川流域に位置するJR東日本の通勤路線である。前身は両線とも私鉄路線であり，戦時買収されたいわゆる買収国電線区としての歴史を持っている。南武線は初開業が1927(昭和2)年，青梅線は蒸気鉄道として1894(明治27)年で，その後改軌・電化された経緯を持ち，歴史を紐解けば両線は大きな繋がりを有していることがわかる。すなわち，青梅・五日市・奥多摩地区で産出される石灰石，セメント，および多摩川で産出される砂利を京浜工業地帯へ輸送する貨物輸送において，戦前・戦中から戦後まで重要な役割を担い，一元的に結ばれていたのである。

こうした歴史的視点に基づき南武・青梅両線を見ると，沿線地域の開発・発展はもとより，広く鉄道が産業振興に果たしてきた役割，社会と鉄道の関わりという側面を垣間見ることができ興味深い。かつては買収国電路線として独特の趣き，文化も感じ取ることができた。とはいえ，石灰石や砂利輸送がなくなった今日では，一部の貨物輸送や臨時列車の運転を除いて，南武・青梅両線の輸送上の接点は希薄となり，通勤路線として発展を続ける中，買収国電路線の雰囲気も消えつつある。南武線は高架区間も増加して変貌著しく，青梅線は中央線と一体的な輸送が行われ，通勤通学に奥多摩の観光・行楽輸送も加わり，どちらも東京圏鉄道ネットワークの欠かすことができない路線として成長が続いている。なお，本特集では南武・青梅線に加え，五日市線も関連性が深く，一部で包括して構成している。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年5月号 Vol.64 No.5 通巻No.889

<特集> 車両の客室(通勤車)

■表紙 通勤電車の車内今昔……………編集部

(左)秩父鉄道1000系 2013-1-21/(右)JR東日本E233系6000番代 2014-2-12

■グラフ

通勤をもっと快適に(1~8ページ)

井上英樹・富村哲男・澤木良直・河原慶明・浜村正弘

……………白土洋次・山口 徹・池田嘉孝・岩永伸一・杉崎健一

焼田 健・山口大助・森田 宏・岡本文彦・山中 茂

*

初期高性能通勤電車とその車内……………構成:編集部… 33

京阪電車ならではの客室設備10選……………清水 祥史… 42

新鋭通勤車 客室カタログ……………解説:高瀬智嗣… 46

*

Pictorial Color Gallery 峠にモーター響かせて……………佐野 嘉春… 81

JR東日本「SL銀河」編成/JR四国8600系特急形電車/JR四
国キハ32 3「鉄道ホビートレイン」/JR東日本E233系6000
番代/JR西日本キヤ143形/阪堺電気軌道1002号「紫おん」
京阪電車のミュージアムゾーン「SANZEN-HIROBA」オー
ブンほか

84~89
98~100

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………90

阪急電鉄ニュース……………写真:成瀬伸夫ほか…101

ミャンマーの日本型気動車2014……………斎藤 幹雄…102

各地のニュースから……………白川 淳…104

■本文

今月の話題:車両の客室(通勤車)……………編集部… 9

通勤電車の客室雑感 ドアと定員の話を中心に……………岩成 政和… 10

東京大学生産技術研究所 須田義大教授に伺う

通勤車両の客室 現在と進化の方向……………構成:岸上明彦… 20

時代とともに変わりゆく 電車の袖板の興味……………生方 良雄… 26

——通勤車客室の設備・各論——大都市圏の通勤車を見る——

石本 祐吉(49~69ページ)

ドア……49/窓……52/貫通路……55/吊手・掴み棒……56

座席……58/冷暖房設備……60/照明……62

放送・案内装置……63/床……64/車内景観……65

前面の展望……67

*

鉄道の話題……………編集部… 32

ミャンマーの日本型気動車2014……………斎藤 幹雄… 70

工学院大学オープンカレッジ鉄道講座のご案内……………阿 部 等… 80

書評(599)『みまさか鉄道ものがたり』……………和久田康雄…105

JR貨物EH800形901機……………杉山 義一…106

JR東日本E233系6000番代……………山田 孝夫…111

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(5) 南総鉄道……………白土 貞夫…116

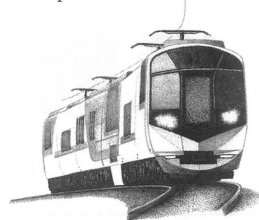
2月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

車両の客室(通勤車)

鉄道車両のうち旅客車を構成する内容の中で、客室は欠かすことのできない重要な要素である。さまざまな設備とその配置は、乗客の快適性、利便性などの向上をめざして古来たゆまぬ改良を重ねて今日に至っている。動力装置や制御・制動など走行性能をまとめる機器類と異なり、客室の全体仕様は大小の多彩な設備・小物を融合させて機能を発揮するとともに、乗客が直接的に触れる空間としてそれぞれのデザイン、使い勝手は車両の評価にも多大な影響を及ぼす。一口に客室といっても、特急などの優等列車、寝台車、観光輸送、そして通勤輸送など用途によりその構成は大きく異なる。快適なクライニングシート、化粧室などを有し居住性を重視した優等車は外観とともに社会的にも注目を集めるが、本号では日常的に多くの利用者が接する通勤車両の客室を概観してみることにした。

通勤車両の客室は、前述のような優等車の華やかさは求められない。そのかわりデザインや快適性を維持しつつ、混雑する通勤輸送の定員確保、乗降性能などの機能面が基本的に重視される。一般的にはロングシートが主流で、床面を広く確保して立ち席を設けている。ドア、窓、座席、貫通路、吊手、ポール・手すり、空調、照明、床、放送装置、そして近年は案内表示装置など、あらゆる設備・小物には社会背景、輸送事情に基づいた改良の歴史があり、意匠の成り立ちはまことに興味深いものがある。目新しい設計の新形車の客室はもとより、増備車の設計変更、在来車においても修繕などで改良が加えられることが少なくない。こうした小さな変化を繰り返す通勤車の客室個々の設備、その全体像の変貌過程の理解は鉄道趣味・研究における醍醐味とも言えるものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年6月号 Vol.64 No.6 通巻No.890

<特集> 都市鉄道の直通運転

■表紙 千代田線～小田急直通の「メトロホームウェイ」…進藤 匡

霞ヶ関 2014-4-7

キヤノンEOS-1D Mark IV EF300mm F4 L IS 絞り f 6.3 タイム1/60 ISO1600

■グラフ

繋ぐ、繋がる、繋がれば (1～8ページ)

末石和寛・小林 拓・山口大助・太田正行・岩永伸一
雙木貴之・三島達夫・山中 茂・下嶋一浩・森田 宏
……………進藤 匡・焼田 健・井上英樹・富村哲男・今泉博之
早川昭文・松田 巧・河原慶明・眼目佳秀・編集部

*

思い出になった直通運転……………写真: 岩永伸一ほか… 30

阪神 近鉄 相互直通 阪神なんば線……………構成: 編集部… 34

JR東日本 湘南新宿ライン……………写真: 大里信之ほか… 38

JR西日本・大阪都市圏の直通運転……………写真: 小林 武ほか… 40

定山溪鉄道キハ7000・7500形 電鉄会社に生まれた札幌直通運転用気動車

……………写真と文: 松居国男… 43

オハ31系客車 形式集(2)……………構成: 藤田吾郎… 44

*

Pictorial Color Gallery 軽便慕情……………大野 義久… 81

JRグループ2014年3月ダイヤ改正/JR東日本「SLばんえつ物語」・「きらきらうえつ」リニューアル/横浜市交通局10000系2次車/上信電鉄7000形/東武東上線100周年記念8000系にセイジクリーム色復活/由利高原鉄道YR-3003三陸鉄道全線運転再開/関東鉄道撮影会開催ほか

84～91

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………92

江ノ島電鉄の話題……………野口 雅章…100

北陸ニュース……………写真: 杉下浩生ほか…101

英国国立鉄道博物館(NRM)を訪ねて……………山田 亮…102

西鉄ニュース……………原 敬一…104

■本文

今月の話題: 都市鉄道の直通運転……………編集部… 9

都市鉄道直通運転のダイヤを考える……………富井 規雄… 10

都市鉄道における直通運転……………佐藤 信之… 19

都市鉄道における輸送トラブル発生時の対応に関する研究

……………最首 博之… 48

大都市の直通運転をめぐる興味……………柴田 東吾… 56

*

鉄道の話……………編集部… 47

寝台特急「あけぼの」ラストランに寄せて……………今 威・三瓶嶺良… 64

JR西日本キヤ143形……………鍋谷 武司… 72

三陸鉄道全線運転再開……………斎藤 幹雄… 78

書評(600)『線路はつながった 三陸鉄道 復興の始発駅』

……………和久田康雄… 105

JR東日本EV-E301系……………滝口 裕之… 106

JR西日本521系3次車……………鍋谷 武司… 111

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(6)朝熊登山鉄道……………白土 貞夫… 116

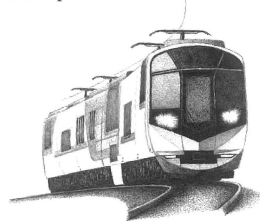
3月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

都市鉄道の直通運転

直通運転といえば、その代表は鉄道事業者間で相互乗り入れを行い、従来は乗換を要した区間を直通する運転形態であるといえよう。近年の都市鉄道は会社間の相互乗り入れが飛躍的に進展し、鉄道利便性が大幅に向上している。一方、相互乗り入れとともに同一会社線の直通による都心縦貫運転形態の展開も進んでいる。同一会社路線直通は、必然的に大部分が都心部に古くから大規模なネットワークを有する旧国電・JR路線によるものである。歴史的には1919(大正8)年に中央線が東京から山手線に直通運転(いわゆる「の」の字運転)を実施したあたりが、そのルーツといえ、大阪では京阪神間の直通運転が戦前から開始されている。戦後から近年の「湘南新宿ライン」に至るまで、その実施例は数多く、路線整備とともに今後ますます展開される気運にある。

こうした直通運転の実現は、他社間、同一会社間を問わず、利用者にとって乗換の手間が減少するとともに、1本の線に繋がることにより、直接的な交流が希薄であった地域間にさまざまな新たな関係が創出されることとなり、社会的にも注目を集めることが多い。その反面、列車運転が繋がることによって、一つの路線上で発生したダイヤ乱れが広範囲に影響し、通勤・通学の輸送に対する支障が拡大、常態化するという懸念もある。都市鉄道は利用者が多く、常に高密度なダイヤが組まれており、実際に直通運転による列車遅延も多少に関わらず常態化しつつあるように見受けられ、その改善策の研究も進められている。都市の鉄道整備がさらに進み、シームレス化が図られる中で、列車運転の根本となるダイヤの維持・確保はどうあるべきか、研究の実際とともに理解を深めたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年7月号 Vol.64 No.7 通巻No.891

＜特集＞ ディーゼル機関車

■表紙 工臨牽引のJR東日本DE10 1751岩田昌也

越中島貨物一亀戸 2012-8-2

■グラフ

DL一熱きものたちの今 (1~8ページ)

藪下茂樹・森友紀・金子聡・桑村和宏・白土洋次

杉崎健一・井上英樹・千葉恵一・安保優・澤木良直

高山貴士・浜村正弘・砂田貴彦・志摩敬・藤木正成

戸塚光弘・富村哲男・今泉博之・渡邊裕太郎・吉本智

JR貨物愛知機関区の国鉄色DD51.....藪下茂樹(116~119ページ)

*

1950~60年代戦後の国鉄ディーゼル機関車 登場から発展期の記録

.....伊藤昭・伊藤威信... 33

信濃路のディーゼル機関車小西純一... 38

鶴見線の貨物列車大里信之... 43

往年の地方私鉄に見る個性派ディーゼル機関車

.....写真:福田静二ほか... 44

*

Pictorial Color Gallery 好日ふたたび飯塚卓治...113

「フリーゲージトレイン第3次試験車両」/北大阪急行9000

形/箱根登山3000形/東京急行電鉄1000系1500番代/JR 120~123

東日本キハ40・48形「越乃Shu * Kura」/JR東日本「SL銀 132~133

河」運行開始/「義経」号が梅小路蒸気機関車館へほか

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西).....124

阪急電鉄のヘッドマーク付列車 2013年度版成瀬伸夫...134

ラオスの鉄道今津直久...144

■本 文

今月の話題:ディーゼル機関車編集部... 9

国鉄時代のディーゼル機関車開発をめぐる石井幸孝... 10

内燃機関車の歴史過程澤内一晃... 22

戦後ディーゼル機関車発達史の論点, 争点, 疑問点.....岩成政和... 50

JRディーゼル機関車 2014.....佐藤繁昌... 63

私鉄のディーゼル機関車 ここ10年の動き服部朗宏... 73

ディーゼル機関車の保存機をめぐる笹田昌宏... 89

*

鉄道の話題編集部... 32

7月号特別企画

カマ屋のこぼれ話(特別編) 信号のひみつ, 教えます

.....松本正司...136

ラオスの鉄道 一併用軌道を走る国際列車に乗る.....今津直久...145

JR四国8600系量産先行車明比博文・大平信哉...148

北大阪急行電鉄9000形東野幸広...154

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(7) 一畑電気鉄道.....白土貞夫...160

書評(601)『東海道新幹線50年』和久田康雄...162

4月のメモ帳163

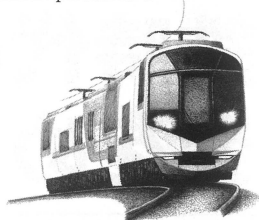
読者短信・情報ファイル164

後部車から168

〔特別付録〕国鉄ディーゼル機関車配置表

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

ディーゼル機関車

都心で過ごす日常において、ステンレス車体の通勤電車や長大な新幹線電車などは日々目にし、当たり前光景となっている。その一方で、近年はディーゼル機関車を見かけることがすっかり少なくなったものである。以前は都市部においても駅構内にヤードがあり、ディーゼル機が入換などで忙しく行き来し、鉄道の魅力的な情景を演出していた。貨物輸送のスタイルが変わり、通常の客車列車がほとんど消えた現在、ディーゼル機と都心の風景の組み合わせは、ほとんど目にする機会がなくなってしまった。ただし、まだ都心部にでもその姿をわずかながら見られ、また地方線区ではその雄姿は数多く存在し、往時、いわば国鉄時代そのままの活躍シーンに接することも少なくない。このあたりが、鉄道趣味としてディーゼル機の人気の高い一因なのだろうか。

今日に至るディーゼル機関車の歴史の起点は、本格的には戦後の国鉄動力近代化の推進にあるといえよう。この分野における日本の技術は諸外国に比べ大きく遅れを取っていたが、1950年代に競って技術開発が進められ、欧米メーカーとの技術提携により電気式DF50形が生まれた。さらに国産化を達成し入換用の液体式DD13形が1958(昭和33)年、幹線用としての標準機DD51形が1962(昭和37)年に誕生する。この間の歴史的事情はまことに興味深く、本文記事により理解を深めていただきたいところだ。ローカル入換用はその後DE10・11形へと展開したが、基本的な潮流はその後長く変わることなく推移し、そのためDD51形などの国鉄形が今も多く活躍している。しかし、近年はJR貨物が開発したDF200形やハイブリッド入換機も進出が著しく、いよいよディーゼル機の歴史も変換点を迎えている感が強い。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年 8月号 Vol.64 No.8 通巻No.892

<特集> E231系・E233系電車

■表紙 E231系の始祖 中央・総武緩行線の900番代車……編集部

御茶ノ水-水道橋 2014-6-10

キヤノンEOS-1D Mark IV EF300mm F4L IS 絞り f7.1 タイム1/400 ISO200

■グラフ

都会の足、都会の顔 (1~8ページ)

松田 巧・河原慶明・池添智和・安田孝哉・真島茂幸

戸塚光弘・高木喜一・末石和寛・佐藤利生・早川昭文

三島達夫・山口大助・太田正行・杉崎健一・金子 聡

神山齊洋・編集部

国鉄~JR東日本 首都圏通勤形電車の系譜 (92~93ページ)

佐藤利生・太田正行・上條隆史・井上英樹

E231系・E233系の客室内カラー ……構成：編集部(94ページ)

相模鉄道10000系と11000系 ……大里 信之(95ページ)

*

首都圏通勤形電車 戦後発展の軌跡 ……伊藤 昭・伊藤威信… 27
209系からE233系へ 写真で見る20年の車両の進化

日向 旭… 32

情報提供装置 VISにみるE233系・E231系のバリエーション

高瀬 智嗣… 35

E233系のメーカーと製造時期による差異

石田敦巳・平松寛介・森井幹也… 36

JR東日本 E231・E233系電車形式集 ……構成：編集部… 38

*

Pictorial Color Gallery ハマ線賛歌 ……加藤 和毅… 89

北近畿タンゴ鉄道KTR707「くろまつ」/東京地下鉄05系
千代田線北綾瀬分岐線用/JR北海道江差線本古内-江
差間廃止/JR東日本常磐線広野-竜田間運転再開/万
葉線が高岡駅へ延伸ほか 96~99
108~109

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) ……100

2014年 相模鉄道の話題 ……大里 信之…110

ミャンマー国鉄 元日本型車両動向 ……尾崎 知史…112

■本 文

今月の話題：E231系・E233系 ……編 集 部… 9

国鉄~JR東日本 首都圏通勤線区 車両のあゆみ

芳田あきら・前納浩一・永尾信幸… 10

E231・E233系ベースの民鉄車両 相模鉄道10000系・11000系

JR東日本新系列車両の足跡—901系からE233系まで

[付 E231系・E233系編成・製造一覧表]

日向 旭… 46

*

鉄道の話題 ……編 集 部… 45

小田急多摩線開業40周年 開通 1番列車乗車記 ……梅沢 賢治… 86

書評(602)『鉄道ファンのための私鉄史研究資料』 ……三木 理史… 88

都市・地域鉄道の政策転換を考える—交通政策基本法成立の背景と意義—

宇都宮淨人…113

平成26年度JR各社の事業計画 ……編 集 部…118

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(8) 庄内電気鉄道 ……白土 貞夫…124

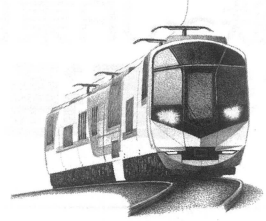
5月のメモ帳 ……126

読者短信・情報ファイル ……127

後部車から ……131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

E231系・E233系電車

明治末期、国電が出現以来、国鉄からJRへの歴史において、電車技術は大発展を続けるとともに、日本の鉄道輸送を支えてきた。湘南電車、こだま形電車、寝台電車など数多くの名車と称される電車を輩出し、世界に誇る鉄道発達の歴史を彩っている。一方、そうした華々しさはないが、日常利用する庶民の足として、通勤電車の発展も忘れてはならない。戦後の復興に貢献した63系から国電初の高性能電車90系(101系)、さらに103系が標準タイプとして大量増備され、201系から205系へと昭和の国鉄時代、鉄道が担う都市輸送の主役として活躍してきた。その主たる運用地域はいくまでもなく東京および大阪圏であり、そのうち東京圏は国鉄・JRにおける通勤輸送のメッカと位置づけられよう。

こうした視点から概観すると、東京圏で使用されてきた国鉄・JRの通勤電車は、日本の代表的通勤車の位置づけを担うものであり、その意味で1987(昭和62)年にJRが発足し、JR東日本で1992(平成4)年にデビューした901系を端緒とする一連の通勤車系列は、今日のわが国通勤車のスタンダードといえる存在となった。901系から209系、E231系、そして現在の最新系列であるE233系への展開は、車両システム発展の縮図であり、現代の通勤車両のあり方を理解するうえでは好例といえよう。走行機器はもとより、ステンレス車体・4扉、客室設備に至るまでほぼ画一化されたこれら通勤車系列の流れは大手民鉄の通勤車にも及んでおり、車両の標準化が大きく進展している。一見して同形態の通勤車が氾濫して、趣味的には面白味に欠ける側面もあるが、設計上の細かな変更点も数多く、その本質を探索していくと、今日の鉄道趣味の題材としては興味は尽きない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年8月号増刊 Vol.64 No.8 通巻No.893

<特集> 京王電鉄

■表紙 特急高尾山口行きの9000系……………焼田 健

めじろ台—狭間 2014-6-4

キヤノンEOS 5 DMark II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f11 タイム1/125 ISO100

■グラフ

京王日和 (1~8・172~173ページ)

高野昌法・宮川政樹・細矢和彦・大沼一英・小林 拓
……………浜村正弘・戸塚光弘・早川昭文・守永久光・杉崎健一
山口大助・関根敏男

地方私鉄で活躍する元京王の車両 (169~171ページ)

……………佐藤利生・遠藤 武・清水敏史・石原裕紀ほか
'70~80年代の京王帝都 (174~175ページ)

……………千田正哉・太田正行・佐藤利生
坂戸直輝コレクション 昭和33年頃の京王帝都電鉄沿線案内 (176ページ)

……………所蔵と解説: 坂戸直和

*

50年前の京王線新宿駅界隈 ……………花上 嘉成… 73

京王帝都電鉄1950~60年代の情景から ……伊藤 昭・伊藤威信… 78

京王八王子・北野付近 旧景……………構成: 編集部… 82

「行先方向板」終焉間際の記録 ……………手塚 正雄… 84

2600形 最後の活躍の頃……………手塚 正雄… 86

京王線輸送の風景／井の頭線輸送の風景 ……構成: 編集部…177

ニュータウン鉄道開通前後 相模原線の記録……………構成: 編集部…182

京王躍進の立役者 6000系のあゆみ……………構成: 編集部…186

60年前の井の頭線永福町車庫 ……………山岸庸次郎…192

■本 文

今月の話題: 京王電鉄 ……………編 集 部… 9

総説: 京王電鉄 ……………京王電鉄(株)広報部… 10

対談: 京王電鉄の鉄道事業を語る ……高橋泰三・今城光英… 18

輸送と運転 近年の動向 ……………京王電鉄(株)鉄道営業部… 26

営業設備とサービス ……………京王電鉄(株)鉄道営業部… 38

駅管区・乗務区のあらまし ……………京王電鉄(株)鉄道営業部… 43

車両総説 ……………京王電鉄(株)車両電気部… 48

工場・車両基地の概要 ……………京王電鉄(株)車両電気部… 55

変電・電力設備の概要 ……………京王電鉄(株)車両電気部… 64

線路と保線 ……………京王電鉄(株)工務部… 68

信号保安・通信設備の概要 ……………京王電鉄(株)車両電気部… 89

調布駅付近連続立体交差事業の概要 ……京王電鉄(株)工務部… 95

*

昭和の京王電鉄 車両補修に携わって……………高橋孝一郎…104

京王電鉄とともに一植松利雄氏の京王電鉄時代— ……構成: 今津直久…114

半世紀前の京王線……………高 須 清…121

京王電鉄高尾線の移り変わり……………鈴木 洋…126

京王相模原線の40年……………今 田 保…131

1970年代から80年代の京王線……………山田 康介…138

30年前の「井の頭線車窓ハイキング」……………堤 一 郎…146

京王電鉄静寂を求めて巡る4駅……………大沼 一英…155

京王電車全線歩き乗り記……………根本 幸男…160

京王線220形をめぐって 昇圧後に活躍した14m旧形車……………鈴木 洋…167

23形という電車……………澤内 一晃…193

京王5000系・5100系冷房車のいま……………岸上 明彦…198

伊予鉄道700系 京王時代の車両番号に関する検証……………舟本 勇介…210

京王電鉄譲渡車 この30年……………藤田 吾郎…212

京王車両一音と色……………中山 嘉彦…219

京王電鉄現有車両プロフィール2014……………藤田 吾郎…225

〔編成表／主要車歴表／現有車両主要諸元表〕

後部車から……………291

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 松本一雄

京王電鉄

京王電鉄は新宿を起点として八王子に至る京王線(軌間1372mm)、渋谷—吉祥寺を結ぶ井の頭線(軌間1067mm)を中心に、東京都西部および神奈川県北部に路線網を展開する大手民鉄である。京王線は都営地下鉄新宿線と相互直通運転を行っており、輸送は多摩ニュータウンを沿線に持つ相模原線をはじめとして通勤通学輸送が主体となっているが、高尾線は観光・行楽輸送の役割も担っている。全線の営業キロは84.7kmと路線規模は関東の大手民鉄9社中8位であるが、一日平均の旅客輸送人員は増加傾向にあって約173万人(2013年3月末現在)、一日1キロ平均の輸送人員は約23万7千人で同4位となっており、輸送の密度は高い。本社は聖蹟桜ヶ丘に所在している。歴史的には前身の京王電気軌道が1913(大正2)年4月に笹塚—調布間を開業したのが嚆矢であり、昨年(2013年)開業100周年の節目を迎えた。

近年は在籍する営業車両をすべてVVVFインバータ制御車に統一し、効率化を促進するとともに、全線に新型ATCを導入して運転保安のいっそうの充実を図っている。2014(平成26)年度末に事業完了が予定される調布駅付近連続立体交差事業では、国領、布田、調布の各駅が地下化され、相模原線の分岐駅である調布駅を地下2層構造のホームに一新して平面交差を解消、あわせて相模原線に特急を新設するなど、輸送サービスの利便性向上が進められた。また、2013(平成25)年の電車・バス開業100周年では多彩な記念行事が行われたが、なかでも規模を拡充し新たにオープンした京王れーランドには好評を博している。今後は笹塚—仙川間の連続立体交差化事業の計画などの進捗が注目され、2世紀目に入った京王電鉄のさらなる躍進が期待されるところである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2014年9月号 Vol.64 No.9 通巻No.894

<特集> 山手貨物線

■表紙 EH500牽引で山手貨物線を行く高速貨3086レ……進藤 匡

新宿ー渋谷 2014-7-6

キヤノンEOS-1DsMark III EF24-105mm F4L IS 絞りf4.5 タイム1/1000 ISO200

■グラフ

周らない山手線 (1~5ページ)

岩永伸一・吉澤佳久・太田正行・佐藤利生

進藤 匡・杉崎健一・金子 聡・三島達夫

あの頃の山手貨物線 (6~8ページ)

手塚正雄・太田正行・緒環一暁・杉崎健一

*

蒸機時代の山手貨物線 ……伊藤 昭・伊藤威信… 33

山手貨物線を辿る ……進藤 匡・岩藤浩司・焼田 健… 38

原宿駅宮廷ホームと昭和50年代の157系お召列車・御乗用臨時列車

手塚 正雄… 46

山手貨物線もう一つの拠点“新鶴見” ……高瀬 智嗣… 48

*

Pictorial Color Gallery STRATO BLUEの天空へ ……富村 哲男… 81

[JR東日本E3系「とれいゆ」/JR北海道733系3000番代/富士急行8000系/新幹線発祥之地記念碑を報道公開/富山地
方鉄道軌道線の話題/相模鉄道で撮影会開催ほか]

84~89
104

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 90

各地の話題から ……白川 淳… 98

東京モノレール1000形 ……焼田 健…100

近鉄2800系のバラエティ ……沼尾 吉晃…102

■本 文

今月の話題：山手貨物線 ……編 集 部… 9

山手貨物線の歴史 ……今 田 保… 10

山手貨物線の線路配線と駅構内の今昔 ……祖田 圭介… 17

山手貨物線と操車場 ー田端・大宮・新鶴見ー ……澤内 一晃… 49

昭和50年代 山手貨物線の思い出 ……太田 正行… 64

*

鉄道の話 ……編 集 部… 32

車両取替が進むLT(ロンドントラnsポート) ……酒井 英夫… 74

東京地下鉄05系千代田線(分岐線)用 ……中井 信司… 76

書評(603)『食べればわかる交通経済学』 ……和久田康雄…105

開館20周年を迎えた名鉄資料館 ……松永直幸・田中義人…106

平成26年度関東大手私鉄の設備投資計画 ……編 集 部…109

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(9) 日本鉱業佐賀関鉄道

白土 貞夫…116

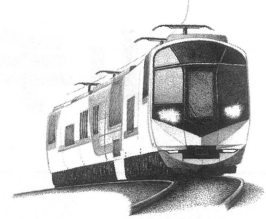
6月のメモ帳 ……118

読者短信・情報ファイル ……119

後部車から ……123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

山手貨物線

山手貨物線といっても、その路線名称はかつて使われた通称であり、現在では貨物線という実態にそぐわず、若手趣味者には理解不能な向きもあるかも知れない。山手貨物線とは、すなわち山手線品川ー田端間複々線部分の急行線をさし、現在は湘南新宿ラインや埼京線が行き来し、東京都心のJR線で通勤通学輸送に重要な役割を果たすルートの旧称である。日本鉄道を発祥として、古くから東京の国電輸送の要として知られる山手線は、主要電車線である一方、かつては東京周辺を発着あるいは関西方面から東北方面などへ東京都心を通過する貨物輸送の重要ルートとして機能していた。大正期から昭和にかけての貨物需要増加による輸送力確保のため、1925(大正14)年に品川ー田端間の線増が施工され、旅客線と貨物線が分離され、これが山手貨物線の発祥である。

以来、昭和戦前、戦後を通じて、東京都心における貨物の幹線として、新鶴見操車場と田端、大宮操車場を結ぶ多数の貨物列車が行き交った。広大な貨物ヤードを有した渋谷、新宿、池袋などでは、多数の貨車やその入換風景が見られ、昭和20年代後半以降は臨時旅客列車、新宿始発・終着で157系電車による日光方面への観光準急などが走り、普段はあまり見ることができない多彩な列車が走行した。また、原宿の宮廷ホームを発着するお召列車もこの山手貨物線が経路であり、まさに鉄道ファン注目の路線として、さまざまな話題と興味に溢れる存在であった。今日、各駅の貨物ヤードは旅客ターミナル拡充の用地などに転用され、都心を貫く電車路線の一部となっており、その変貌ぶりは目を見張るばかりだが、その発展は貨物線の存在があったからこそのものであり、その記録を昔をしのびつつ紐解いてみたいと思う。

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年10月号 Vol.64 No.10 通巻No.895

＜特集＞ 東海道新幹線50年

■表紙 東海道新幹線往年の名車 0系新幹線電車……………JNR

三島—静岡 1972-3-4

■グラフ

進化するSHINKANSEN (1～8ページ)

藤井憲男・岩永伸一・大野秀一・井上英樹

……………澤木良直・富村哲男・森田 宏・金子 聡

山中 茂・池田嘉孝・千代村智之

開業前の新幹線電車 (84～85ページ)……………写真：星 晃

東海道新幹線開業前後の資料コレクション (86～89ページ)

……………長谷川優一

*

東海道新幹線開通前後の記録から ……伊藤 昭・伊藤威信… 33

歴史を切り拓いた名車 新幹線 0系44年の軌跡 ……構成：編集部… 38

東海道新幹線開業当時のリーフレット ……所蔵：長谷川優一… 46

東海道新幹線の現況 ……解説：高瀬智嗣… 48

*

Pictorial Color Gallery 我の名は「1100」……………米倉裕一郎… 81

〔JR東日本E 3系L54編成(秋田→山形新幹線転用)／JR東
日本651系1000番代／西武鉄道9000系9103編成「幸運の赤い
電車」／東京モノレール10000形が営業運転を開始ほか

90～93
102

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………94

復興進むフィリピン国鉄南方線と元JR東日本キハ59系「KOGANE」

……………斎藤 幹雄…103

明治村で展示中の名電1号形電車に寄せて ……服部 重敬…104

■本文

今月の話題：東海道新幹線50年……………編集部… 9

東海道新幹線50年—夢の超特急から新幹線へ— ……山田 亮… 10

線路配線から見た東海道新幹線……………祖田 圭介… 24

東海道新幹線 ダイヤづくりと運行管理を振り返る…海老原浩一… 49

東海道新幹線50年と私……………堤 哲… 56

東海道・山陽新幹線 車内販売の50年……………岩成 政和… 62

東海道新幹線開業前後の資料コレクション……………長谷川優一… 78

*

鉄道の話題……………編集部… 32

書評(604)『「阿房列車」の時代と鉄道」……………和久田康雄… 80

明治村で展示中の名電1号形電車に寄せて……………服部 重敬…105

フィリピン国鉄南方線復旧試運転列車乗車記……………斎藤 幹雄…110

平成26年度 JR・大手私鉄の設備投資計画—JR西日本と中京以西の大手民鉄

……………編集部…115

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(00) 丸子鉄道……………白土 貞夫…122

企画展「追憶・西関東の鉄道貨物輸送—鉄道貨物研究家・渡辺一策氏の
フィールドノートから—」を開催して……………物流博物館…124

駅名・鉄道名の読み方……………和久田康雄…125

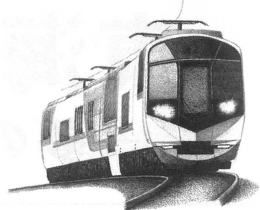
7月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

東海道新幹線50年

1964(昭和39)年10月1日、東海道新幹線東京—新大阪間515.4km(実キロ)が営業を開始、それから50年、半世紀が経過した。わが国の鉄道は1872(明治5)年の誕生以来、今年(2014年)で142年に及ぶ歴史を有し、その間にさまざまな出来事が起こり記録されてきたが、こうした鉄道史において1964年の新幹線開業は、社会に与えた衝撃、影響、そしてその後の鉄道に大きな変革をもたらしたものである。国鉄始まって以来の1435mm・広軌を採用した高規格の高速別線、東京—大阪間200km/hによる3時間運転、ATC方式の開発など、当時の最新技術を駆使して誕生した東海道新幹線は、新幹線の有用性を確固たるものとし、その後の全国新幹線整備に繋がっていくのであり、今日の新幹線網形成の基礎を築いたのである。

東海道新幹線の起源は戦前に計画された弾丸列車の構想にあり、戦後における東海道新幹線誕生に至る経過、あるいは開業に至る様子、さらに開業前後の事情については、どれも興味ある記録である。幻に終わった貨物輸送、車両や運行システムをめぐる技術開発、運転、営業政策の展開など、エピソードは数多い。東海道新幹線50周年の記念年として、今年は一般マスコミを含めて多方面で脚光を浴びている。本誌では開業時の1964年10月号以来、0系電車特集の他に、開業10年、25年、30年と折々に東海道新幹線主体の特集を構成しており、中でも大きな節目となる今年は、鉄道文化を中心にした視点で東海道新幹線を振り返ってみることにした。多彩なエピソードは先般発行した別冊アーカイブス(28)「東海道新幹線1950-60」とともにご覧いただくと、いっそう理解を深めていただけたと思う次第である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

目

表 紙

JR東日本E 7系/JR四国8600系/JR九州77系客車/阪急電鉄1000系/上信電鉄7000形/ゆりかもめ7300系(写真:編集部・焼田 健)

カ ラ ー

注目のNew Face(5~20ページ)

高瀬智嗣・浜村正弘・戸塚光弘・佐藤利生・杉崎健一・渡邊裕太郎・松田 巧
山中 茂・白土洋次・大内政義・安田孝哉・井上 武・瀧江宏昭・竹内宗隆
雙木貴之・今泉博之・瀬良正憲・松沢幸司・藤木正成・和田康之・辻 良樹
三島達夫・堀切邦生・編 集 部

I 特集：車両技術

「中速鉄道」にも力を 鉄道車両技術の潮流—2013年度曾 根 悟... 22
—安全で、次世代にマッチした鉄道車両のリサイクルを目指す—
日本総合リサイクルの工場を見る服部 朗宏... 30

II 2013年度の新車・改造車

II-1 JR車両

2013年度 JR車両動向編 集 部... 44
1. JR北海道キハ283系重要機器取替工事芳 賀 歩... 70
2. JR北海道キハ183系「旭山動物園号」リニューアル木 下 栄... 71
3. JR東日本E 7系・JR西日本W 7系編 集 部... 72
4. JR東日本E 653系1000番代鈴木 貴志... 75
5. JR東日本651系1000番代見 城 弘... 77
6. JR東日本485系「きらきらうえつ」プロジェクトマッピング改造蓮沼 幹志... 79
7. JR東日本E 233系7000番代山田 孝夫... 80
8. JR東日本E 233系6000番代編 集 部... 81
9. JR東日本EV-E 301系編 集 部... 83
10. JR東日本「SL銀河」C 58 239千 葉 宏... 85
11. JR東日本キハ141系「SL銀河」編成千 葉 宏... 87
12. JR東日本キハ110系「TOHOKU EMOTION」編 集 部... 90
13. JR東日本「SLばんえつ物語号」編成リニューアル蓮沼 幹志... 92
14. JR東海N 700系改造工事古屋 政嗣... 94
15. JR西日本521系 3 次車編 集 部... 96
16. JR西日本キヤ143形編 集 部... 98
17. JR四国8600系量産先行車編 集 部... 100
18. JR四国7000形VVVF装置更新工事末包 洋士... 102
19. JR四国キハ32 3「鉄道ホビートレイン」末包 洋士... 103
20. JR四国キハ32 4「海洋堂ホビートレイン」リニューアル末包 洋士... 104
21. JR四国「しまんトロッコ」リニューアル末包 洋士... 104
22. JR九州DF200-7000・77系客車「ななつ星in九州」編 集 部... 105
23. JR九州817系改造蓄電池電車畠田憲司・有田義正... 108
24. JR貨物EF210形300番代編 集 部... 110
25. JR貨物EH800形900番代編 集 部... 112
JR貨物 2013年度の貨車動向柴田 東吾... 114
JR車両 主要諸元表資料提供: JR各社... 116

次

II-2 民鉄車両

2013年度 民鉄車両動向岸上 明彦... 119
1. 青い森鉄道青い森703系福士 明甫... 146
2. 三陸鉄道36-R形・36-Z形金野 淳一... 148
3. 上信電鉄7000形田代 宜宏... 151
4. 東武鉄道60000系編 集 部... 153
5. 東武鉄道10030系VVVF化工事西 木 勉... 155
6. 西武鉄道30000系 7 次車福嶋 洋一... 157
7. 京王電鉄8000系10両貫通化工事・車体修理榎田 年晃... 158
8. 京王電鉄8000系8730編成制御装置更新岡原 裕喜... 160
9. 東京急行電鉄5050系「Shibuya Hikarie号」(4110編成)編 集 部... 161
10. 東京急行電鉄5050系次世代ステンレス車「sustina」鈴木 一秀... 163
11. 京浜急行電鉄2100形更新工事秋本 泰宏... 165
12. 東京都交通局10-300形 3 次車松本健太郎... 167
13. ゆりかもめ7300系長原 光一... 169
14. 横浜市交通局10000形 2 次車熊谷 勝博... 171
15. 箱根登山鉄道2000形の3000形連結改造箱根登山鉄道(株)鉄道部... 173
16. 富山地方鉄道サハ31「ダブルデッカーエクスプレス」山 海 勝... 174
17. 富山地方鉄道モハ17480形山 海 勝... 175
18. 富山地方鉄道デ7022「レトロ電車」山 海 勝... 176
19. 京福電気鉄道モボ600形機器更新工事中西 研太... 177
20. 近江鉄道900形・100形橋本 雄馬... 178
21. 阪急電鉄1000系・1300系編 集 部... 179
22. 近畿日本鉄道2013系観光列車「つどい」奥山 元紀... 182
23. 南海電気鉄道8200系車両更新泰中 直樹... 185
24. 北大阪急行電鉄9000形編 集 部... 186
25. 北大阪急行電鉄8000形制御装置更新錦 公三... 188
26. 一畑電車デハ2104+デハ2114ご縁電車「しまねっこ号」落部 武彦... 189
27. 一畑電車デハ2103+デハ2113イベント車「楯縫号」落部 武彦... 190
28. 西日本鉄道6000形更新工事石丸 智彦... 192
29. 西日本鉄道8000形8051編成 太宰府観光列車「旅人」加藤 英時... 193
30. くま川鉄道KT-500形「田園シンフォニー」下 林 孝... 194
民鉄車両 主要諸元表資料提供: 民鉄各社... 196

III 車両データ—2013年度

III-1 JR車両

会社別の動向(新造・改造・廃車)資料提供: JR各社... 202
会社別両数表資料提供: JR各社... 219
JRの形式消滅車両222

III-2 民鉄車両

会社別の動向(新造・改造・廃車)資料提供: 民鉄各社... 224
会社別両数表資料提供: 民鉄各社... 236
民鉄の形式消滅車両246
最近の主な輸出車両協力: 日本鉄道車両輸出組合... 248

鉄道ピクトリアル

2014年11月号 Vol.64 No.11 通巻No.897

<特集> 485・489系電車 (I)

■表紙 特急「雷鳥」のクハ481形100番代……………浜村正弘

高槻—山崎 1982-3-10

■グラフ

駆けぬけた日々 (1~8ページ)

川井一彦・佐藤利生・加藤和毅・浜村正弘・関根敏男

……………森谷正史・太田正行・尾崎 渉・三ッ谷政久・藤木正成

井上英樹・和田康之・小林 武

485・489系 近年の消長 (92~93ページ)

……………安保 優・杉本孝之・山口大助・金子 聡

……………加藤和毅・白井明王・山中 茂・与野正樹

交直流特急形電車 登場の頃 (94~95ページ) ……………写真: 星 晃

*

481・483・485・489系 形式集 (I) ……………構成・解説: 平石大貴… 41

*

Pictorial Color Gallery 鉄道フェスに行こう! ……………大兼政成広… 81

〔東京モノレール10000形/新京成電鉄に新デザイン電車/西〕……………96~99
〔武鉄道ニュース/金沢総合車両所一般公開ほか〕……………

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………100

JR東日本の話題から……………三ッ谷政久ほか…108

阪堺電車近況報告……………第6かいぎしつ…110

JR貨物ニュース……………山口 均ほか…112

■本 文

今月の話題: 485系・489系 (I)……………編 集 部… 9

485・489系電車のあゆみ①……………平石 大貴… 10

客車に改造された485系……………藤田 吾郎… 36

485系1500番代交直流特急形電車をめぐって……………小樽 宏明… 57

1980年代 485系特急列車乗車記……………山田 亮… 66

新幹線連絡特急の50年〔西日本編〕……………寺本 光照… 70

*

鉄道の問題……………編 集 部… 40

開業50周年 東京モノレール歩き乗り記……………根本 幸男… 84

書評(605)『花巻電鉄(上・中・下)』……………和久田康雄…113

東京モノレール10000形……………原田 淳一…114

幻のレールメーカー 昭和製鋼所……………大島 一朗…120

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし(11) 新潟電鉄……………白土 貞夫…124

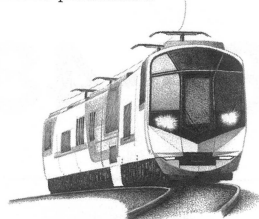
8月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

485・489系電車 (I)

戦後の復興期以降、国鉄の輸送需要は増加の一途を辿り、昭和30~40年代にかけては高度経済成長を背景にして旅客輸送の近代化に追われた。電車・ディーゼル化による動力近代化、複線化、電化による幹線を中心とした輸送改善が進められ、1958年には151系電車特急「こだま」が東海道本線にデビューし、大きな注目を集めた。これ以降、時代の技術の粋を結集した列車・車両が開発されるなど、幹線輸送力の増強と輸送サービスの向上が本格的に図られていったのである。

国鉄の地方幹線輸送近代化の経過は非電化区間のディーゼル化と、交流電化の開発・実用化が大きなウエイトを占め、1961(昭和36)年にはキハ82系登場とともに全国的な特急網の整備が開始された。東北、北陸や九州地区では交流電化が進み、1962年に直流・交流区間を直通する交直流急行形電車が誕生し好評を博する中で、交直流特急形電車の必要性が高まった。こうして直流・交流60Hzの2電源の481系、交流50Hz対応の483系が開発され、前者が1964(昭和39)年10月に大阪・名古屋—富山間北陸本線特急「雷鳥」「しらさぎ」で、後者が1965年10月に上野—盛岡・仙台間東北本線特急「やまびこ」「ひばり」としてデビューした。

481・483系電車は、その後1968(昭和43)年に50Hz・60Hz両用の485系に移行して引き続き増備が進み、東京から東北方面、名古屋・大阪から北陸方面、大阪から山陽・九州方面を結ぶ特急電車として大増発され、各線区の花形として活躍した。1975(昭和50)年には北海道の札幌—旭川間特急「いしかり」として酷寒地仕様車が導入された。今年は485系の系列が誕生して50周年、長年親しまれたオリジナル仕様車は、まもなく退役するとのことであり、同系の足跡を2回にわたり記録していく。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2014年12月号 Vol.64 No.12 通巻No.898

<特集> 485・489系電車(Ⅱ)

■表紙 485系のバリエーション……杉本孝之・井上英樹・金子 聡

上左: 越後岩塚一塚山 2012-9-16(杉本) / 上右: 乙供一干曳 2009-6-22(井上)

下: 大宮 2008-4-29(金子)

■グラフ

孤城落日 (1~5ページ)

秋山辰夫・赤座安彦・杉本孝之・久保田健一・金子 聡

渡邊裕太郎・早川昭文・藤木正成・白土洋次

485 Joyful Train (6~8ページ)

小林 拓・白井明王・佐藤利生・尾崎 渉

三島達夫・加藤和毅・太田正行

485・489系カラーバリエーション (92~95ページ)

太田正行・小林 武・松本延之・井上英樹・桑村和宏

金子 聡・渡邊裕太郎・加藤和毅・赤座安彦・岡本文彦

大野秀一・秋武だいすけ・藤木正成・浜村正弘

*

485系・489系形式集(Ⅱ)……………構成: 平石大貴… 25

*

Pictorial Color Gallery 地下駅へようこそ……………鈴木 正敏… 89

[JR西日本227系・207系体質改善車 / JR東海キハ25形2次車] 96~98

[JR東日本E233系8000番代 / 東海道新幹線開業50周年ほか]

2014 越中おわら風の盆 臨時列車の話題……………杉下 浩生… 99

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………100

まもなく見納め 相模鉄道の旧塗装車……………構成: 大里信之…108

ミャンマーの日本形気動車 2014年の動き……………解説: 斎藤幹雄…110

スイス リッフェルアルプの路面電車……………岡 雅行…112

■本文

今月の話題: 485・489系電車(Ⅱ)……………編集部… 9

485系等にも見る列車名標・行先標の変遷……………堀岡 健司… 10

485・489系電車のあゆみⅡ……………平石 大貴… 41

新幹線連絡特急の50年〔東日本編〕……………寺本 光照… 73

*

鉄道の話題……………編集部… 24

スイス リッフェルアルプの路面電車……………岡 雅行…113

箱根登山鉄道3000形……………箱根登山鉄道(株)鉄道部…116

絵葉書が描く地方私鉄の昔むかし⑫ 黒部鉄道……………白土 貞夫…122

2014年 鉄道友の会島秀雄記念優秀著作賞 定期刊行物部門で

本誌掲載記事2編が受賞……………124

西武鉄道の旧型国電研究 補遺……………北村 拓…125

書評(606)『片野正巳の吊掛電車プロフィール

日本の旧性能電車60年358形式の歴史』……………和久田康雄…126

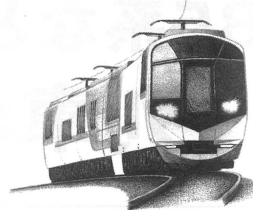
9月のメモ帳……………127

読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

485・489系電車(Ⅱ)

東海道新幹線と同じ年、1964(昭和39)年に485系の前身となる481系がデビューして50年が経過した。登場時、往年の151系「こだま」形電車や後年の581系寝台電車誕生ほどの趣味的なインパクトは高くはないものの、その後1970年代から80年代にかけての活躍ぶりは両系を凌ぐ、かつてない輝きに満ちたものであった。1971(昭和46)年には横経協調運転機能を装備した489系も仲間入りし、客車・気動車から電車特急への置き換えが進み、東京の北のターミナルである上野駅ではボンネット型をはじめとした各種形態の485系特急が顔を揃えて発車を待つ光景が見られ、旅の郷愁を誘ったものである。同じような風景は大阪や博多など主要なターミナルでも接することができ、在来線全盛期を演出した象徴的シーンが繰り返された。

485・489系は1979年度まで総数1,453両が新製された。1980年代初頭には東北新幹線が開業し、新幹線網の拡大とともに、在来線輸送形態も大きく変わり、初期車は国鉄時代から一部は廃車されたものの、国鉄からJRへの継承時はまだ1,000両を超える車両が各地の電車特急で運用された。しかし、JR発足から四半世紀を過ぎ、車両の衰え方は大きく、各社で後継車もデビューして徐々にその勢力を縮小、すでに大半が退役した。今日では営業車としてJR九州に波動用編成がわずかに残り、JR東日本ではリニューアルして装いを一新したタイプが特急「白鳥」で運用、また新潟地区ではほぼ原形を保つタイプを含めて特急「北越」運用等が残存しているが、いずれも新幹線開業絡みで退役は時間の問題とみられる。快速用として残る仙台地区の車両、ジョイフル車への改造車は健在だが、往年の輝きを放つ特急車は間もなく見納めである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan