

鉄道ピクトリアル

2016年1月号 Vol.66 No.1 通巻No.913

<特集> 客車急行

■表紙 急行「はまなす」……………編集部

札幌 2015-10-13

■グラフ

有終のラストステージ (1~3ページ)

……………小野啓一・千田正哉・手塚正雄
田村 宏・真鍋裕司・与野正樹

想い出の客車急行 (4~8ページ)

……………川井一彦・千田正哉・石原裕紀・宮崎隆太郎
……………大里信之・太田正行・梶田俊幸・尾崎 渉
……………井上英樹・藤木正成・金子 聡

*

1950年代 客車急行全盛の頃……………伊藤 昭・伊藤威信… 44

客車急行の魅力……………構成:編集部… 50

急行「はまなす」の14系・24系客車……………構成:服部朗宏… 58

等級制時代の客車急行指定券……………所蔵と解説:長谷川優一… 62

*

Pictorial Color Gallery 南への誘い……………藪下 茂樹…121

〔JR 四国8600系量産車／京王電鉄デヤ901形・デヤ902形／

JR 西日本京都鉄道博物館「SL スチーム号」の新たな客車 124~127

が完成／JR 西日本「花嫁のれん」・「ベル・モンターニュ」 136~141

エ・メール／西日本鉄道「水都」ほか

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………128

ミャンマーの日本型気動車 2015年9月……………斎藤 幹雄…142

■本 文

今月の話題:客車急行……………編 集 部… 9

さらば急行……伝えたい急行史……………岩成 政和… 10

JR発足後の客車急行……………寺本 光照… 22

最後の夜行急行 「はまなす」乗車記……………服部 朗宏… 33

往年の長距離客車急行乗車記 —「霧島・高千穂」と「十和田1号」—

……………山田 亮… 64

北海道の14系・24系客車 あの日あの時そして今

1982~2015 私の編成メモから……………早川 淳一… 70

12・14・24系客車の保存車をめぐる……………笹田 昌宏… 82

*

ミャンマーを走る日本型車両 2015秋……………斎藤 幹雄… 92

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(1) 五能線……………白土 貞夫…102

鉄道の話題……………編 集 部…104

〔特別付録〕国鉄・JR客車配置表……………105

1月増大号特別企画 新しい価値創造をめざして

—交通の革命児 村瀬茂高ウィラーアライアンス社長が語る—

宇都宮浄人…144

書評(615)『京急電鉄 明治・大正・昭和の歴史と沿線』……………和久田康雄…153

佐久鉄道開業100周年、小海線全通80周年に寄せて

……………山田 俊明…154

鉄道ピクトリアル2015年主要総目次……………164

10月のメモ帳……………166

一枚の写真が物語る鉄道一筋の人生 宮田道一さんを送る

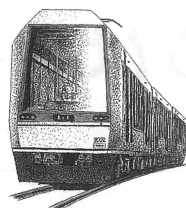
……………関田 克孝…167

読者短信・情報ファイル……………168

後部車から……………172

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

客車急行

鉄道史のうえで数々の歴史を育んだ東京・大阪と九州を結んだ寝台特急、東京—大阪間寝台急行「銀河」、上野から発車していった「北陸」「あけぼの」、そして「北斗星」が相次いでなくなり、わが国の客車列車はJR九州の「ななつ星 in 九州」、SL列車や臨時列車があるとはいえ、日常の輸送を担う列車は風前の灯火といった状況である。わずかに青森—札幌を結ぶ急行「はまなす」が残るが、これも寝台特急「カシオペア」とともに、北海道新幹線開業の2016年3月には廃止と発表されている。一方、急行列車は在来線による都市間輸送等の全盛期、華やかな特急を補完する庶民の列車として親しまれたが、1970年代以降、旅客ニーズの向上によって特急化が進み、その存在意義が低下し、徐々に姿を消していった。消えゆく客車列車による消えゆく急行は、定期では目下「はまなす」が最後の存在となっている。

運用の効率が良くないとされる客車列車は、技術発達とともに電車化、気動車化が進められていったが、長距離や夜行列車ではJR発足当初においてはそれなりの本数が維持されていた。客車急行となると、本数は減少していたが、夜行列車主体に臨時を含めて地域によってはまだ都市間輸送の役割を担っていた。1960年代初め、湘南電車による初の夜行急行が生まれるまでは、夜行急行列車はすべて客車列車であり、その後1970年代にかけて、全国各地を行き交った多彩な客車急行が往時の輸送に大きな役割を果たしてきた。その時代から国鉄→JRへ移り変わる時代、そして今日へと至る客車急行の足跡を振り返ると、輸送をめぐるさまざまな変遷が見えてくるように思う。「はまなす」の終焉とともに、定期としての客車急行は歴史を閉じることになるのである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年2月号 Vol.66 No.2 通巻No.914

<特集> 国鉄形特急電車の今

■表紙 臨時「あずさ」のJR東日本189系豊田車……………加藤和毅

穴山一日野春 2015-8-1

■グラフィック

昭和の記憶（1～8ページ）

加藤和毅・眼目佳秀・渡邊裕太郎・岩永伸一・赤座安彦
……………渡辺泰輔・久保田健一・杉本孝之・松田 巧・三島達夫
小林 拓・石原裕紀

近畿地方の381系と九州の485系（84～85ページ）

……………高木喜一・白土洋次・藤木正成・岡本文彦・池田嘉孝

*

JR東日本183・189系 近年の動向

……………写真：太田正行・金子 聡ほか… 33

JR西日本の381系 ……………写真：山下勝久・藤村史隆ほか… 38

信州の国鉄形特急電車 回顧 ……………小西 純一… 42

*

Pictorial Color Gallery 西美濃ノスタルジア ……………大野 義久… 81

〔近畿日本鉄道22000系リニューアル車両／JR東日本E
235系営業運転開始／東武鉄道東上線全通90周年記念「フ
ライング東上号」リバイバルカラー車両ほか〕 86～88
100～101

銚子電鉄の話題 ……………根本 幸男… 89

各地の話題から ……………白川 淳… 90

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）…………… 92

小田急2200系、1300形の消えた頃(1) ……………長内 宏…102

速報 旧関東鉄道キハ350形がフィリピンで営業開始…斎藤 幹雄…104

■本文

今月の話題：国鉄形特急電車の今 ……………編集部… 9

JR発足前後の特急形電車をめぐって……………小椋 宏明… 10

快速「ムーンライト信州」・特急「甲信エクスプレス」に乗る
……………静 拓志… 29

JR東日本に残る国鉄特急形電車……………日向 旭… 46

JR西日本381系電車のあゆみと現況 ……………平石大貴・藤村史隆… 60

信州の国鉄形特急電車 回顧 ……………小西 純一… 71

〔JR西日本381系電車車歴表 ……………作成：平石大貴…115〕

*

鉄道の話 ……………編集部…105

樺太の鉄道風景拾遺 ……………三木 理史…106

四日市あすなろ鉄道新260系……………森田 幸宏…110

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(12) 山田線 ……………白土 貞夫…124

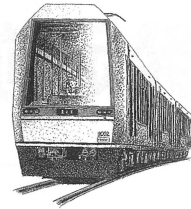
11月のメモ帳 ……………126

読者短信・情報ファイル ……………127

後部車から ……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

国鉄形特急電車の今

1958(昭和33)年の「こだま」形151系電車登場以来、JR発足までの国鉄時代を通じて、多彩な特急電車を開発されて電化した幹線に投入、折々の時代における都市間輸送サービスアップの立役者として、鉄道の近代化に大きく貢献した。国鉄時代における特急電車の製造初年を大まかに示すと次のとおりである。

1958(昭和33)年 151系
1959(昭和34)年 157系
1962(昭和37)年 161系→181系
1964(昭和39)年 481・483系

→485系／489系
1967(昭和42)年 581系→583系
1972(昭和47)年 183系／189系
1973(昭和48)年 381系
1978(昭和53)年 781系
1981(昭和56)年 185系

JR各社が発足した1987(昭和62)年時点は、今日のような新幹線ネットワークが進展しておらず、在来線の特急電車は、幹線輸送の主力として活躍を続けていた。

しかし、1988(昭和63)年にJR九州がJR初となる783系電車を導入、さらにJR東日本651系、251系、JR北海道785系をはじめ、各社独自の設計による新鋭特急車が相次いで登場し、次第に国鉄継承の特急電車は減少していくこととなる。今日ではJR東日本で185系、189系、485系、583系、JR西日本で381系が運用を続けているが、185系、485系と381系を除けば定期的特急運用はなく、もっぱら波動用で運用されているにすぎない。国鉄形特急電車は往年のボンネット型由来の形状、国鉄規格の共通項がある車体システムで、高度な技術力を駆使した今日の新鋭車には劣るものの、年月を経てもけっして色あせることのない独特のセンスがあって貴重な存在である。懐かしさに溢れる昭和の車両たちが一日でも長く活躍することを願ってやまない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年3月号 Vol.66 No.3 通巻No.915

<特集> 東武鉄道8000系

■表紙 東上線開業100周年記念特別編成列車の
8111編成+81111編成……………斎藤敏夫

高坂一東松山 2014-5-1

■グラフ

私鉄通勤電車の巨星 (1~8ページ)

河原慶明・野口剛利・岩田昌也・早川昭文
関 周一・戸塚光弘・藤井憲男・柳沢直樹
斎藤敏夫・山口大助・佐藤利生・浅 丈美
大野義久・関根敏男・中山知之・松浦広明

東武8000系 過ぎし日の場面から (92~95ページ)

鷺嶺和美・堀江光雄・関根敏男・佐藤利生
吉田賢司・細野吉一・松浦広明・荻原弘明

*

東武8000系 私鉄電車最多の712両が生まれるまで

……………写真:水野照也・長谷川優一ほか… 25

東武鉄道8000系 形式集……………写真:富田和磨・千代村智之ほか… 30

東武8000系 近年のトピックス……………構成:糸川零一… 37

*

Pictorial Color Gallery キハ20のいる風景……………川波伊知郎… 89

〔札幌市交市電ループ化開業/JR北海道733系1000番代/
開業準備すすむ北海道新幹線/南海電気鉄道・泉北高速
鉄道ダイヤ改正ほか……………96~99
108~109〕

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………100

2015.12.6仙台市地下鉄東西線開業……………渡邊裕太郎ほか…110

■本 文

今月の話題:東武鉄道8000系……………編 集 部… 9

東武鉄道8000系を顧みて……………花上 嘉成… 10

東武鉄道 近年の車両情勢……………和賀 大輔… 42

東武8000系のプロフィール……………糸川 零一… 52

〔東武鉄道8000系列主要車歴表……………作成:糸川零一…75〕

*

鉄道の話……………編 集 部… 24

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(13) 小海線……………白土 貞夫… 84

JRグループ2016年3月ダイヤ改正の概要……………編 集 部… 86

書評(616)『大日本帝国の海外鉄道』……………三木 理史…113

仙台市交通局東西線の概要……………森 研一郎…114

フィリピン国鉄の日本型気動車 2015……………斎藤 幹雄…120

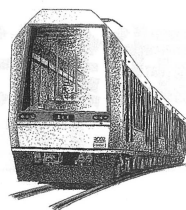
12月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

東武鉄道8000系

1950年代、民鉄各社では車両技術の改良に向けてさまざまな研究・開発が行われ、その成果として1954(昭和29)年に営団地下鉄丸ノ内線300形、小田急2200形、阪神3011形、東急5000形など、軽量構造、カルダン駆動等を実現した高性能電車が登場、以降の車両技術発展に大きな役割を果たした。続いて1950年代末からは経済性を考慮した私鉄高性能車の第2期ともいえるグループが出現、小田急2400形や東急7000形など、1960年代前半にかけて各社で多彩な電車が導入されていった。国鉄においても、第1期高性能車が101系とすれば経済性重視の第2期は103系が該当し、いずれも高度経済成長期における通勤輸送の混雑が深刻化する中で、その輸送力確保に大きな役割を果たした。今日、初期の私鉄高性能車はすでにほぼすべて過去の存在となっている。

本号特集の東武鉄道8000系は、こうした私鉄高性能車の第2期グループに位置づけられる電車である。東武の通勤車としては初のカルダン駆動、MT比1:1で製造費低減を図って1963(昭和38)年にデビュー、その後1983(昭和58)年まで712両が導入された。同系列の電車としては、民鉄界随一の在籍両数を誇る電車であり、当初は伊勢崎線、東上線を主体に運用されたが、後年は広範な路線網を展開する東武鉄道の各路線に運用されるようになる。高運転台、前面3枚窓貫通形といったオーソドックスな形態は、8000系全盛期において東武沿線のどこでも、いつでも見られる存在としてあまり注目されなかった。しかし近年、東武は50000系など次世代を担う新鋭通勤車を相次いで導入し、増備が進められて、8000系の淘汰が加速する中、「昭和」の趣を残す私鉄通勤車として脚光を浴びており、人気を博している。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2016年4月号 Vol.66 No.4 通巻No.916

<特集> 阪急電鉄神戸線

■表紙 ワンハンドル車40周年記念装飾の6050編成……焼田 健

梅田 2015-11-30

キヤノンEOS 5 D Mark II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞りf6.3 タイム1/400 ISO100

■グラフ

六甲山麓のMaroon Liner (1~8ページ)

森本裕之・山中 茂・松本延之・早川昭文・瀧江宏昭

……………松葉 晃・今泉博之・浜村正弘・佐久間和博・森田 宏

大里信之・佐藤雅孝・竹内宗隆・島 隆昭

阪急神戸線回想——想い出の電車・風景 (92~93ページ)

……………小林 武・浜村正弘・真鍋裕司・山田康介

*

1950年代中頃の阪急西宮界隈 ……写真: 生地健三・高見彰彦… 32

神戸線紀行 阪急神戸線'60~70年代の風景

……………写真: 篠原 丞ほか… 36

阪急神戸線 阪神・淡路大震災からの復興の軌跡

……………解説: 篠原 丞… 42

阪急神戸線 列車種別と先行 ……構成: 焼田 健… 46

神戸線の主力車両 7000系・8000系 形態と組成のバリエーション

……………構成: 編集部… 50

西宮北口のダイヤモンドクロッシングは今……………第6かいぎしつ… 54

*

Pictorial Color Gallery 富士山に見守られ ……松田 巧… 89

〔東京急行電鉄田園都市線5000系6ドア車取替用サハ5400・

5500・5800形/JR東日本E531系3000番代/大井川鐵道C

11 190門デフ仕様で運転/阪堺電気軌道上町線住吉一住

吉公園間廃止ほか

94~97

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 98

ミャンマー、タイ、台湾の話題から ……白川 淳…106

小田急2200系、1300形の消えた頃(2) ……長内 宏…108

初春列車 2016……………写真: 関 周一ほか…110

■本文

今月の話題: 阪急電鉄神戸線 ……編集部… 9

阪急神戸線の歴史過程 ……三木 理史… 10

阪急電鉄神戸線 近年のダイヤ変遷

……………阪急電鉄株都市交通事業本部運輸部… 19

創業から現在まで 神戸線車両・運転のエピソード…篠原 丞… 55

阪急神戸線をたどる ……湯川 徹二… 71

*

鉄道の話題 ……編集部… 31

鳥取県南部町に帰ってきた旧日ノ丸自動車デハ203号客車

……………光木義則・川上敬介・堤 一郎…113

JR北海道733系1000番代 ……山口 義貴…114

変貌する福井駅周辺レポート ……根本 幸男…119

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(14) 三角線 ……白土 貞夫…122

伊豆急行200系の足跡(その2) ……津島 誠…124

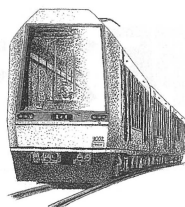
1月のメモ帳 ……127

読者短信・情報ファイル ……128

後部車から ……132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

阪急電鉄神戸線

京阪神間に展開される鉄道路線は大阪圏における都市間輸送の象徴をなしており、古くから路線形成や運輸・運転、営業に至るまで多彩な話題や興味に事欠かない。関西大手民鉄界にあって、大きな存在感を示す阪急電鉄は、まさにそうした京阪神間に路線を有しており、阪急電鉄の前身である箕面有馬電気軌道が開業した宝塚線、阪神間を結ぶ神戸線、京阪間の京都線を基軸とした路線網により、大阪圏の鉄道輸送に大きな役割を果たしている。阪急の3路線は歴史過程や輸送形態などにおいてさまざまな特徴を持っており、趣味・研究的側面はもとより、沿線利用者の関心も高いようだ。このうち、阪急発祥の路線としての宝塚線については2015年3月号(No.901)にて特集を構成、本号ではその続編として神戸線について、その興味と魅力を探ってみたいと思う。

阪急電鉄神戸線は、1910(明治43)年に宝塚線が開業して10年が経過した、1920(大正9)年7月に阪神間を高速で結ぶ本格的な都市間路線を目指して開業したものである。既存の阪神電気鉄道、国鉄より離れた六甲山麓に近い山側に路線を設定したことで、沿線は住宅地としても脚光を浴び、高級住宅地が相次いで開発されていった。その結果、沿線のイメージは大いに向上して、今日の阪急電鉄形成へと至る発展の足がかりとなったものである。梅田には大規模なターミナルが整備され、1936(昭和11)年には特急の梅田一三宮間25分運転も開始された。以来、今日まで快適性に優れ、安心・安全な鉄道として発展をみる阪急電鉄のイメージリーダーを主に神戸線が担ってきたわけであり、そうした足跡と事情、さらに今日における輸送・運転、施設をめぐる見所も多く、注目度はきわめて高いといえよう。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年5月号 Vol.66 No.5 通巻No.917

<特集> 津軽海峡線

■表紙 津軽線を行くEH800形牽引の上り貨物列車 ……足立勝男

中小国—蟹田 2015-7-11

■グラフ

二十九度目の春に (1~8ページ)

神田竜司・尾崎 渉・小野啓一・斎藤幹雄

……………金子 聡・三島達夫・早川昭文・大林一虎

砂田貴彦・千葉 守・太田正行

津軽海峡線 開業前後の場面から (92~95ページ)

……………飯塚卓治・尾崎 渉・千葉恵一・三ッ谷政久

*

青函連絡船時代の想い出 ……………伊藤 昭・伊藤威信… 41

快速「海峡」 15年の足跡 ……………写真：尾崎 渉・砂田貴彦ほか… 44

津軽海峡線 青森から函館への旅路 ……………構成：編集部… 52

*

Pictorial Color Gallery 惜春 ……………小路 貴… 89

相模鉄道9000系リニューアル車／京浜急行電鉄1000形

1800番代／鹿島臨海鉄道8000形／神戸新交通ポートライ 96・97

ナー2020形／北大阪急行電鉄9000形3次車ほか

各地の話題から ……………白川 淳ほか… 98

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) ……………100

熊本電気鉄道5000系引退 & 保存車の話題 ……………笹田 昌宏…108

速報 ヤンゴンの路面電車 ……………斎藤 幹雄…110

銚子電気鉄道の話題 ……………写真：白土貞夫ほか…112

■本文

今月の話題：津軽海峡線 ……………編 集 部… 9

津軽海峡をめぐる連絡船と鉄道の変遷

青函連絡船から青函トンネルへ ……………山 田 亮… 10

新旧の「青函」を在来線と新幹線で

青函トンネル「避難合同訓練」同乗見学記 ……………服部 朗宏… 22

北海道新幹線(新青森—新函館北斗間)の設備概要 ……橋本 浩市… 66

津軽海峡線列車運転史 ……………寺本 光照… 74

*

鉄道の話題 ……………編 集 部… 65

札幌市路面電車ループ化の概要 ……………里見 佑三…113

道南いさりび鉄道のプロフィール ……………斎藤 幹雄…118

熊本電気鉄道で5000系がラストラン ……………笹田 昌宏…122

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(15) 陸羽東線 ……………白土 貞夫…124

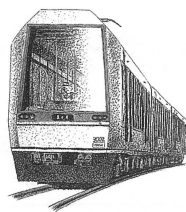
2月のメモ帳 ……………126

読者短信・情報ファイル ……………127

後部車から ……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

津軽海峡線

本州と北海道を1本の鉄路により繋ぐため、津軽海峡下で建設が進められた青函トンネルが完成。1988(昭和63)年3月13日に鉄道連絡船輸送に代わる新たな地域都市間交通体系を担って津軽海峡線が開業した。津軽海峡線の開業によって、明治期以来親しまれた青函連絡船は廃止され、青森—函館間の所要時間は3時間50分から最速1時間59分に短縮されるとともに、上野・大阪から直通寝台特急も設定され、本州と北海道内主要都市の到達時間は大幅に短縮された。ただし、開業時は旅客輸送については、すでに航空の分野が対北海道輸送のシェアで大半を占めるようになっており、津軽海峡線開業の意義は高かったものの、どちらかといえば貨物輸送の大動脈として大きな期待を担っていたといえよう。

一方、青函トンネルは全国の新幹線整備に伴うルートと位置づけられており、建設規格も新幹線走行に基づいたものとなっていた。津軽海峡線開業当時より青函トンネルの早期新幹線化の声が高かった。2000年代に入り整備新幹線の建設推進が再開され、北海道新幹線新青森から札幌へ至るルートも進捗することとなり、2005(平成17)年の着工以来青函トンネルの新幹線走行が実現する新青森—新函館北斗間約148kmがこのほど開業することとなった。青函トンネルは在来線貨物輸送のために共用走行となるが、初めての新幹線北海道上陸となり、今後の鉄道輸送発展に期待がかかるとともに、札幌延伸に向けて大きな希望となるものである。なお、津軽海峡線とは従来JR東日本津軽線、JR北海道函館線、江差線の区間と青函トンネル前後を含む海峡線を総称した路線名と位置づけられており、北海道新幹線開業で江差線は並行在来線となり、運営が道南いさりび鉄道に移管される。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年6月号 Vol.66 No.6 通巻No.918

<特集> 「SL列車」用客車

■表紙 JR東日本のスハフ42 2234……………渡邊裕太郎

涌谷—前谷地 2012-12-19

■グラフ

煙の映る車窓 (1~7ページ)

井上英樹・赤座安彦・関 周一・渡邊裕太郎・金子 聡

……………尾崎 渉・浜村正弘・富村哲男・山口 徹・千代村智之

澤木良直・斉藤貴伸・河原慶明・和田洋一

蒸気機関車復活を彩った想い出の客車シーン (8ページ)

……………岡本文彦・藤木正成

「SLばんえつ物語」客車のバラエティ (76~77ページ)

……………構成:編集部

*

JRの「SL列車」用客車……………構成:編集部… 25

「SLやまぐち号」客車のバラエティ……………構成:第6かいぎしつ… 32

大井川鐵道の「SL列車」用客車……………構成:平石大貴… 34

*

Pictorial Color Gallery 草津線紀行……………山中 茂… 73

「2016.3.26 JRダイヤ改正の表情」/JR西日本225系5100番代
/京浜急行電鉄新1000形1800番台/東京都交通局都電荒
川線7700形/静岡鉄道A3000形/東武鉄道8000系リバイバ
ルカラー/京王電鉄1000系リニューアル工事/東京急行電
鉄1000系改修車1017Fほか

78~85

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 86

東京地下鉄総合研修訓練センター完成……………構成:編集部… 94

京都鉄道博物館が完成……………白川 淳… 98

新日鐵住金八幡製鐵所製150mレールの輸送を見る…圓山 伸宏…102

京阪電気鉄道ダイヤ改正……………和田 昌浩…104

■本文

「SL列車」用客車の遺産的意義と車両をめぐる……………笹田 昌宏… 10

真岡鐵道「SLもおか」6001列車に乗る……………静 拓 志… 40

秩父鐵道で活躍する12系……………斎藤 幹雄… 44

大井川鐵道大井川本線の客車ピックアップ……………平石 大貴… 49

釧網本線のイベント用客車……………早川 淳一… 56

*

鉄道の話題……………編 集 部… 24

平成28年3月26日ダイヤ改正後のJR東日本国鉄形電車の動向

……………日向 旭… 62

開業100周年を迎えた三河知立駅……………藤 井 建… 67

絵葉書のなかの国鉄ローカル線⑩ 真岡線……………白土 貞夫… 70

書評(617)『日本鉄道史—大正・昭和戦前篇 日露戦争から敗戦まで』

……………三木 理史… 72

100周年を迎えた北陸鐵道石川線①……………山本 宏之…105

続 産業用機関車を追い求めて②……………圓山 伸宏…112

ヤンゴン臨港線電化開業……………斎藤 幹雄…120

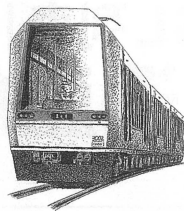
3月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

「SL列車」用客車

昨今、明治期以来長い歴史を有する鉄道の車両や施設の遺産を文化財として位置づけたさまざまな取り組みが多く見られるようになった。そうした側面の最も顕著な事例が相次ぐ「SL」蒸気機関車の復活であろう。公園などで静態保存されていた蒸気機関車を徹底的に補修して現役に廻らせて、各地で「SL列車」が運行されている。これらは、文化財的な位置づけのみならず、地域振興、観光促進といった意味合いも強いのであるが、鉄道の歴史を後世に伝えるという意義は大きい。こうした「SL列車」と銘打った列車には、いうまでもなく牽引され営業を行う客車が存在する。「SL列車」は牽引機である蒸気機関車が主役として注目される場合が多いが、実はその客車もまた鉄道の文化財として、蒸機と同様あるいはそれ以上に価値の高い車両が多数存在するのである。

1970年代、いわゆるSLブームの末期、本格的な蒸気機関車の動態保存が大井川鐵道において実現し、さらに国鉄でもC57形による「SLやまぐち号」が山口線で運行を開始した。大井川鐵道では本線運転開始に際し国鉄から旧形客車を譲り受け、今日まで運行を続けている。戦前製の客車も多く、多大な困難を伴う保守に対する努力には頭が下がる。旧形客車はJR東日本・北海道にも在籍しており、最古のスハフ32形は1938年製であるから、まもなく車令80年に達するが、今日の安全基準を満たして保持されている。旧形客車以外にも12系や50系客車が各地で運用されているが、いずれもわが国の輸送に大きな功績を残した客車で、原形あるいはイベント車仕様に改造のうえ運用されている。「SL列車」の蒸機と客車は、歴史・文化的意義は一体であり、今後とも大切に運用していただきたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年7月号 Vol.66 No.7 通巻No.919

<特集> 甲種鉄道車両輸送

■表紙 日本車両を出場した東京地下鉄向け1000系……和田洋一
2014-4-5

■グラフ

“甲種”の興味 (1～8ページ)

加藤和毅・浜村正弘・森友紀・井上英樹・佐藤利生
静拓志・澤木良直・三島達夫・真鍋裕司・渡邊裕太郎
……………吉岡真一・山中茂・大里信之・金子聡・斉藤貴伸
安田孝哉・高木喜一

*

四国/九州 甲種鉄道車両輸送から……………宮崎宏司ほか…39
甲種輸送の風景……………構成:編集部…40
新幹線の甲種輸送今昔……………写真:星晃ほか…48
JR東日本E6系の甲種輸送を追って……………写真:山中茂ほか…52
伊豆箱根鉄道入出場車の甲種鉄道車両輸送……………三田研慈…54
東武鉄道の車両輸送をめぐって……………解説:糸川零一…58
甲種輸送でやってきた長電の電車たち……………手塚正雄…61
山形から琴電へ—甲種輸送の車票に寄せて—……………真鍋裕司…62

*

Pictorial Color Gallery KURO & 東武日光……………松本誠…105

[JR東日本E3系700番代「現美新幹線」/JR東日本651系
1000番代「IZU CRAILE (伊豆クレイル)」/西武鉄道
4000系観光電車 西武旅するレストラン52席の至福(4109
編成)/山陽電気鉄道6000系/えちごトキめき鉄道
ET122形1000番代リゾート列車「雪月花」]ほか

108～112
123・126

各地の話題から……………白川淳…113
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………114
2016.3.26小田急電鉄ダイヤ改正……………長内宏・西村大蔵…122
東武8000系のプロフィール補遺と最新トピックス…糸川零一…124

■本文

今月の話題: 甲種鉄道車両輸送……………編集部…9
はこぶものをはこびたい…鉄道車両輸送総論……………岩成政和…10
甲種鉄道車両輸送の起点・終点となる駅の構内配線…祖田圭介…22
JR化後の甲種輸送……………澤内一晃…29
国鉄時代の特大貨物輸送, 甲種鉄道車両輸送をめぐって
……………小樽宏明…66
総合車両製作所の牽引車と入出場輸送……………益子真治…74
保存車両の運搬・設置のエピソード……………笹田昌宏…82

*

鉄道の話題……………編集部…65
〔特別付録〕昭和30～40年代の国鉄配線略図から……………89

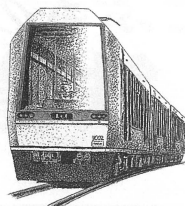
特別企画 昭和の国鉄 動力車乗務員運転時刻表コレクション

……………太田正行…127

書評(618)『路面電車発展史』……………曾根悟…139
100周年を迎えた北陸鉄道石川線②……………山本宏之…140
ニュージーランドの英国型車両……………酒井英夫…149
4月29日 京都鉄道博物館グランドオープン……………白川淳…154
絵葉書のなかの国鉄ローカル線(17) 越後線……………白土貞夫…156
4月のメモ帳……………158
読者短信・情報ファイル……………159
後部車から……………163

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

甲種鉄道車両輸送

車両メーカーで新製あるいは改造された鉄道車両を、発注元の鉄道会社へ運送する場合、鉄道会社間で車両譲渡が行われ、新たな会社へ鉄道車両を運ぶ場合など、鉄道車両の運送はどのように実施されるのだろうか、今も昔も鉄道趣味・研究上で関心の高い事柄である。鉄道車両の運送方法はさまざまであり、他社の本線上を走行して輸送されるケース、また道路上をトレーラーに積載されて運ばれるもの、海上輸送、さらに空輸といった事例もある。こうした中で、もっとも一般的な形態が鉄道貨物の特殊輸送と位置づけられる方法で、特別な貨物列車を仕立てた運送である。甲種鉄道車両輸送、略して甲種輸送などと称される国鉄時代から続く貨物の制度であり、今日ではJR貨物が担っている。

甲種輸送とは国鉄時代の規程では次のように決められていた。

「甲種鉄道車両とは、自己の車輛によって運転し、運送される鉄道車両をいう。但し私有貨車及び直通社線所属の車両であって、国鉄線に直通運転を承認したものを除く」

甲種鉄道車両について/本誌1967.2(No.193)

別冊アーカイブスNo.24再録

つまり、自車本来の台車または仮台車を装着して本線を機関車牽引で貨物として走行、運送されるものである。かつて、東海道新幹線開通前に試験車両が鴨宮試験線に甲種輸送で搬入された際は、大きな話題となったのだが、以来鉄道趣味の視点ではデビュー前の真新しい車両をいち早くキャッチできることもあって、折々に甲種輸送が注目の的となってきた。しかし、甲種輸送の制度を深く掘り下げていくと、それ自体の面白味も高く、陸送や船舶輸送を含めて、本号において鉄道車両の運送についてぜひ理解を深めていただければと思う。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年8月号 Vol.66 No.8 通巻No.920

<特集> 東京圏民鉄のダイヤ改正

■表紙 東急線を行く西武鉄道6000系「Fライナー」……焼田 健

妙蓮寺—白楽 2016-6-3

キヤノンEOS5D Mark II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f6.3 タイム1/400 ISO200

■グラフ

もっと速く、もっと便利に（1～8ページ）

河原慶明・関 周一・杉崎健一・進藤 匡・千代村智之

……雙木貴之・太田正行・大里信之・焼田 健・斎藤幹雄

山口大助・編集部

*

京浜急行電鉄 ダイヤ改正と最近の動き ……京急同趣会… 33

東急 近年におけるダイヤ改正の話題から…写真：岩永伸一ほか… 38

小田急電鉄 2016.3.26ダイヤ改正 ……写真：長内 宏ほか… 42

京王線2015年9月25日改正の昼間帯ダイヤ ……構成：高瀬智嗣… 44

相模鉄道 近年のダイヤ改正 ……構成：大里信之… 48

*

小田急2200系、1300形の消えた頃(3) ……長内 宏… 46

Pictorial Color Gallery 峠越えと海沿いの道 ……中村 哲也… 73

「JR 四国7200系/JR 東日本快速「レトロふくしま花見山」号

運転/台鉄「京急ラッピング電車(京急彩繪列車)」運行/ 76

西武鉄道「SEIBU KPP TRAIN」運行開始/鞍馬山鋼索鉄 78・79

道ケーブルカー運行再開ほか

関東鉄道「のんびり乗車会&DD撮影会」開催 ……大里 信之… 77

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) …… 80

阪急電鉄のヘッドマーク 2015年度版 ……竹内 宗隆… 88

神戸電鉄ダイヤ改正 ……米倉裕一郎… 91

マレーシア ボルネオ島のキハ8500系 ……斎藤 幹雄… 92

■本 文

今月の話題：東京圏民鉄のダイヤ改正 ……編 集 部… 9

東京圏民鉄のダイヤ事情 ……富井 規雄… 10

2015年度 東京圏大手民鉄のダイヤ改正概観 ……斎藤 幹雄… 22

東武アーバンパークライン 東武鉄道野田線の急行運転

……飯田 宏明… 49

相模鉄道 近年のダイヤ改正 ……大里 信之… 56

*

鉄道の話 ……編 集 部… 32

東京圏における今後の都市鉄道のあり方 ……佐藤 信之… 62

5月のメモ帳 …… 72

ミャンマー国鉄の日本製客車 —1978・79年度輸出車— ……増田 理人… 93

山陽電気鉄道6000系 ……眞田 政裕… 96

静岡鉄道A3000形 ……石上 利晃…102

平成28年度 JR各社の事業計画 ……編 集 部…108

マレーシア ボルネオ島のキハ8500系 ……斎藤 幹雄…114

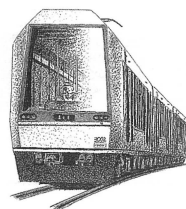
絵葉書のなかの国鉄ローカル線(18) 有馬線 ……白土 貞夫…118

読者短信・情報ファイル ……120

後部車から ……124

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

東京圏民鉄のダイヤ改正

大都市圏における鉄道各社の輸送サービスは、総体的にレベルアップが図られ、半世紀前には想像もできなかったような施策が実現するなど、大きく様変わりしつつある。そうした輸送サービスの状況を、本号では東京圏民鉄の最近のダイヤ改正を例として概観してみたい。

振り返ってみると、戦後～1970年代にかけては通勤・通学需要が急増し通勤混雑が社会問題に発展するほどであった。東京都心を結ぶ民鉄各社は輸送力増強に追われたが、需要の伸びが上回って改善は一向に進まなかった。1980年代以降になると通勤圏の遠距離化も拡大し、「快適通勤」実現への取り組みが本格化し、全員着席列車の導入、相互直通運転を含めたシームレス化などが提唱されるとともに、増強一辺倒の施策から、具体性のある多様な改善策が打ち出され、ゆとりのある社会の実現に向けた輸送サービス向上の取り組みが本格化していった。

こうした輸送の実態を理解するうえで、ダイヤ構成を考察することは、趣味的にも、また一利用者としても意義のあることである。鉄道のネットワーク整備は進み、相互直通運転も近年は飛躍的に拡大して、各社の輸送方針に基づくダイヤ構成は技術・研究の成果とともに、考え抜かれたいっそう高度な利便性を確保したものへと進化しつつある。かつては、通勤・通学のラッシュ輸送が改善の中心であったが、最近では早朝や深夜帯、また少子高齢化などの社会状況を背景とした新たな需要創出に向けて、昼間帯のダイヤ構成にも多大な工夫が盛り込まれている点も見逃せない。とはいえ、一方でダイヤ乱れの増加など、近年の輸送をめぐる課題も多く、その改善を目指して各方面で検討がなされており、その展開が注目されるところである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年9月号 Vol.66 No.9 通巻No.921

<特集> JR205系電車

■表紙 「むさしの」号運用に就く武蔵野線の205系……………河原慶明

八王子—豊田 2016-5-29

■グラフ

205系は今 (1~8ページ)

加藤和毅・山中 茂・河原慶明・井上英樹・早川昭文
久保田健一・浜村正弘・金子 聡・岩永伸一・池添智和
渡邊裕太郎・太田正行・富村哲男・森本裕之・和田康之
眼目佳秀・白井 剛・編集部

205系の軌跡—思い出の場面から (92~93ページ)

太田正行・三ッ谷政久・山口 徹
杉崎健一・真島茂幸・佐藤雅孝

ジャカルタで活躍する205系 (94~95ページ)……………井上 幸彦

*

関西の205系……………構成：編集部… 32

205系電車 形式集……………構成・解説：平石大貴… 34

*

Pictorial Color Gallery 山陽電鉄 垂水散歩……………山口 徹… 89

「JR西日本323系/JR東日本HB-E300系「リゾートしらかみ」
編成/JR東海キヤ95系DR2機器更新/東武鉄道200系
208編成が台鉄自強号「普悠瑪」デザインに/JR東日本
「TRAIN SUITE 四季島」内装モックアップ公開ほか

96~99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………100

EF66-0代は今……………今泉 博之…108

サバ州立鉄道キハ8502試運転列車 乗車記……………斎藤 幹雄…110

バンコク パープルライン……………今津 直久…112

■本文

今月の話題：JR205系電車……………編 集 部… 9

JR東日本・JR西日本 205系通勤形直流電車の現況……………日向 旭… 10

103系からE233系まで 埼京線の車両変遷……………芳田あきら・前納浩一… 48

ジャカルタで活躍する205系……………井上 幸彦… 70

205系唯一の私鉄譲渡車 富士急行6000系・6500系電車の概略

……………平石 大貴… 83

〔国鉄・JR205系電車 主要車歴表……………作成：編集部・日向 旭…118〕

*

鉄道の話題……………編 集 部… 47

書評(619)『行商列車—〈カンカン部隊〉を追いかけて』…三木 理史… 88

バンコクの新しい都市鉄道 パープルラインに乗る……………今津 直久…113

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(19) 小浜線……………白土 貞夫…116

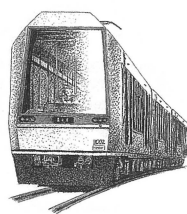
6月のメモ帳……………135

読者短信・情報ファイル……………136

後部車から……………140

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

JR205系電車

国鉄時代、101系に代わる経済設計の通勤形電車として1963(昭和38)年に103系電車が登場し、その後20年にわたり量産が続いた。103系は1970年代から80年代にかけて大都市圏の通勤輸送を担う代表形式となったが、鉄道車両技術の進歩を受けて、次世代を担う通勤形電車が検討され、1979(昭和54)年に電機子チョップ制御の201系が登場、中央線でデビューした。しかし、201系は初期投資額などが課題となり、当時の国鉄では負担が大きく、結局は主に中央線などへの投入にとどまり、代わって制御機器に界磁添加励磁方式を採用した205系が103系の代替となる新たな通勤形電車として1985(昭和60)年に新製され、山手線に就役したのである。国鉄通勤形電車初の軽量ステンレス車体、界磁添加励磁制御、ボルスタレス台車の採用などが新製当時の注目点であった。

205系は量産タイプで側窓が1段下降式となり、イメージチェンジされ、山手線の103系を掃討し、東海道・山陽緩行にも投入された。さらに、JR発足以降も増備が続けられ、JR東日本で横浜線、南武線、埼京線、京葉線、武蔵野線、京浜東北線など、さらにJR西日本で阪和線に新製投入され、2大都市圏で大きな存在感を誇る通勤形電車へと展開された。1994(平成6)年までの新製・増備両数は1,461両である。1990年代後半以降はJR各社もVVVFインバータ制御の時代に入り、209系を皮切りに新形式通勤形が続々と投入され、205系は主力通勤車の座を明け渡していくようになり、今日一部は廃車、あるいは地方線区への転用が目立つようになった。また、日本製通勤車の譲渡が相次ぐインドネシア・ジャカルタで都市圏輸送の担い手として第2の活躍が始めている車両も増加し、今後が注目される。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2016年10月号 Vol.66 No.10 通巻No.922

<特集> 常磐線「国電区間」

■表紙 首都圏103系営業運転最終日の上野駅……………三ッ谷政久

上野 2006-3-17

■グラフィック

エメラルドグリーンの記憶 (1~5ページ)

……………河原慶明・関根敏男・金子 聡・岩永伸一・井上英樹
……………関 周一・戸塚光弘・三島達夫・杉崎健一・編集部

常磐線 思い出の国電区間 (6~8ページ)

……………藤井憲男・太田正行・佐藤利生
……………三ッ谷政久・金子 聡・関 周一

*

「常磐線上野・松戸間電車開通記念」絵葉書に添えて

……………所蔵・解説：白土貞夫… 25

常磐線「国電区間」1950~60年代思い出の風景

……………伊藤 昭・伊藤成信… 28

常磐線の103系電車……………構成：芳田あきら… 34

常磐線の貨物列車……………構成：編集部… 42

常磐快速線の列車運行……………高瀬智嗣・日向 旭… 44

常磐線複々線完成記念きっぷ……………所蔵・解説：長谷川優一… 47

*

Pictorial Color Gallery 上毛 “かぼちゃ”電車最後の楽園…加藤 和毅… 89

〔近畿日本鉄道南大阪線・吉野線観光特急車16200系「青の交響曲(シンフォニー)」／大阪市交通局御堂筋線用30000系増備車／東京地下鉄南北線9000系リニューアル車ほか〕
92~94
106~107

各地の話題から……………白川 淳… 95

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 98

能勢電鉄 最近の動き —1500系引退—……………竹内 宗隆…108

西鉄だより 8000形8021編成引退……………平田 利光…111

■本文

今月の話題：常磐線「国電区間」……………編 集 部… 9

エメラルドグリーンのラビリンス 常磐線国電区間歴史メモ

……………岩成 政和… 10

常磐緩行線 国鉄→JR所属通勤形車両の変遷……………中 村 剛… 48

常磐線国電区間の線路配線……………祖田 圭介… 61

常磐線の旧形国電回想……………長谷川 明… 69

常磐線～成田線直通列車をめぐる……………根本 幸男… 77

フィリピンで活躍する203系……………斎藤 幹雄…112

インドネシアで活躍する203系……………井上 幸彦…116

*

鉄道の話……………編 集 部… 24

平成28年度関東大手私鉄の設備投資計画……………編 集 部… 84

快速「伊豆クレイル」一番列車に乗る……………静 拓 志…118

絵葉書のなかの国鉄ローカル線② 成田線……………白土 貞夫…124

書評(620)『北海道の私鉄車両』……………三木 理史…126

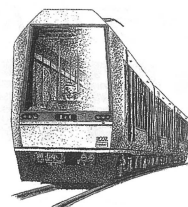
7月のメモ帳……………127

読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

常磐線「国電区間」

「国電」という略称が使われなくなって久しいが、「国電区間」はかつて国鉄時代に東京、大阪の通勤輸送を担う電車区間として、中長距離の列車区間と区分するために用いられたものであり、73系や101・103系などの通勤形電車が専ら運用され、都市圏内において都心部への通勤路線として機能していた区間を称していた。東京では山手線、京浜東北線、中央線、総武線、そして常磐線とその派生区間が該当するが、JRが発足して「国電」に代わる愛称が検討されたものの、結局それに代わる称号は馴染まず、曖昧になったままで今日に至っている。したがって本特集で取り上げた常磐線「国電区間」の範疇は、旧国鉄時代に倣って、上野から取手に至る往年の通勤電車区間を中心としたものと理解いただきたい。

さて、常磐線の「国電区間」は、東京圏において最も後発の成立であり、1936(昭和11)年上野―松戸間電化によって国電運転が開始され、戦後取手まで電化でその区間が延伸された。以来、千葉県西北部、茨城県南部から都心への通勤輸送に重要な役割を担うが、歴史的事情を含めて他の国電区間にはないさまざまな特徴を持っている。第1は取手以北の列車線が交流電化になったことによる中長距離列車との棲み分け。第2は完成時に大きな話題となった地下鉄との相互直通と複々線化の事情。当初は需要予測が大きく異なり、輸送が混乱するとともに、営業制度上でも特異な点がみられた。その他にも成田線との直通運転の今昔をはじめ、車両はもとより運転、施設の視点からも「国電区間」として見所が多い。今日では上野東京ライン開通によって国電の後継とも言えるE231系電車が取手から品川まで直通するようになり、利便性が飛躍的に高まり、さらに進化を続けている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

目

表 紙

JR東日本E353系/JR九州「或る列車」/京浜急行電鉄新1000形15次車/静岡鉄道A3000形/富士急行8500系/阪神電気鉄道5700系/(写真:編集部・安田孝哉)

カ ラ ー

注目のNew Face(5~20ページ)

井上英樹・日向 旭・佐藤利生・井上遼一・井上 武・森 友紀・岡本文彦
浜村正弘・藤木正成・戸塚光弘・千代村智之・岩永伸一・安田孝哉・竹内宗隆
……………米倉裕一郎・和田康之・森田 宏・藤原琢也・松居国男・太田正行・山口 徹
池田嘉孝・堀切邦生・大里信之・白井 剛・杉崎健一・雙木貴之・阪本 直
山中 茂ほか

I 特集：車両技術

鉄道の特性を賢くしませんか? —標準車両時代の個性として— ……曾 根 悟… 22

II 2015年度の新車・改造車

II-1 JR車両

2015年度 JR車両動向	編 集 部	32
1. JR北海道733系1000番代	編 集 部	59
2. JR東日本E 5系北海道新幹線乗り入れ改造工事	帆 苺 寛	61
3. JR東日本E 3系700番代「現美新幹線」	蓮沼 幹志	62
4. JR東日本E353系量産先行車	編 集 部	64
5. JR東日本E531系3000番代	渡邊龍太郎	67
6. JR東海キハ25形2次車(1500番代)	杉田 竜彦	69
7. JR東海キヤ95形検測装置の機能向上	久永健一郎	70
8. JR西日本289系	岸田 泰司・菊川 真吾・岡崎 孝至	71
9. JR西日本683系リフレッシュ工事	岸田 泰司・菊川 真吾・岡崎 孝至	72
10. JR西日本225系2次車	岸田 泰司・菊川 真吾・岡崎 孝至	73
11. JR西日本213系7000番代La Malle de Bois(ラ・マル・ド・ボア)	宮 崎 享	74
12. JR西日本キハ40形「ベル・モンターニュ・エ・メール」	高橋 修成	76
13. JR西日本キハ48形「花嫁のれん」	高橋 修成	77
14. JR西日本キハ47形「ノスタルジー」	宮 崎 享	79
15. JR四国7200系(121系リニューアル)	吉本英三郎	80
16. JR四国8000系「アンパンマン列車」	吉本英三郎	82
17. JR四国8600系量産車	吉本英三郎	83
18. JR九州キサハ72形	沖 真 司	84
19. JR九州キロシ47形「或る列車」	榎田 正春	86
JR貨物 2015年度の貨車動向	柴田 東吾	88
JR車両 主要諸元表	資料提供: JR各社	90

II-2 民鉄車両

2015年度 民鉄車両動向	岸上 明彦	93
1. 札幌市交通局9000形	清水 亮祐	124
2. 道南いさりび鉄道キハ40形「ながまれ号」	敷村 朝生	126
3. 山形鉄道YR-880形・YR-880-2形機関更新工事	鈴 木 博	128

次

4. 鹿島臨海鉄道KRT8000形	越後 有司	129
5. 小湊鐵道「里山トロッコ」	荒井 康伸	131
6. いすみ鉄道キハ20 1303	吉野裕一郎	134
7. 京王電鉄1000系3M化改造・補助電源装置更新・車体改修	榎田 年見	135
8. 京王電鉄デヤ901形・デヤ902形	奥 雅 希	137
9. 東京急行電鉄5000系6ドア車置換用4ドア車	大和 永世	139
10. 東京急行電鉄1000系「きになる電車」	市川 裕幸	141
11. 京浜急行電鉄新1000形15次車	安田 直樹	142
12. 東京地下鉄16000系4次車	野 畑 覚	144
13. 東京都交通局8900形	桑折健太郎	145
14. 東京都交通局7700形(7000形リニューアル改良)	桑折健太郎	147
15. 東京都交通局330形	澁谷 智博	148
16. 東京モノレール1000形・2000形リニューアル工事	原田 淳一	150
17. 相模鉄道9000系車内リニューアル	関根 雅人	151
18. 相模鉄道8000系機器更新工事	関根 雅人	153
19. 御岳登山鉄道巻上設備全面更新	原島 一臣	155
20. 大山観光電鉄大山ケーブルカーリニューアル	勝 俣 真	156
21. 静岡鉄道A3000形	編 集 部	158
22. 富士急行8500系「富士山ビュー特急」	皆本 泰寿	160
23. えちごトキめき鉄道ET122-1001・1002「雪月花」	黒崎 直史	164
24. 名古屋鉄道1200系リニューアル	伊室 英生	167
25. 名古屋鉄道6000系特別整備	伊室 英生	169
26. 長良川鉄道ナガラ301・302観光列車「ながら」	佐々木綱行	170
27. 四日市あすなろう鉄道新260系	編 集 部	171
28. 京都丹後鉄道KTR8000形「丹後の海」	稲岡 和則	173
29. 近畿日本鉄道22000系「ACE」リニューアル工事	波多野哲也	174
30. 南海電気鉄道8300系	編 集 部	176
31. 阪神電気鉄道5700系	編 集 部	179
32. 北大阪急行電鉄9000形3次車	小柴 慶明	182
33. 山陽電気鉄道6000系	編 集 部	183
34. 神戸電鉄6500系	吉田 秀人	186
35. 神戸新交通ポートライナー2020形	坂 本 優	188
36. 智頭急行HOT7000系接客設備工事	井上 英之	190
37. 西日本鉄道6050形更新工事(車体・主要機器)	加藤 英時	191
民鉄車両 主要諸元表	資料提供: 民鉄各社	193

III 車両データ—2015年度

III-1 JR車両

会社別の動向(新造・改造・廃車)	資料提供: JR各社	200
会社別両数表	資料提供: JR各社	210
JRの形式消滅車両		213

III-2 民鉄会社

会社別の動向(新造・改造・廃車)	資料提供: 民鉄各社	215
会社別両数表	資料提供: 民鉄各社	228
民鉄の形式消滅車両		238
2015年度に開業した鉄道・軌道	編 集 部	240
最近の主な輸出車両	協力: 日本鉄道システム輸出組合	241

鉄道ピクトリアル

2016年11月号 Vol.66 No.11 通巻No.924

<特集> キハ40系(I)

■表紙 高崎一区投入当初のキハ40 2085太田正行

高崎第一機関区 1980-8-28

■グラフ

キハ40系 北から南—国鉄時代 活躍の跡—(1~8ページ)

太田正行・川井一彦・相田俊幸・三田研慈・澤木良直

.....三ッ谷政久・安保 優・根本幸男・喜多川昌也・福井 弘

藤木正成・小林 武・石原裕紀

キハ40系カラーバリエーション全128色(前編)(81~87ページ)

.....構成: 藤田吾郎

*

キハ40系形式集(1).....構成: 平石大貴... 42

*

[JR九州BEC819系蓄電池電車「DENCHA (DUAL ENERGY CHARGE TRAIN)」/東京地下鉄日比谷線用13000系/JR 88~90
東日本高崎地区3線区に211系を投入/相模鉄道厚木線乗 100
車体験会2016を開催ほか]

各地の話題から白川 淳... 91

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) 92

京都鉄道博物館で夏休みイベントを実施寺井 利彦...101

南海2000系の形態パラエティ沼尾 吉晃...102

■本文

今月の話題: キハ40系(I)編集部... 9

キハ40系気動車のあゆみ(1)平石 大貴... 10

JR各社 キハ40系の現況西脇 浩二... 60

急行形キハ400系の活躍.....藤田 吾郎... 72

*

平成28年度大手民鉄等の設備投資計画(中部・西日本編)

.....編集部... 76

鉄道の話題編集部... 80

旧姫路市営モノレール大將軍駅が公開される岸上 明彦...104

書評(621)『汽車・電車・市電—昭和の名古屋 鉄道風景』

.....三木 理史...107

JR西日本323系鍋谷 武司...108

JR東海リニア・鉄道館のモハ63638号電車が

産業考古学会の推薦産業遺産に石本 祐吉...114

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(2) 後藤寺線.....白土 貞夫...116

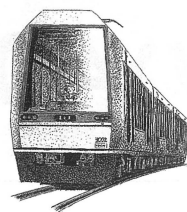
8月のメモ帳118

読者短信・情報ファイル119

後部車から123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

キハ40系(I)

キハ40系はキハ40、キハ47、キハ48の3形式を中心に構成される一般形気動車のグループで、それぞれに新製時から酷寒地用、寒地用、暖地用、さらにトイレの有無で番代区分されていた。国鉄時代の1977(昭和52)年に登場し、北海道から九州まで全国各地の非電化の地方区間に投入が進められ、1982(昭和57)年まで888両が新製されたもので、国鉄時代最後を飾る標準形気動車と位置づけられる。国鉄では1950年代より気動車の開発が本格的に進められ、キハ17形をはじめとしたキハ10系が最初の標準形として全国展開され、大きな実績を残したが、主にその老朽置換を意図してキハ40系が開発された。当時電化の進展で気動車に籍数が増減傾向にあったものの、当時はまだ地方交通線も多数あり、引き続き気動車の需要は高いという見込みの中で増備が続けられたのである。

キハ40系は形態としては1966(昭和41)年に登場した近郊形キハ45形の系列がベースとされているが、形状的には1975(昭和50)年にデビューした車体裾を絞ったキハ66・67形に近いイメージである。走行機器も機関形式は異なるが、キハ66・67形と部品の共通化が図られている。同系が北九州地区に特定した用途であったのに対し、キハ40系は簡易線を含めた全国の路線へ投入する目的があったため、全体の軽量化が進められ(その割にはあまり軽くない)、また、キハ45形の系列に比べて座席幅やピッチの拡幅で居住性が向上、首都圏の一般形で進んでいた朱5号で1色塗装された外観などが特徴点である。わずか5年間で大量増備が実施され、瞬く間に地方の非電化路線に進出し、北海道ではローカル急行にも運用された。国鉄時代に1両事故廃車があり、887両が1987(昭和62)年JR各社に継承された。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年12月号 Vol.66 No.12 通巻No.925

＜特集＞ キハ40系(Ⅱ)

■表紙 山陰本線のキハ47……………岩永伸一

餘部 2014-3-22

■グラフ

黄昏のディーゼルカー (1～9ページ)

岡本文彦・与野正樹・尾崎 渉・富村哲男・岩永伸一
渡邊裕太郎・山中 茂・新山真吾・三島達夫・田村 宏

……………小野啓一・安保 優・金子 聡・戸塚光弘・加藤和毅

……………松浦広明・早川昭文・森 友紀・赤座安彦・浜村正弘

……………森田 宏・山口 徹・眼目佳秀・白井明王

キハ40系カラーバリエーション全128色(後編) (10～15ページ)

……………構成：藤田吾郎

JR東海のキハ40系 (16ページ)……………岡本文彦・山中 茂・井上英樹

多彩なキハ40系観光列車 (101～105ページ)

……………佐藤利生・石原裕紀・成瀬伸夫・瀬良正憲・白土洋次ほか

*

キハ40系気動車形式集(2)……………構成：平石大貴… 34

キハ40系 初期車と後期車の形態変化を読み解く

……………構成：編集部… 54

*

東武鉄道C11 207の火入れ式を開催／東武鉄道総合教育
訓練センターを報道公開／JR四国12・14系客車を東武へ
向けて甲種輸送／東京メトロ・東武ほか鉄道・物流5社
共同物流実証実験を実施／カーブ優勝！広島のエ車もお
祝いモード

106～109

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………110

2016 越中おわら風の盆 臨時列車の話題……………杉下 浩生…118

■本文

今月の話題：キハ40系(Ⅱ)……………編集部… 17

キハ40・48, DLからハイブリッド車まで

JR東日本秋田総合車両センターの内燃車検修職場を見る

……………服部 朗宏… 18

キハ40系気動車のあゆみ(2)……………平石 大貴… 58

多数派形式に潜む“珍車”を求めて

キハ40系の個性派車両めぐり ―東日本編―……………西脇 浩二… 87

私鉄へ譲渡されたキハ40系……………藤村 史隆… 96

*

絵葉書のなかの国鉄ローカル線② 手宮線……………白土 貞夫… 94

鉄道の話題……………編集部…100

名古屋鉄道 近年の車両動向……………川口 順平…120

ミャンマーを走る日本型車両2016……………斎藤 幹雄…129

9月のメモ帳……………136

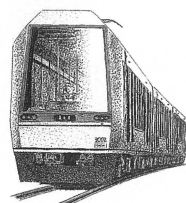
読者短信・情報ファイル……………137

後部車から……………141

〔特別付録〕キハ40系車歴表 鉄道友の会客車気動車研究会編 他 (CD-R)

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

キハ40系(Ⅱ)

国鉄時代の1977(昭和52)年に非電化ローカル線の近代化を担ってデビューしたキハ40系は、5年間で888両が全国各地に投入された。約10年にわたる国鉄の時代には、軽微な改造や一部で地域密着の施策から塗装変更が行われた程度で推移し、キハ10系、20系などに代わって一般形気動車の主力として成長していった。1987(昭和62)年のJR各社発足時には当時の国鉄在籍車887両全車が継承された。内訳はJR北海道157両、JR東日本219両、JR東海59両、JR西日本257両、JR四国53両、JR九州142両である。ただし、キハ40系自体のシステムは従来の国鉄標準タイプを踏襲したものであり、1980年代は効率の良いシステム開発が推進され、新技術の機関を搭載した次世代の気動車像が出現し始め、その結果キハ40系は新製から時を経ずして、華々しいイメージからは若干かけ離れた存在となっていた。

気動車をめぐる変革の流れは、JR各社の発足後、その勢いはさらに増して、輸送需要に見合った効率性を発揮する新形の一般形気動車が相次いで登場するようになっていった。こうした中でキハ40系の多くは、JRそれぞれの方針に基づき新たな機関・変速機への換装が進められて、走行システムを一新するとともに、各社、各地域毎の新塗装が出現するなど、変貌を遂げることとなり、車号変更による番代区分はきわめて複雑なものとなっていった。さらに、各地で多彩な観光列車が考案されるようになると、その改造種車としてキハ40系が選定されることが多くなり、同一系列としては屈指のバリエーションを持つ車両となった。とはいえ、デビューから間もなく40年、経年も増してすでにJR東海からは形式消滅しており、他のJRでも廃車が進んでいる状況である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2016年12月号増刊 Vol.66 No.12 通巻No.926

<特集> 東京地下鉄

■表紙 新時代の銀座線車両1000系……………焼田 健

中野検車区 2016-10-20

キヤノンEOS6D TS-E24mm F3.5L II 絞りf13 タイム1/125 ISO100

■グラフ

下から見たTOKYO (1~7・164~167ページ)

……………河原慶明・矢内孝太・足立勝男・雙木貴之ほか
第2の職場で働く元東京メトロ車 (163ページ)……………金子 聡ほか
70's思い出の営団地下鉄 (168~169ページ)……………太田正行・小林 武
坂戸直輝コレクション 半世紀前の地下鉄路線図 (170ページ)
……………所蔵と解説: 坂戸直和

*

東京地下鉄道から90年 誌上資料展

……………資料所蔵・解説: 中川和子…140
営団成立前の地下鉄電車 ……写真: 宮松金次郎・臼井茂信ほか…145
高度成長期の輸送を担った過去の車両たち ……構成: 編集部…148
技術革新の時代を拓いた名車 千代田線6000系の記録 ……構成: 編集部…150
副都心線建設の足跡—最新路線の工事を振り返る
……………写真と解説: 東京地下鉄…156
銀座線浅草—上野間の路上出入口……………大沼 一英…162

■本文

今月の話題: 東京地下鉄……………編集部…9
総説: 東京メトロ……………関田 崇…10
対談: 東京地下鉄の鉄道事業を語る……………山村明義・今城光英…18
営業設備とサービス……………杉浦嘉延・尾上豊弘・畠山珠美…26
駅、乗務のあらまし……………梅川勇太・橋本 修…31
輸送と運転 近年の動向……………米元 和重…35
車両総説……………岩本 厚…51
車両工場の概要……………蓮見 誠…60
検車区の概要……………河野 洋志…66
線路と保線……………大澤純一郎…76
電力・防災・列車無線設備の概要……………清水芳樹・前田 亮…80
指令業務のあゆみとシステム 総合指令所の24時間……………小川 努…85
信号保安設備、運行管理システムの概要

……………麻生 浩・武田清彦・本多秀行…92
輸送改善を目指した改良工事の現状……………中村 守男…99
銀座線リニューアル計画について

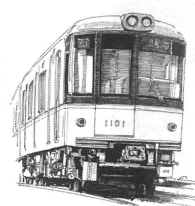
……………辰島拓也・佐藤浩樹・村里 誠…105
東京メトロのネットワークの充実と効果……………佐藤 信之…111
東京地下鉄道株初代技師長遠武勇熊の足跡……………野焼 計史…118
日本最初の地下鉄 東京地下鉄道開業の逸話……………中川 和子…122
証言で綴る元東京地下鉄道職員の回想……………中川 和子…128
東京地下鉄における海外展開……………三森 昌貴…138
地下駅の歴史と設計思想—構造の変遷と考え方を探る—……………平野 隆…171
営団地下鉄300形開発史……………澤内 一晃…180
チョッパ制御車の保守を経験して……………留岡 正男…186
千代田線6000系を記憶するための記録……………岸上 明彦…190
東京地下鉄路上出入口のパラエティ……………大沼 一英…206
東京メトロ車両—音と色—……………中山 嘉彦…214
東京地下鉄発行の特急券……………長谷川優一…220

東京地下鉄現有車両プロフィール2016……………岸上 明彦…221
〔現有車両編成表・車歴表・主要諸元表……………東京地下鉄…290〕

後部車から……………315

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 松本一雄

東京地下鉄

東京地下鉄(愛称: 東京メトロ)は東京都心部を中心に地下鉄9路線195.1kmを展開する大手民鉄であり、2004(平成16)年4月1日、旧帝都高速度交通営団の民営化に伴い、営団地下鉄の事業を継承して設立された。法人の形態としては「東京地下鉄株式会社」に基づいた特殊会社で、株主は国と東京都である。路線の歴史は営団地下鉄の前身である東京地下鉄道が東洋初の地下鉄として1927(昭和2)年に上野—浅草間で開業したのが始まりで、戦後丸ノ内線を皮切りに、わが国の高度経済成長期を背景に相次いで行われた新線建設により、東京都心部を繋ぐ緻密なネットワークが形成され、今日に至っている。近年は郊外から都心回帰に人口構成が転化する傾向に加えて、訪日外国人の増加もあり、輸送需要は旺盛であり、各路線において輸送人員は増加を続けている。

首都圏の鉄道ネットワークの中核を担う近年の東京メトロをめぐる話題は多彩である。2013年の副都心線と東急東横線・横浜高速線などみらい線との相互直通運転開始は、優れた輸送の利便性実現が注目を集めた。東京メトロが今年発表した中期経営計画における設備投資の規模はきわめて大きく、東西線をはじめとして輸送改善に伴うさまざまな大規模改良工事、来年(2017年)開業90周年を迎える銀座線におけるトータルなりリニューアルプロジェクト、新技術と斬新なデザインを採用した新形車両導入が続々進むなど、輸送・営業のサービスアップに関わる施策は目白押しで、積極的な事業強化に取り組んでいる。東京メトロは、2020年の東京オリンピック・パラリンピックにおいても交通インフラとしての重要性は大きく、その価値観を高めつつ、東京を支える鉄道として、さらなる躍進が期待されている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題