

鉄道ピクトリアル

2018年1月号 Vol.68 No.1 通巻No.941

〈特集〉103系電車

■表紙 山陽本線和田岬支線の103系……………井上英樹

兵庫 2017-6-19

■グラフ

FADE OUT —去りゆく103系— (1～8ページ)

岡本文彦・大里信之・井上英樹・佐藤雅孝・池田嘉孝
……………松浦広明・伊藤義郎・山中 茂・森田 宏・岡本博之
……………早川昭文・山口 徹・三島達夫・松本延之・谷内伸久
……………細矢和彦・森 友紀・浜村正弘

103系の“いろ色” (124～129ページ)

……………太田正行・和田康之・柳沢直樹・佐藤利生・杉本孝之
……………金子 聡・安田孝哉・土生津秀之・渡邊裕太郎ほか

*

103系電車形式集……………構成：平石 大貴… 33

*

Pictorial Color Gallery 季節の装い……………松本 誠… 81

「JR東日本常磐線竜田—富岡間が10月21日に運転を再開／JR」……………130
「東日本黒磯駅改良工事に伴い10月14日輸送体系を変更」……………130

各地の話題から……………白川 淳…131

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………132

連載・昭和の鉄景(第13回)……………椎橋 俊之…150

■本文

今月の話題：103系電車……………編集部… 9

103系電車 新製車のあゆみ……………平石 大貴… 10

筑肥線近代化の主役103系電車 九州の103系1500番代35年のあゆみ……………大塚 孝… 57

JR西日本103系の現況……………日向 旭… 65

103系の改造工事—改造項目逆引き事典……………前納浩一・永尾信幸・芳田あきら… 83

インドネシアジャカルタに渡った103系……………井上 幸彦…159

*

鉄道の話題……………編集部… 56

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(35) 飯山線……………白土 貞夫…118

書評(634)『村野藤吾とクライアント—「近鉄」の建築と図面資料』……………三木 理史…120

新年号スペシャル 鉄道は地域のアイデンティティ！

オーストリアで地域鉄道を支える人たち……………宇都宮浄人…140

ミャンマーへ輸出された日本製鉄道車両—1950年代編……………増田 理人…151

10月のメモ帳……………165

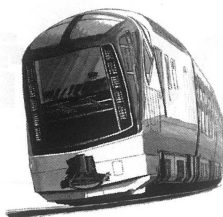
鉄道ピクトリアル2017年主要総目次……………166

読者短信・情報ファイル……………168

後部車から……………172

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

103系電車

国鉄の時代から発足30周年を迎えたJRの時代の今日に至るまで、さまざまな通勤電車が出現し運用されてきたが、昭和を代表する国電と言え、103系電車を置いてはほかにないであろう。1963(昭和38)年の誕生から1984(昭和59)年まで約20年間増備が続き、新製両数は3,447両に及び、同一系列では旅客車において断トツの最多両数を誇っており、その記録は今後とも破られることはないかと思われる。東京圏、大阪圏、名古屋近郊区間で通勤通学輸送に大活躍、全盛期は毎日一度は103系を利用された思い出を持つ諸氏も多いかと思う。東京圏では後年の運用を含めると一部支線区を除き、ほぼすべての国電線区で103系が運用された実績がある。その一方、全盛期はあまりにも両数が多く、日常的すぎて趣味対象としての関心も低く、人気度はけっして高いものではなかった。

103系電車は国鉄最初の新性能車101系に次ぐ第二世代の新性能車で、経済性を重視した設計によって開発された。駅間距離が短い山手線などへの投入を想定していたが、相次ぐ増備で所期の意図とは異なる線区へも導入されたため、批判的となったこともある。JR発足時には3,436両が新会社へ継承され、JR東日本、JR東海、JR西日本、JR九州に在籍したが、各社で独自に新しい通勤形電車の開発が進み導入されると、次第に淘汰のピッチが早まっていった。JR東海では2001(平成13)年度中に消滅、2,418両を継承したJR東日本でも最後に残った仙石線の4両が2009(平成21)年度に廃車され消滅、今日ではJR西日本とJR九州に残存するのみである。JR西日本では先ごろ大阪環状線から退役し、奈良線や関西地区の支線区など、および播但線でわずかに残っているが、その動向は予断を許さない状況であるようだ。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年2月号 Vol.68 No.2 通巻No.942

〈特集〉思い出の東急5000系

■表紙 東横線急行に運用の5000系……………岸 幸男

都立大学—自由ヶ丘 1965年

■グラフ

アオガエルの記憶 (1～8ページ)

太田正行・佐藤利生・金光 昭・荻原二郎

……………伊藤 昭・小林 武・島 隆昭・三浦 衛

杉崎健一・前川貴裕・澤木良直

こんにちは！アオガエル 東急5000系の保存車たち (34～37ページ)

……………写真：焼田 健・金子智治ほか

*

東急5000系が活躍した頃 ……写真：高松吉太郎・末吉 哲ほか… 28

地方私鉄の東急5000系 譲渡車 全67両のプロフィール

……………写真：荻原俊夫・三浦 衛ほか… 38

東京急行電鉄5000系・5200系形式集……………構成：編集部… 62

*

Pictorial Color Gallery いで湯の郷へ ……大野 義久… 89

JR東日本209系2200番代「BOSO BICYCLE BASE」／JR
東日本キヤE195系／小田急電鉄GSE70000形が完成／
東京急行電鉄2020系搬入／東京メトロ丸ノ内線500形を
復元ほか

92～99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………100

2017年秋の公開イベント 各地で開催……………108

各地の話題から……………白川 淳…110

2017年 フィリピン国有鉄道の現況……………白川 淳…111

連載・昭和の鉄景(第14回)……………椎橋 俊之…112

■本文

今月の話題：思い出の東急5000系……………編集部… 9

回想の東急5000系……………荻原 俊夫… 10

東急線を彩った109両 32年におよぶ運転の軌跡……………三浦 衛… 67

地方私鉄へ転じた東急5000系—その後の東急5000系・5200系—

……………斎藤 幹雄… 80

*

鉄道の話 ……編集部… 66

書評(635)『私鉄郊外の誕生』……………三木 理史…113

思い出の阪急京都線……………河 昭一郎…114

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(36) 太多線……………白土 貞夫…122

フィリピン国有鉄道の現況 2017……………白川 淳…124

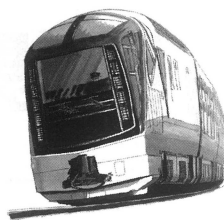
11月のメモ帳……………128

読者短信・情報ファイル……………129

後部車から……………133

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

思い出の東急5000系

鉄道車両発展の歴史にはさまざまな節目が見られるが、電車技術の歴史上で最も重要な節目は1950年代に民鉄各社で競うように開発が行われた私鉄高性能車の出現であるといえる。戦後の混乱を経て1950年代から軽量化による車両重量の改善が進められていった。台車の軽量化、車体の軽量化、そしてそれまでの吊掛駆動からカルダン駆動への進化などなど、各社で試作試験が展開され、1953(昭和28)年には営団地下鉄丸ノ内線開業用に300形が実用車で初の高性能車として導入された。引き続き翌1954年には近鉄大阪線1450形、小田急2200形、阪神3011形が相次いで登場、同時に東急5000系が正面2枚窓、特徴的なモノコック構造を採用した超軽量のグリーン車の車体でデビューし、各社各様の私鉄高性能車が登場する中で、ひときわ注目を浴びる存在となった。

私鉄高性能車第1期生として登場した東急5000系(初代)は、当初Mc-T-Mcの3両編成で東横線に投入、1959(昭和34)年まで105両が新製され、1958・59年にはステンレス車5200系4両も仲間入りし、東急東横線を象徴する車両として活躍を続け、多数の利用者はもとより鉄道ファンの記憶に長くその雄姿が刻まれていった。東急がステンレス車の大量導入を開始する1960年代以降は、東横線から田園都市線、大井町線、目蒲線へと転籍する仲間も増え、1977年からは長野電鉄への譲渡を皮切りに、各地の地方私鉄への転出も目立つようになる。地方私鉄を第二の活躍の場とした東急5000系は長野をはじめ数多く存在するが、老朽化が進んでいた地方私鉄の近代化に大きく貢献した点は、5000系の歴史を語るうえで、忘れてはならない要点である。そうした数々の役割と功績を理解しつつ、往年の東急5000系を振り返ってみたい。

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年3月号 Vol.68 No.3 通巻No.943

〈特集〉横須賀・総武快速線

■表紙 特急「しおさい」と離合するE217系……………増田理人

平井 2017-11-26

■グラフ

横総を巡る (1~8ページ)

河原慶明・杉崎健一・渡邊裕太郎・眼目佳秀

……………末石和寛・戸塚光弘・早川昭文・白井 剛

……………進藤 匡・岩永伸一・加藤和毅・増田理人

……………柳沢直樹・関 周一・関根敏男・高木喜一

横須賀・総武快速線 思い出の場面から (84~85ページ)

……………佐藤利生・三島達夫・手塚正雄・太田正行・浜村正弘

JR東日本E217系電車 (86~87ページ)

……………日向 旭・柳沢直樹・増田理人・高木喜一・高瀬智嗣

*

横須賀・総武快速線 113系からE217系への半世紀

……………写真:長谷川優一・三ッ谷政久・太田正行ほか… 34

横須賀・総武快速線の資料から……………所蔵と解説:長谷川優一… 42

総武快速線 配線・設備ウォッチング……………構成:編集部… 46

*

Pictorial Color Gallery 吉野路を行く! 伝統の近鉄特急

……………谷内 伸久… 81

[JR東日本E353系「スーパーあずさ」営業運転開始/JR貨物EF65 2065が国鉄色で出場/JR東日本「BOSO BICYCLE BASE」運行開始/JR東日本黒磯駅直流化切換工事を実施/小田急電鉄下北沢―世田谷代田間の緩行線トンネル区間を報道公開/白い京浜急行電鉄新1000形1201編成が一日かぎりの本線走行ほか]

88~90

各地の話題から……………白川 淳… 91

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 92

創立100周年を迎えた相模鉄道……………大里 信之…100

江ノ電ニュース(野口雅章)/養老線管理機構発足記念で

ご当地駅名標登場(小嶋 寛)……………103

連載・昭和の鉄景(第15回)……………椎橋 俊之…104

■本文

今月の話題:横須賀・総武快速線……………編 集 部… 9

横須賀線と総武快速線

―通勤5方面作戦がもたらした異なる沿線文化同士の直通運転―

……………山田 亮… 10

線路配線の記録から見た横須賀・総武快速線……………祖田 圭介… 25

国鉄時代の総武快速線113系……………佐藤 信之… 50

JR東日本E217系電車 近年の変遷と現況……………日向 旭… 62

*

鉄道の話題……………編 集 部…105

JR北海道旭川運転所のキハ54……………斎藤 幹雄…106

JRグループ2018年3月ダイヤ改正の概要……………編 集 部…113

絵葉書のなかの国鉄ローカル線⑦ 信楽線……………白土 貞夫…116

書評(636)『最後の国鉄電車ガイドブック』……………三木 理史…118

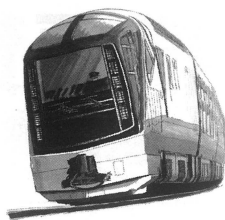
12月のメモ帳……………119

読者短信・情報ファイル……………120

後部車から……………124

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

横須賀・総武快速線

横須賀・総武快速線とは言うまでもなく正式な路線名ではなく、本特集の表題として運転系統として便宜的に用いたものである。横須賀線自体は正式には大船―久里浜間23.9kmの路線名で、古くから東海道線で東京へ直通運転がなされていた。一方、総武線は今日では東京―銚子間の路線名であり、千葉までの区間で複々線により快速運転を行っている。本特集の主題はこの2路線が品川―東京―錦糸町の地下線を経て直通する運転系統を指すものであり、都心部を直通するJR近郊路線として、近年利便性を大いに発揮している湘南新宿ラインや上野東京ラインの先駆けとなった輸送体系であったとも言える。今日では鎌倉・横須賀方面および千葉方面からの通勤・通学輸送に大きな役割を担うとともに、JRにおける成田空港アクセスルートとして活況を呈している。

こうした横須賀線と総武快速線の直通運転は、通勤・通学輸送の混雑が深刻な問題となっていた1960年代、国鉄の第3次長期計画の一環として立案された輸送改善プロジェクト「東京5方面作戦」によって進められたものである。総武線複々線化の推進とともに、1972(昭和47)年7月に東京―錦糸町間が別線線増による国鉄初の地下新線として完成し、総武線快速電車が誕生した。地下線はその後品川まで延伸され、一方東海道線線路改良の進捗によって、1980年10月に東海道線と横須賀線の分離運転が実現し、あわせて総武快速との直通運転が開始された。113系電車は、総武快速運転開始に伴い地下線に対応した増備車が登場、横須賀線直通に際しては総武快速にもグリーン車が組み込まれるなど、多彩な話題とともに長年活躍したが、JR発足後の1994年にE217系がデビューし113系を淘汰、今日に至っている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年4月号 Vol.68 No.4 通巻No.944

〈特集〉153系電車

■表紙 36-10ダイヤ改正で登場した準急「びんご」……………星 晃

大阪 1962-4-4

■グラフ

急行形電車のパイオニア (1～8ページ)

太田正行・石原裕紀・手塚正雄・星 晃

……………花園康男・浜村正弘・川井一彦・三ッ谷政久

森田 宏・岸上明彦・大久保広樹

昭和30年代, 153系電車登場時の記録から…伊藤 昭・伊藤威信… 42

東海道本線・山陽本線を彩った全盛期の153系急行列車

……………写真: 辻阪昭浩・篠原 丞ほか… 46

153系電車 形式集 ……………構成: 平石大貴… 50

星 晃氏のアルバムを中心にサハシ153のビュフェ設備を見る

……………構成: 編集部… 61

*

Pictorial Color Gallery もみじ色のシェルパたち……………今泉 博之…121

〔JR東日本GV-E400系／相模鉄道20000系／相鉄羽沢横

浜国大駅建設現場公開／JR東日本185系ストライプ化 124～127

完了／JR西日本朱色の103系とサハ103形消滅ほか

各地の話題から ……………白 川 淳…128

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) ……………130

初春列車2018 ……………写真: 静 拓志ほか…138

JR東日本仙山線愛子駅新駅舎使用開始 ……………渡邊裕太郎…141

連載・昭和の鉄景(第16回) ……………椎橋 俊之…142

■本 文

今月の話題: 153系電車 ……………編 集 部… 9

153系電車のプロフィール……………平石 大貴… 10

急行形電車のヘッドマークをめぐる ……………岩成 政和… 30

153系急行形電車 誕生から終焉に至る配置・運用の推移

……………小樽 宏明… 64

153系電車準急・急行ピックアップ ……………寺本 光照… 92

〔153系電車 車歴表 ……………作成: 平石大貴…149〕

*

鉄道の話題 ……………編 集 部… 41

商業登記公告にみる「札幌電気軌道」の商号変遷

『鉄道ファンのための私鉄史研究資料』補遺 ……………早川 淳一…118

書評(637)『鉄道と観光の近現代史』……………三木 理史…143

京阪電気鉄道8550形「プレミアムカー」改造 ……………中西 佑太…144

1月のメモ帳 ……………157

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(38) 吾妻線……………白土 貞夫…158

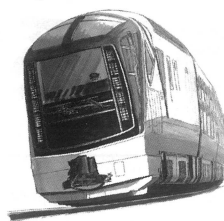
読者短信・情報ファイル ……………160

後部車から ……………164

【特別付録】153系電車形式図面 ……………169

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

153系電車

JR各社が発足して30年が過ぎ、国鉄時代に誕生した車両は老朽化とともに姿を消しつつある。そうした中で153系電車は、JR発足時には改造車を除いては国鉄から継承されることなく、国鉄時代にその歴史を閉じた系列であり、保存車も存在しない。しかし、その活躍範囲がわが国随一の幹線と位置づけられる東海道・山陽を主体とし、在来線都市間輸送全盛期に行き交った雄姿は、鉄道ファンはもとより、多くの利用者の脳裏に刻まれ、記憶に残る国鉄電車と意識される向きは多いと思う。

153系電車は、151系こだま形電車、20系固定編成客車のデビューと同じ1958(昭和33)年11月に東海道本線の準急「東海」で営業運転を開始した。80系湘南形電車の新性能車版という位置づけの準急で運用する中距離電車として新製されたもののだが、在来幹線輸送の活況とともに東京―大阪間の電車急行に投入され、こだま形電車とともに東海道の花形として成長し、活躍範囲を拡大していった。車体形状は後に続く165系や451系などでも踏襲され、国鉄急行形電車の系列を新たに構成、その先駆けとなった歴史的意義も大きい。

登場時はこだま形電車など、新しい特急列車に注目が集中し、153系電車はひっそりとしたデビューだったようだが、東海道本線、山陽本線で1980年代まで活躍、大阪都市圏の新快速電車の主役としても一世を風靡した。新幹線輸送への転移に伴う都市間在来線優等列車の削減で、晩年は名古屋、広島・下関地区の近郊輸送に転じたが、東京圏では伊豆方面への急行、あるいは房総地区に転出してヘッドマークを掲げて走った姿も忘れがたい。国鉄末期117系や185系の登場、113系や115系の増備グループの投入で置き換えが進み、1983(昭和58)年度に終焉を迎えた。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年5月号 Vol.68 No.5 通巻No.945

〈特集〉相模鉄道100年

■表紙 相模鉄道の新鋭20000系デビュー大里信之

かしわ台 2018-2-11

■グラフ

新たな100年に向かって (1~3ページ)

.....今井清一・早川昭文・大里信之・浜村正弘
小澤友志・杉崎健一

相鉄 思い出カラー (4~7ページ)

.....星 晃・岸 孝・小林 武・益子真治
斉藤光男・鈴木宏之・上村直治

坂戸直輝コレクション 昭和43年の相模鉄道沿線案内図 (8ページ)

.....所蔵と解説: 坂戸直和

相鉄電車カラーコレクション 新7000系~11000系 (88~91ページ)

.....写真: 大里信之・今井清一ほか

*

相模鉄道線 昔日の情景写真: 高松吉太郎・荻原二郎... 27

相鉄初の高性能車5000形写真: 堀江光雄・林 暁ほか... 30

相模鉄道 思い出の風景写真: 山田 亮・山田虎雄ほか... 32

相鉄の新形式車両構成: 編集部... 42

かしわ台車両センターの保存車両構成: 編集部... 46

相鉄の建設・改良プロジェクト

神奈川東部方面線・星川一天王町連続立体交差化構成: 編集部... 50

*

Pictorial Color Gallery 和田岬線情景大兼政成広... 85

小田急電鉄7000形GSE/東京急行電鉄2020系・6020系 92~95
/叡山電鉄デオ732「ひえい」/京王電鉄「京王ライナー」
運行開始/「京急120年の歩み号」運転開始ほか 104

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) 96

各地の話題から白川 淳...105

ソウル「京春緑森の道」で広島電鉄906を展示.....服部 朗宏...106

連載・昭和の鉄景(第17回).....椎橋 俊之...108

■本 文

今月の話題: 相模鉄道100年.....編 集 部... 9

相模鉄道の歴史過程澤内 一見... 10

相模鉄道 近年の輸送と列車運転の現況小 澤 公... 17

相模鉄道の沿線文化と興味をたどる山田 亮... 54

進化を続ける相鉄車両の魅力大里 信之... 64

*

相模鉄道20000系.....関根 雅人... 77

鉄道の話題編 集 部... 84

書評(638)『路面電車―運賃収受が成功のカギとなる!?』

.....三木 理史...109

東京急行電鉄2020系・6020系.....田之上英明...110

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(89) 久留里線.....白土 貞夫...120

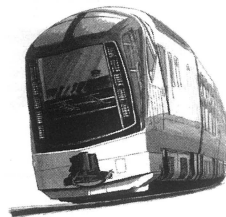
2月のメモ帳122

読者短信・情報ファイル123

後部車から127

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

相模鉄道100年

相模鉄道は横浜を起点に神奈川県中央部に路線を展開する大手民鉄である。営業路線は海老名に至る本線24.6km, 途中二俣川で分岐し湘南台に至るいずみ野線11.3km, その他かつて貨物線として運行された相模国分(信)―厚木間2.2kmを加えた計38.1kmで, 大手民鉄では路線規模が最も小さい。会社創立は1917(大正6)年12月18日であり, 2017年12月創立100周年を迎えた。もとの相模鉄道は今日ではJR相模線となっている茅ヶ崎―橋本間を運営していたが, 1943(昭和18)年に相模鉄道が神中鉄道を合併, 翌年茅ヶ崎―橋本間が戦時買収により国鉄相模線となった。こうして相模鉄道としては現在の本線ルートが残り, 戦後の輸送を担うとともに, 事業の拡大を進めつつ今日を迎えている。

1950年代までの相模鉄道はローカル色が濃いイメージであったが, 不動産業をはじめ関連事業を成長させるとともに, いずみ野線の建設, 沿線開発も積極的に展開し, 都市型の鉄道として大きな飛躍を遂げてきた。2003(平成15)年には事業の再編を実施し, その後相模鉄道は相鉄ホールディングスとなって持ち株体制に移行し, 鉄道継承会社を相模鉄道へ商号変更するなどグループ体制を強化した。近年の大きな話題は相鉄・JR直通線, 相鉄・東急直通線の整備事業で, 相互直通運転とともに広域鉄道ネットワーク形成を進めていることである。このプロジェクトにより沿線から新たな東京都心への直通ルートが誕生し, 鉄道利便性のさらなる向上に期待が高まっている。新たな100年のスタートを切った相模鉄道は本事業の展開とともにステップアップを図りつつ前進していくものと注目されている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年6月号 Vol.68 No.6 通巻No.946

〈特集〉小田急電鉄複々線化完成

■表紙 複々線を走行するニューフェイスGSE編集部

祖師ヶ谷大蔵—成城学園前 2018-3-28

EOS-1D X EF100-400mm F4-5.6L IS II 絞りf4 タイム1/400 ISO200

■グラフ

2018春 NEW 小田急始動! (1~8ページ)

飯塚卓治・進藤 匡・浜村正弘・石田敦己・長内 宏

太田正行・関 周一・石原裕紀・編集部ほか

あの日、あの時、代々木上原—東北沢で見た光景 (92~93ページ)

写真と文: 坂戸直和

小田急電鉄 2018.3.17改正 新ダイヤスタート (94~95ページ)

写真: 西村大蔵・長内 宏・石田敦己ほか

*

小田急線懐かしの風景 昭和の時代のサバー区間

写真: 川島常雄・菊地康友ほか... 28

小田急の複々線化区間 工事前後を見る構成: 編集部... 34

小田急複々線区間各駅停車写真: 進藤 匡ほか... 44

小田急電鉄2018.3.17改正 新ダイヤスタート 50

10両化当時の小田急新宿駅千田 正哉... 52

豪徳寺の桜長内 宏... 55

*

Pictorial Color Gallery 美しきイタリアンカラー加藤 和毅... 89

JR東海N700S(確認試験車)/JR東日本日光線観光電車
205系「いろは」/JR北海道H100形/JR北海道マヤ35形/
2018年3月17日JRグループダイヤ改正/JR西日本三江
線2018年4月1日廃止ほか

96~99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)100

各地の話題から白川 淳...108

相模鉄道 2018年春の話題大里 信之...110

「京急120年の歩み号」について京急同趣会...111

連載・昭和の鉄景(第18回)椎橋 俊之...112

■本文

今月の話題: 小田急複々線化完成編集部... 9

小田急線 複々線完成による新ダイヤ屋 昌宏... 10

小田急電鉄70000形伊藤 正博... 20

生方良雄さんに聞く小田急複々線事業の前夜

構成: 今津直久... 56

小田急電鉄 連続立体化・複々線化事業を振り返る佐藤 信之... 64

昭和30年代前半の小田急線回顧高須 清... 72

1977年発 21世紀行き小田急列車梅沢 賢治... 78

*

鉄道の話編集部... 88

書評(639)『撫順電鉄(撫順矿业集団運輸部)—満鉄ジテとその一族』

三木 理史...113

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(40) 肥薩線白土 貞夫...114

JR東日本キヤ195系(量産先行車)天沼 秀章...116

JR東日本2018年3月17日ダイヤ改正に伴う直流形電車の動向(1)

日向 旭...123

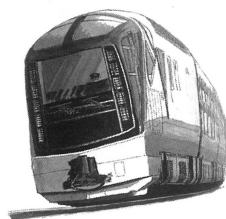
3月のメモ帳127

読者短信・情報ファイル128

後部車から132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

小田急電鉄複々線化完成

2018(平成30)年3月、小田急電鉄代々木上原—登戸間11.7kmの複々線化が完成した。東京圏を網羅する鉄道地図に新路線が加わるといった変化はないものの、今回の複々線は新線完成、新たなネットワーク構築に匹敵する意味のあるプロジェクトの完成であると言えよう。小田急電鉄は華々しい特急ロマンスカーによる箱根への観光輸送が話題となる一方、小田急の戦後は、沿線人口の急激な増加を背景とした都心側を中心とした通勤輸送の混雑緩和に向けた輸送力増強との戦いの歴史があった。1960年代後半から70年代前半にかけては朝ラッシュ時の混雑率は230%前後で推移しており、新宿駅をはじめ沿線各所で設備改良が進められ、輸送力を限度いっぱいまで高めて輸送が維持されてきたが、抜本的な解決策は複々線化であると見られていた。

こうした事情を背景に、都市交通審議会答申に基づき、さまざまな協議を経て、地下鉄千代田線直通、都心側の複々線化が決定し、小田急の悲願として整備事業が進められてきたわけであり、完成に際して関係者の喜びは大きいものがある。会社のPR展開もかつてないほど力が入っている。複々線化とともに大規模な白紙ダイヤ改正が実施され、千代田線との相互直通、通勤通学をはじめとした輸送快適性向上をめざした列車大增発が実現し、今日までのところ、ダイヤは順調に稼働し、混雑率も大幅に改善しているようである。新形特急車GSEのデビューも注目される。大手民鉄各社は近年沿線価値の向上をキーワードの一つとして多彩な事業戦略を展開しており、安心・安全で快適な輸送の確保はその大きな要素となっている。今回の複々線化が、小田急にとって新たな沿線価値創造の時代を築く基点としてさらなる躍進を期待したい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年7月号 Vol.68 No.7 通巻No.947

〈特集〉「43-10」ダイヤ改正50年

■表紙 43-10でデビューしたキハ181系特急「しなの」……星 晃
名古屋 1972-11-22

■グラフ

43-10 半世紀前のターニングポイント(1~8ページ)
千葉恵一・星 晃・進藤 匡・岸 幸男・斉藤光男
太田正行・水野照也・浜村正弘・山下勝久

*

43-10ダイヤ改正以後の特急列車 想い出の場面から
伊藤 昭・伊藤威信… 43

43-10を振り返る……写真:福田静二・南館克義ほか… 50

*

Pictorial Color Gallery バトンを渡す日まで ……鈴木 正敏…109

「JR東日本豊田車両センター配置の189系が引退/東京急行電鉄2020系・6020系営業開始/阪急電鉄新ラッピング列車「爽風」「宝夢」「古都」が登場/神戸高速線開通50周年記念ヘッドマークを関係各社で掲出/明知鉄道の話題ほか」
112
114~115
129

各地の話題から ……白川 淳…113

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) ……116

趣味的視点で見た 小田急電鉄2018年3月17日ダイヤ改正 点描
西村 大蔵…124

京急 特別貸切列車「ありがとう2000形」運転 ……京急同趣会…126

2018.3.28 京急2000形最期の日 ……梅津 良典…127

長良川鉄道の話題 ……諸野脇晴宏…128

連載・昭和の鉄景(第19回) ……椎橋 俊之…130

■本文

今月の話題:「43-10」ダイヤ改正50年 ……編集部… 9

「43-10」ダイヤ改正を研究する ……岩成 政和… 10

国鉄の長期計画 ……佐藤 信之… 22

貨車の2段リンク改造—「43-10」改正 陰の立役者 ……和田 洋… 28

「43-10」ダイヤ改正前後の特急・急行列車 ……寺本 光照… 62

「43-10」ダイヤ改正と貨物輸送 ……山田 亮… 94

*

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(41) 日高本線 ……白土 貞夫…106

鉄道の話題 ……編集部…108

書評(640)『鉄道貨物—再生、そして躍進』 ……三木 理史…131

7月号特別企画

「THE ROYAL EXPRESS」に乗る 「世界基準」の豪華列車が運ぶもの

……静 拓志…132

JR東日本2018年3月17日ダイヤ改正に伴う直流形電車の動向(2)

……日向 旭…139

MRの旧三セクDCはいま ……斎藤 幹雄…148

JR東日本GV-E400系 ……渡邊龍太郎…156

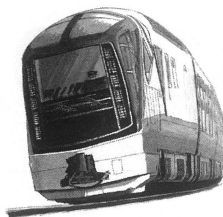
4月のメモ帳 ……163

読者短信・情報ファイル ……164

後部車から ……168

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

「43-10」ダイヤ改正50年

戦後、鉄道輸送が復興を遂げ、日本経済の成長による社会の発展とともに、鉄道輸送の重要性がますます認識され輸送需要が増加する中、国鉄は輸送改善を目指した設備投資を進めていった。昭和30年代からは1957(昭和32)年、1961(昭和36)年を初年度とする第1次、第2次の5カ年計画を発足して投資を行い、輸送力の増強や動力近代化を進め、社会の需要に応じていったのである。さらに1965(昭和40)年度には同年度を初年度とする第3次長期計画を定めて、10年後を目標とした輸送改善構想を描き、引き続き大規模な投資により施策を遂行していった。第3次長期計画では混雑が問題となっていた東京・大阪の通勤輸送の改善、幹線輸送力の増強、電化・ディーゼル化といった動力近代化、保安対策の整備と車両増備が主要な施策として掲げられていた。

こうした、第3次長期計画の成果の一つが、国鉄が総力を挙げて実施した1968(昭和43)年10月1日の白紙ダイヤ改正である。この改正は、主に幹線の輸送改善、高速輸送体系の整備を図った貨物輸送の改善が柱となっており、複線化や電化の進捗によって東北本線をはじめとした全国の幹線系のスピードアップと増発、列車体系の整備はひときわ目をひくものであった。一方、「43-10」改正では旅客輸送よりもむしろ貨物輸送において大きな変革がもたらされたものであった。在来のヤード輸送方式から新しい輸送システムとして地域間急行方式の拡充といった展開は本改正を機に具体化されたものであり、付帯する設備開発とともに「43-10」改正で注目すべき事柄である。「43-10」改正から50年、今日では鉄道システムも大きく変わったが、そのインパクトは国鉄史の節目として、今も強く鉄道ファンの心に刻まれている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年8月号 Vol.68 No.8 通巻No.948

〈特集〉DF50形

■表紙 お召装備のDF50 8〔亀〕……………瀬戸秀夫

和歌山機関区 1971-10-26

■グラフ

昭和のDF(1~8ページ)

浜村正弘・中村卓之・西尾恵介・西尾源太郎

星 晃・川井一彦・和田康之・千田正哉

石原裕紀・福井 浩・戸城英勝・三ッ谷政久

安田孝哉・佐藤利生・山口 徹・岡本文彦

DF50保存機めぐり(96~97ページ)……………写真と文:第6かいぎしつ

*

1950~60年代 各地の亜幹線で活躍したDF50の思い出

……………伊藤 昭・伊藤威信… 45

DF50 Collection……………写真:遊川 清・佐藤利生ほか… 52

九州のDF50……………写真:大塚 孝・林 嶋ほか… 70

*

Pictorial Color Gallery エスコーターDE10……………山 中 茂… 93

〔東京都交通局5500形(浅草線新形車両)／京浜急行電鉄デ

ハ236外板塗装・床修繕完了／JR東日本EF81 95が検査

出場／JR九州YCI系登場ほか…………… 98~100

114

各地の話題から……………白 川 淳…101

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………102

阪急電鉄のヘッドマーク 2017年度版……………竹内 宗隆…110

神戸電鉄旧塗装復刻「メモリアルトレイン」登場

……………米倉裕一郎ほか…115

連載・昭和の鉄景(第20回)……………椎橋 俊之…116

■本 文

今月の話題:DF50形……………編 集 部… 9

DF50形機関車 開発の背景と効果……………野 元 浩… 10

DF50形機関車のあゆみ……………服部 朗宏… 19

高松近郊におけるDF50の思い出……………真鍋 裕司… 73

DF50形の運用表から……………三宅 俊彦… 78

〔DF50形機関車 移動表……………作成:編集部… 87〕

*

鉄道の話題……………編 集 部… 44

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(42)若桜線……………白土 貞夫… 90

書評(641)『タイ鉄道と日本軍—鉄道の戦時動員の実像1941~1945年』

……………三木 理史… 92

北朝鮮 平義線の歴史と現況 (1)戦前・戦後の路線史

……………小牟田哲彦…117

JR北海道H100形量産先行車……………水上幸治・清水敬太…124

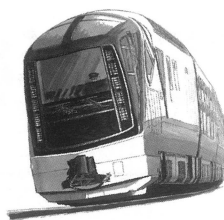
5月のメモ帳……………130

読者短信・情報ファイル……………131

後部車から……………135

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

DF50形

戦後、国鉄の動力近代化進捗において、その先駆けを担った機関車がDF50形である。戦前、国鉄ではドイツから導入した電気式DC11、機械式DC10を嚆矢として内燃機関車の開発に着手されたものの、戦時体制に伴い中断、戦後欧米の影響を受けつつ再開されたディーゼル機関車の歴史は、本線用として1953(昭和28)年に電気式DD50形が開発され、国鉄最初の本格的なディーゼル機関車として1次車3両が就役、引き続き1955(昭和30)年には3両が増備され、北陸本線の急行列車などの牽引機として運用された。DD50形は好成績をおさめたものの、2両重連運用を前提としていることや暖房用蒸気発生装置が未装備であるなど、使い勝手に難があり、改良形として電気式ディーゼル機関車の決定版となるDF50形が1957(昭和32)年に誕生したのである。

DF50形は片運転台式B-B形軸配置のDD50形に対し、当時は珍しいB-B-B形軸配置で軸重を14t以下に軽減し、線路規格の劣る亜幹線における運用が可能とされた。スルザー社との技術提携による1,060PS機関を搭載、蒸気発生装置も搭載し新三菱重工で第1号機が新製され、土讃線に投入された。1958(昭和33)年には500番代で区分されたMAN社との技術提携によった1,200PS機関搭載のタイプも登場し、電気式ディーゼル機関車の標準形として四国地区、山陰地区をはじめ九州から東北各地に配属され、列車の無煙化に貢献した。ディーゼル機関車の標準形はその後液体式DD51形へと変遷するが、その技術史上DF50形の意義は大きく、電気式、液体式の両方式採用の経緯をはじめ趣味的興味も奥深い。DF50形は1984(昭和59)年まで運用され、現在は3両が四国鉄道文化館と津山まなびの鉄道館、大阪市東淀川区の菅原天満宮公園に保存されている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年8月号増刊 Vol.68 No.8 通巻No.949

<特集> 東武鉄道

■表紙 500系リパティと70000系……………焼田 健

南栗橋車両管区春日部支所 2018-6-8

キヤノンEOS5D SR EF16-35mm F4 L IS 絞り f16 タイム1/60 ISO100

■グラフ

119年の轍 (1~8・169~171ページ)

……………澤木良直・松浦広明・岩瀬貴洸・浜村正弘・目黒義浩ほか
東武電車の行くところ

—広範囲にわたる東武鉄道の直通運転— (172~173ページ)

……………渡邊裕太郎・関根 涼・白井 剛ほか
思い出の東武鉄道'70~80s (174~175ページ)

……………小林 武・千田正哉・阿部一正・関根敏男・斎藤 正
坂戸直輝コレクション 1964年の東武電車沿線案内 (176ページ)

……………所蔵と解説: 坂戸直和

*

往年の東武鉄道—列車・車両・施設……………構成: 編集部… 75

近年の臨時列車ピックアップ……………写真: 関 周一… 80

ドアはいくつ?……………岸上 明彦… 82

思い出の日光軌道線……………構成: 編集部… 84

1950年代 東武紀行……………写真: 山岸庸次郎… 86

東武鉄道 追憶……………写真: 永井信弘・永井弘明… 177

大谷石と東武鉄道……………構成: 山田俊明… 181

東武鉄道の蒸気機関車……………写真: 林 嶋・石川尹巳ほか… 184

東武の貨車……………構成: 澤内一見… 188

■本文

今月の話題: 東武鉄道……………編 集 部… 9

総説: 東武鉄道……………東武鉄道(株)経営企画部… 10

対談: 東武鉄道の鉄道事業を語る……………都筑 豊・今城光英… 18

営業設備とサービス……………東武鉄道(株)営業部… 27

輸送と運転 近年の動向……………東武鉄道(株)運輸部… 32

駅・乗務管区……………東武鉄道(株)営業部・運輸部・鉄道乗務員養成所… 44

運行管理所の役割と業務……………東武鉄道(株)運輸部… 48

車両総説……………東武鉄道(株)車両部… 53

車両管区・検修区(車両基地)の概要……………東武鉄道(株)車両部… 60

南栗橋工場の設備と業務……………東武インターテック(株)… 68

線路と保線……………東武鉄道(株)施設部… 88

電力設備の概要……………東武鉄道(株)施設部… 94

信号保安・通信設備の概要……………東武鉄道(株)施設部… 98

「SL復活運転プロジェクト」のこれまでと今後……………東武鉄道(株)SL事業推進プロジェクト… 104

審議会答申等における東武東上線都心直通運転の経緯……………平田 一彦… 112

東武鉄道特急列車変遷史……………花上 嘉成… 118

東武鉄道 往年の時刻表から……………酒井 芳朗… 130

「赤い急行」1800系の足跡……………斎藤 幹雄… 132

沿線育ちが見た「りょうもう」号30年……………小野田恵一… 138

東武鉄道隅田川橋梁に関する技術的考察と鑑賞のための処方箋……………志水 茂・半野久光… 144

東武鉄道 古レールを用いた柱のバラエティ……………大沼 一英… 150

東武鉄道のHL車……………澤内 一見… 158

東武車両のリニューアル工事……………糸川 零一… 162

東武車両一音と色……………中山 嘉彦… 191

東武〜五感で感じたあの頃の本線模様……………上田 康晴… 195

変わりゆく野田線〜アーバンパークラインへ……………斎藤 敏夫… 202

東武鉄道現有車両プロフィール&データファイル2018

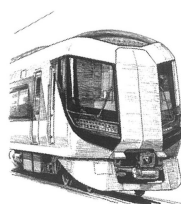
……………糸川零一… 205

〔現有車両主要車歴表・編成表……………294〕

後部車から……………303

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 松本一雄

東武鉄道

東武鉄道は東京、千葉、埼玉、栃木、群馬の1都4県に463.3kmの路線網を展開する大手民鉄で、浅草を起点とする本線系、埼玉、千葉県下を半円状に伸びる野田線、池袋を起点とする東上線を基幹とする路線規模は関東大手民鉄随一である。最初の開業は1899(明治32)年で、今日まで約120年の長い歴史を有しており、東京圏の通勤・通学輸送、日光・鬼怒川方面への観光輸送などで大きな役割を担っている。本線系北千住で地下鉄日比谷線、押上で地下鉄半蔵門線、東上線と光市で地下鉄副都心線との相互直通運転により、複数の都心方面直通ルートを持つとともに、さらに横浜方面に至る広域なネットワークを形成している。また、北千住一北越谷間18.9kmは民鉄最長の複々線区間となっており、輸送サービスの向上に貢献している。

近年の東武鉄道をめぐる大きな話題としては、新特急車500系リパティのデビューと、鬼怒川線のSL復活運転開始であろう。500系リパティは分割併合を可能にしたこれまでにない新感覚の特急車として、日光・鬼怒川方面の観光輸送のみならず、特急ネットワーク拡大による広範囲な需要創出を実現している。そうした内容が評価され、2018年鉄道友の会ローレル賞を受賞した。一方、まもなく1周年を迎えるSL運転は、日光・鬼怒川エリアの活性化施策として、また鉄道産業文化遺産の保存・活用などを目的とした画期的なプロジェクトであり、各地の関係鉄道事業者の支援のもとに総力を結集して実現したもので、実現に至る経過を含めてその意義はきわめて高いものである。こうしたプロジェクトの遂行と継続、さらにその他で進められている多彩な事業により、東武鉄道はますます飛躍を続けていくと思われ、次世代に向けて今後の展開が楽しみである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題

鉄道ピクトリアル

2018年9月号 Vol.68 No.9 通巻No.950

〈特集〉配給電車

■表紙 新旧の配給電車……………三浦 衛・浜村正弘

(上)クモル145-8+クル144-8 大井工場 1981-5(三浦 衛)

(下)クモル24051+クル29000 津田沼 1977-9-7(浜村正弘)

■グラフィック

クモル・クルの世界(1~8ページ)

小林 武・三ツ谷政久・太田正行・岸 孝

……………岡本忠士・日向 旭・内田隆夫・長谷川優一

岡本博之・佐藤利生・森田 宏

*

クモル23・24, クル29形 全33両のバラエティ ……構成:編集部… 30

クモル145形・クル144形 ディテールウォッチング

……………日向 旭… 46

配91甲 東神奈川電車区へ来た配給電車 ……三浦 衛… 49

私鉄の「配給車」電動貨車・事業用車 Collection ……構成:編集部… 52

*

Pictorial Color Gallery 岳南電車 富士山とともに ……松本 誠… 73

小田急電鉄LSEが定期運行を終了/東京急行電鉄2020系
に2018年度車が登場/近畿日本鉄道2013系「つどい」がリ
ニューアル/JR東日本 鉄道博物館に新館がオープンほか

76~78

89・92

各地の話題から ……白川 淳… 79

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) …… 80

京急・都営浅草線 相互直通50周年記念式典を開催 ……京急同趣会… 88

JR貨物 愛知機関区ディーゼル機関車牽引貨物列車の近況

……………安田 孝哉… 90

ジャカルタの空港アクセス鉄道 ……斎藤 幹雄… 93

北朝鮮 平義線20年の移り変わり …… 94

連載・昭和の鉄景(第21回) ……椎橋 俊之… 96

■本文

今月の話題:配給電車 ……編集部… 9

お腹のあいた電車がいた頃 ……岩成 政和… 10

配給電車を追いかけた時代 ……太田 正行… 22

旧形配給電車ピックアップ ……長谷川 明… 54

クモル145・クル144形のあゆみ ……平石 大貴… 65

首都圏配給電車のダイヤ ……日向 旭… 72

*

鉄道の話 ……編集部… 97

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(43) 長井線 ……白土 貞夫… 98

JR北海道マヤ35形 ……池田 篤… 100

ジャカルタの空港鉄道とスカイトレイン ……斎藤 幹雄… 106

北朝鮮 平義線の歴史と現況 (2) 沿線に見る20年間の変遷

……………小牟田哲彦… 110

書評(642)『地方私鉄1960年代の回想(上・下)』 ……三木 理史… 117

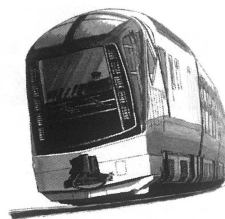
6月のメモ帳 …… 118

読者短信・情報ファイル …… 119

後部車から …… 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

配給電車

鉄道車両には鉄道事業を進めるための用途として使用されるさまざまな非営業車両がある。それらは大きく区分すると事業用車といわれる車両であり、本誌においては2012年9月号(No.866)で特集を構成した。事業用車両を細かく区分すると、職用車「ヤ」、救援車「エ」、そして配給車「ル」があり、職用車はさらに試験車や牽引車、教習車などに分類される。こうした事業用車の中から本号では配給車、主として電車でスポットを充ててみた。かつて東京、大阪圏の国電区間において、駅のホームで電車を待っていると中央部が無蓋構造になっている日ごろ馴染みのない変わった電車が通りすぎていった体験を記憶されている方も多いかと思う。配給電車は今日のJR各社では実質的にはすでに見られない用途の車両であり、その記憶も薄れがちであるが、記録しておきたい存在であることは間違いないところだ。

配給電車クモル・クルは東京では大井工場、大阪では吹田工場と管内の各電車区との間で、車両に関わる部品や資材の運搬を主な目的とし、戦前期からあった。ほとんどは改造車で、趣味的にいわゆる「ゲテモノ」である。戦後長く国鉄時代の主力はクモル24、クル23、クル29の3形式で、いずれも戦前製旧形国電の改造車であり、品川と高槻電車区に配置(1両は豊橋区)、大井、吹田の両工場に常置され、いくつかの行路により指定曜日に工場から各電車区を巡回して配送品を輸送していた。国鉄時代末期には新性能化されたクモル145、クル144が登場し、JR化後も継承されたが、次第に用途は縮小され、今日ではすでに過去のものとなっている。車両もほとんどが廃車済みであるが、JR西日本吹田総合車両所にわずかに1編成在籍しており、その行く末が注目される。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年10月号 Vol.68 No.10 通巻No.951

〈特集〉阪急電鉄8000系

■表紙 神戸線8000編成……………焼田 健

阪急三宮 2016-6-8

キヤノンEOS5D Mk II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f 5.6-8 タイム1/400 ISO200

■グラフ

DISCOVER HANKYU 8000 (1 ~ 8 ページ)

水上 毅・足立鷹祐・今泉博之・湯尾国夫・下嶋一浩
……………井亀宏志・安田孝哉・福田静二・大里信之・森田 宏
和田康之・山口大助・遊川 清・山中 茂・早川昭文
阪急電鉄8000系・8300系のラッピング車両 (92~93ページ)

……………構成: 焼田 健

*

これでわかる! 阪急8000系・8300系前面形態確認のポイント

……………構成: 焼田 健… 40

阪急8000・8300系形式集 ……………構成: 編集部… 42

阪急8000系 ALL FORMATION

……………写真: 井亀宏志・福田静二ほか… 46

*

Pictorial Color Gallery 小田急多摩川橋梁の折々 ……飯塚 卓治… 89

東武鉄道20400型/JR九州久大本線全線復旧/相模鉄道
西谷付近下り線の切替を実施/平成30年7月豪雨の影響
ほか 94~95
107・109

各地の話題から ……………白川 淳… 96

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) …………… 98

京急・都営・京成相互直通50周年記念列車運転 ……京急同趣会…106

阪急宝塚線ダイヤ改正 ……………竹内 宗隆…108

連載・昭和の鉄景(第22回) ……………椎橋 俊之…110

■本 文

今月の話題: 阪急電鉄8000系 ……………編 集 部… 9

デビューから30年 阪急8000系・8300系の思い出 ……篠原 丞… 10

阪急神戸線特急ものがたり ……………藤井 信夫… 60

阪急8000・8300系 30年のあゆみ ……………杉山 直哉… 68

*

鉄道の話題 ……………編 集 部… 88

書評(643)『鉄道トンネル火災事故の検証—避難行動の心理と誘導のあり方』

……………三木 理史…111

北朝鮮 平義線の歴史と現況 (3) 国際列車に見る20年間の変遷

……………小牟田哲彦…112

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(44)明知線 ……白土 貞夫…120

東京都交通局5500形 ……………半田 仁一…122

10月号特別企画

2016・2017年度 民鉄車両動向 ……………岸上 明彦…129

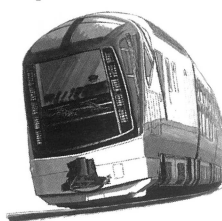
7月のメモ帳 ……………166

読者短信・情報ファイル ……………167

後部車から ……………171

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

阪急電鉄8000系

関東在住者から見て大阪圏の大手民鉄に在籍する車両の美しさは驚きの一言である。各社とも清掃が行き届き、新旧を問わず車両の外板はいつもピカピカで、車内も床、壁、座席とも汚れをほとんど感じたことがない。中でもとくに阪急電鉄の車両の美しさは定評があり、マルーンの車体は艶やかで、常に清潔感を保っている。高い清掃の頻度と入念なワックス掛けがそのポイントと聞いたことがある。こうした阪急の車両は昔も今も、最新の1000系、1300系に至るまで鉄道ファンのみならず広く高い人気を保っている。2018年4月現在、神戸線・宝塚線、京都線をあわせた阪急の在籍車両総数は17系列1,295両であるが、このうち阪急車両史に新風を吹き込み話題となった、まもなくデビュー30周年を迎える8000シリーズ(8000・8200・8300系)に本号ではスポットをあてた。

8000シリーズ3系列のトップは神戸線・宝塚線用として1988年に新製された8000系で、翌1989年に京都線用として8300系が、さらに1995年に神戸線用収納座席装備の8200系が登場し、1996年まで186両が新製・増備された。阪急全系列としてみると在籍数がとりわけ多くはない。ただ、7000・7300系の後継車両として、登場時はそれまで試験が続けられてきたVVVFインバータ制御を本格採用するとともに、車体正面を額縁形状としたデザインに一新され、新しい阪急スタイルとして話題を呼んだ系列である。また、その後の移り変わりも額縁スタイルが「く」の字型に変更されたり、収納式座席をやめたりと、今日までこまめな大小の改造が施行され、多彩なバリエーションを持って、車両興味をかき立てる系列となっており、デビュー30年を迎えてもピカピカの車体で、阪急全線で存在感を発揮し活躍を続けている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年11月号 Vol.68 No.11 通巻No.952

〈特集〉111・113系電車(I)

■表紙 東海道線を行く静岡車11連の111・113系……………太田正行

函南—三島 1976-10-21

■グラフ

111・113系の軌跡—Part 1 国鉄編—(1~8ページ)

……………太田正行・下嶋一浩・星 晃・三ッ谷政久・浜村正弘
……………阿部一正・梶田俊幸・大里信之・岡本文彦

*

111・113系電車 形式集(I)……………構成:平石大貴… 47

*

Pictorial Color Gallery 秋彩……………小 路 貴… 81

〔ゆりかもめ7500系／近畿日本鉄道2013系「つどい」足湯列〕
〔車／JR西日本201・205系の話題ほか〕……………84・85

各地の話題から……………白 川 淳… 86

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………88

東武鉄道の話題から……………関 周 一… 96

伊豆箱根鉄道 駿豆線のヘッドマーク 2018 夏……………諸野脇晴宏… 98

「平成30年7月豪雨」からの復旧状況……………瀬良 正憲… 99

連載・昭和の鉄景(第23回)……………椎橋 俊之…100

■本 文

今月の話題:111・113系電車……………編 集 部… 9

111・113系電車のあゆみ[国鉄編]……………平石 大貴… 10

113系黎明期と関西圏の快速列車[東海道・山陽編]

……………寺本 光照… 63

JR 東日本113系の終焉まで 2008~2011年度 幕張車両センター113系の消長

……………日向 旭… 75

急行形・特急形電車改造の113系グリーン車……………平石 大貴…104

*

鉄道の話題……………編 集 部… 46

書評(644)『鉄道人とナチス—ドイツ国鉄総裁ユリウス・ドルフミューラーの二十世紀—』

……………三木 理史…101

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(45) 芸備線……………白土 貞夫…102

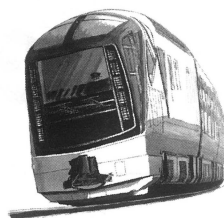
8月のメモ帳……………123

読者短信・情報ファイル……………124

後部車から……………128

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

111・113系電車(I)

国鉄は戦後復興期から幾たびか輸送力増強や設備改良を主眼とした長期計画を策定して、輸送の近代化を進めた。1957(昭和32)年度以降は3次にわたる5カ年計画により、巨額な投資を行い、各地の複線化・電化を推進するとともに、車両の近代化を図って、国鉄初の新性能電車101系、あるいは151系「こだま」形電車などが出現し、鉄道の新時代が拓かれていった。1961(昭和36)年からは第2次5カ年計画がスタートし、第1次を大幅に上回る規模の近代化計画によって、幹線の電化や複線化のさらなる展開が進み、初期新性能電車を基とした新たな電車が誕生し、かつてない規模の増備が図られた。こうした、一連の流れの中で、山陽本線広島電化に伴う車両需給を背景に、1962(昭和37)年度に111系近郊形電車が新製され東海道線東京口に集中投入されたのである。

111系電車は横須賀線で運用されていた70系電車の新性能版で、一足先にデビューしていた401系交直流近郊形電車に準じた両開き3扉・セミクロスシート仕様の近郊通勤輸送、中距離輸送兼用の電車である。湘南色で横須賀線にも運用され、70系スカ形に対し「新スカ形」とも当初は称された。111系電車に置き換えられ捻出した80系湘南形電車などを名古屋圏以西に移動させ、さらに東海道客車普通列車を電車化して、電気機関車を広島電化用としたのである。1963(昭和38)年には東北・高崎線に同じ近郊形ながら主電動機を増強し、寒地用で抑速ブレーキを付加した115系電車が登場したが、あわせて111系も電動車は出力増強が図られ新たに113系となり、首都圏、大阪圏を中心に新製配置をかさね国鉄近郊形電車の主力系列として活躍を続けていく。国鉄時代における新製両数は最終増備の1981(昭和56)年まで2,943両である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年12月号 Vol.68 No.12 通巻No.953

〈特集〉111・113系電車(Ⅱ)

■表紙 横須賀・総武快速線の113系1000番代……………佐藤利生

大船電庫区 1985-10

■グラフィック

111・113系の軌跡 —Part 2 JR編— (1~8ページ)

沼尾吉晃・森田 宏・杉崎健一・三ツ谷政久・太田正行

高木喜一・関 周一・金子 聡・七澤崇弘・佐藤利生

大久保広樹・岡本博之・岩永伸一・岡本文彦・井上英樹

杉本孝之・和田京太・小林 武・森 友紀

113系電車の近況 (132~135ページ)

山中 茂・池田嘉孝・岡本文彦・富村哲男

和田康之・岩永伸一・井上 武

*

111・113系電車 形式集(Ⅱ)……………構成:平石大貴… 57

*

Pictorial Color Gallery スプリンググリーン, ふたたび…米倉裕一郎…129

[JR西日本227系1000番代/JR九州821系/JR九州YC1
系/東京地下鉄2000系] 136~138

各地の話題から……………白川 淳…139

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………140

世界最大の鉄道技術見本市 イノトランス2018開催……………服部 重敬…148

中国東北4都市で見た保存車両……………服部 朗宏…149

連載・昭和の鉄景(第24回)……………椎橋 俊之…152

■本文

今月の話題:111・113系電車(Ⅱ)……………編集部… 9

111・113系電車のあゆみ〔JR編〕……………平石 大貴… 10

JR西日本・JR四国の113系 現在まで10年間の動きと現況

……………日向 旭… 82

113系黎明期と関西圏の快速列車〔阪和・関西・福知山・山陰編〕

……………寺本 光照…109

房総の夏季輸送 快速「青い海」と「白い砂」……………佐藤 信之…119

*

鉄道の話題……………編集部… 81

書評(645)『なぜ京急は愛されるのか—“らしさ”が光る運行, 車両, サービス—』

……………三木 理史…153

JR九州 熊本車両センターのキハ31……………斎藤 幹雄…154

中国東北4都市の保存車両……………服部 朗宏…164

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(46) 水戸線……………白土 貞夫…172

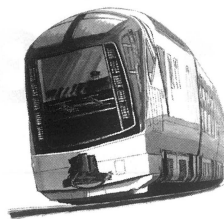
9月のメモ帳……………174

読者短信・情報ファイル……………175

後部車から……………179

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

111・113系電車(Ⅱ)

1962(昭和37)年にデビューした111系に続き, 1964(昭和39)年から投入された113系は, 寒地向け抑速制動付きの115系と同様に, 1960年代後半以降, 1981(昭和56)年度まで増備を重ね, 国鉄近郊形電車の代表系列として大都市近郊の輸送を担う主役へと躍進した。115系に対し113系は東海道・横須賀線, 京阪神快速に運用されたため, 系列にサロ111形をはじめとしたグリーン車が加わったため, 編成に「華」が添えられたスタイルとなった。グリーン車はその後153系から改造のサロ110形やサロ112形などが加わり, さらに後年は特急形からの改造なども投入され, 趣味的な面白さも高まり注目が集まった。さらに増備, 投入線区の拡大とともに, 総武快速用1000番代をはじめ系列バリエーションも増加し, 国鉄時代の末期には初期車の保全工事も開始されていた。

1987(昭和62)年のJR発足に際して111・113系電車はJR東日本1,566両, JR東海438両, JR西日本772両, JR四国12両の計2,788両が承継された。一方でJR各社独自の近郊形電車の開発が本格化するなか, 113系初期車は経年も加わり車体保全・更新工事が進められた。画一性が高かった国鉄時代に対し, JR東日本ではロングシート化やステンレス製2階建てグリーン車が組み込まれたり, 他のJRでも高速化対応や各社の方針による更新, ローカル輸送の短編成化に対応した中間車の先頭車化など, さまざまな改造等が行われて, 趣を大きく変えて形態が細分化されていた。JR発足30年を過ぎた現在, JR東日本とJR東海ではすでに消滅しており, 2018(平成30)年度初においてJR西日本では京都, 福知山, 和歌山地区を中心に136両, JR四国では装いを一新した更新車がわずかに8両在籍しているにすぎない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

鉄道ピクトリアル

2018年12月号増刊 Vol.68 No.12 通巻No.954

<特集> 近畿日本鉄道

■表紙 志摩線を行く50000系「しまかぜ」……………焼田 健

鳥羽一中之郷 2018-10-22

キヤノンEOS5DsR EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f 7.1 タイム1/800 ISO200

■グラフ

魅惑の近鉄電車 (1~8・177~181ページ)

福田静二・井上英樹・足立鷹祐・山中 茂・轟木路一

川井一彦・今井清一・岡本文彦・館 利彦・金子 聡

……………下嶋一浩・三島達夫・池田嘉孝・松好弘明・山口大助

森田 宏・河原義彦・与野正樹・和田京太・安田孝哉

富村哲男・井上遼一・井亀宏志

1970年代 思い出の近鉄電車 (182~183ページ)

……………小林 武・佐藤 博・阿部一正・太田正行・浜村正弘・辻阪昭浩

他社で活躍する近鉄電車 (184ページ)

※

続 絵葉書にみる前史時代の近畿日本鉄道

……………所蔵と解説：白土貞夫……………75

昭和の近鉄 あの時代……………構成：編集部……………80

昭和30~50年代 近鉄特急の「顔」……………構成：編集部……………84

近鉄高性能車の幕開け 1450系とその系統……………写真：太田正行ほか……………88

近鉄一般車を彩った行先表示板……………解説：清水祥史……………164

近畿日本鉄道の電気機関車……………解説：澤内一晃……………168

改軌前後(1970年)の近鉄賢島駅……………溝口登志裕……………170

近鉄の高性能一般車両にみるクロスシート車

……………写真：稲垣康彦ほか……………172

1970年代名古屋線の急行……………写真：佐藤 博ほか……………176

近鉄の運転時刻表コレクション……………尾崎 幸弘……………185

■本 文

今月の話題：近畿日本鉄道……………編 集 部……………9

総説：近畿日本鉄道……………近畿日本鉄道(株)広報部……………10

近畿日本鉄道の鉄道事業を語る……………加藤千明・今城光英……………18

営業設備、サービスと営業施策の展開……………西本剛志・森本耕司……………26

輸送と運転、近年の動向……………古谷 元嗣……………33

駅、列車区のあらまし……………古谷 元嗣……………44

大阪総合指令室の業務と役割……………東 義……………48

車両総説……………深井 滋雄……………55

車両保守体制と車庫・設備の概要……………吉井 正人……………64

電力設備の概要……………岩崎 義政……………89

信号・通信設備の概要……………三重 和宣……………94

線路と保線……………中村 大輔……………100

近鉄の車両に携わって一印象深い車両回想……………水谷 典夫……………106

商号(社名)の改称と社章、社名冠称駅名等の変遷……………武部 宏明……………111

生駒・青山を越えて—近畿日本鉄道をめぐる峠越え—……………三木 理史……………120

近鉄の列車運転アラカルト……………寺本 光照……………128

12000系列特急車の軌跡……………藤井 信夫……………142

近畿日本鉄道の電気機関車……………澤内 一晃……………149

近畿日本鉄道ケーブル駅のバラエティ……………大沼 一英……………156

奈良電合併前の近畿日本鉄道・奈良電気鉄道時刻表……………坂戸 直和……………188

養老鉄道(近鉄養老線)異聞……………清 武……………190

名車モ2200系の想い出……………長谷川 明……………193

近鉄車両—主要機器のあゆみ—……………中山 嘉彦……………196

近畿日本鉄道現有車両プロフィール&データファイル2018

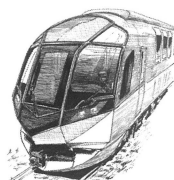
……………林 基……………209

(現有車両主要諸元表・両数変遷・編成表……………285)

後部車から……………310

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：松本一雄

今月の話題

近畿日本鉄道

2010(平成22)年に創立100周年を迎えた近畿日本鉄道は、近畿、東海の2府3県に501.1kmの路線を展開する大手民鉄で、路線網はわが国大手民鉄において屈指の規模を誇っている。輸送の内容も大阪、名古屋、京都など大都市圏の通勤・通学輸送、大阪・名古屋をはじめとした都市間輸送、伊勢志摩、奈良、吉野など自然と歴史文化に育まれた観光地への輸送、そして、地方域内のローカル輸送など、まことに多彩であるが、一方ではそれゆえに鉄道事業の構築において、難しさも強いられている。一日平均の輸送人員は約158万人(2017年度)で、輸送人員は他の多くの大手民鉄同様に、1990年代前半をピークに社会状況の変化を受けて減少傾向が続いたが、2010年代後半以降は景気の回復、インバウンド需要の増加や諸施策の成果により微増に転じている。

2015(平成27)年、近畿日本鉄道は純粋持株会社制に移行し、近鉄グループホールディングスのもとで、鉄道事業子会社化された近畿日本鉄道として新たにスタートしている。近年は従来にないコンセプトによる観光特急を相次いで投入するなど、需要の創出を事業強化の重点として、2013(平成25)年にデビューした50000系「しまかぜ」や2016(平成28)年に南大阪線・吉野線で登場した「青の交響曲(シンフォニー)」は高い人気を博している。一方、安全への取り組みを一段と加速させるとともに、かつて自動改札システムの開発などで実績があげ、近鉄の伝統とも言える鉄道をめぐる新しい技術開発にも積極的な取り組みが進められ話題となっている。2020年春には新型名阪特急車の誕生が予定されており、さらにはしばらく動きが少なかった一般車についても新たな動きが出てきそう、今後の動向を注目するとともに、事業のさらなる飛躍を期待したい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI

Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda

Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan