

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

1

ARCHIVES SELECTION

小田急電鉄 1950~60

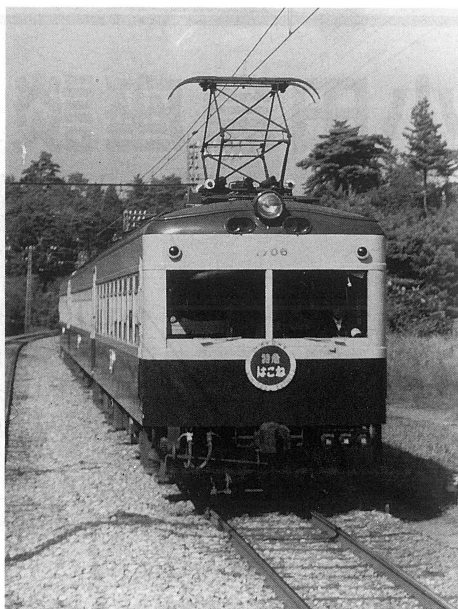
小田急追想 ……7

【巻頭企画】

小田急座談(Part I)車両編 ……6

1950~60年代 小田急沿線スケッチ ……17

小田急 車両アルバムー1950~60 ……32



1952.10 生方良雄

I 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり(37)小田急電鉄 1959-10 (No.99) ~1959-12(101) ……42

私鉄車両めぐり 小田急電鉄(補遺) 1960-2 (No.103) ……72

私鉄車両めぐり 小田急電鉄(補遺) 1963-4 (No.143) ……74

II 車両解説&施設改良

新特急車 3100形の解説 1963-4 (No.143) ……84

小田急 新宿駅改良工事概観 1963-4 (No.143) ……90

*東京大阪日帰り特急とSE車(山本利三郎)「電気車の科学」1957より ……94

III 現場訪問・お手並み拝見 「電気車の科学」より

小田急経堂工場と1700形新車 科学 1952-11 (No.55) ……96

躍進を続ける小田急車両事情 科学 1954-3 (No.71) ……100

小田急の高性能・軽量車 科学 1954-9 (No.77) ……104

小田急の新宿一御殿場直通運転試乗記 科学 1955-11 (No.91) ……108

小田急SE車 科学 1957-8 (No.112) ……112

小田急 新SE車を見る 科学 1963-5 (No.181) ……119

IV アラカルト 小田急

甦る読者短信 1953~65 ……124

往年の車両形式図集 ……136

(表紙写真) 1700形特急(1956.8.22)/永井信弘
3000形SE車(1958頃)/生方良雄

小田急電鉄1950~60は「鉄道ピクトリアル」1963年4月号までに掲載された小田急関連の主な本文記事と「電気車の科学」に掲載されたシリーズのレポートを中心に構成している。原文は本企画に際しあらためて推敲しており、旧仮名遣いおよび表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正している部分がある。また、誤植、その後掲載された正誤などについてもできるかぎり改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

2

ARCHIVES SELECTION

小田急電鉄 1960~70

小田急追想 ……1

【巻頭企画】

小田急座談(Part 2)輸送・運転編 ……6

発展期の小田急 1960年代の表情 ……21

小田急 車両アルバム 1960~70 ……36

I 私鉄車両めぐり

小田急電車 進歩のあと 1973-11増刊(No.286) ……46

私鉄車両めぐり(101) 小田急電鉄 1973-11増刊(No.286) ……59

II 車両解説

小田急通勤専用大型車 2600系の誕生 1964-11(No.164) ……84

向ヶ丘遊園モノレール 1966-5(No.183) ……91

小田急SSE車 御殿場線へ直通 1968-8(No.213) ……95

小田急5000形の生い立ち 1970-2(No.234) ……96

小田急9000形新造車両の概要 1972-3(No.262) ……101

III 輸送&施設改良

小田急電鉄多摩線の概要 1969-9(No.228) ……106

小田急電鉄6大鉄道工事の概要 1973-3(No.276) ……111

小田急電鉄の輸送 1973-11増刊(No.286) ……118

小田急電鉄 多摩線開通 1974-8(No.296) ……124

IV アラカルト 小田急

甦る読者短信&トピックフォト ……130

小田急電鉄発行の案内パンフレットコレクション ……142



1964.11 編集部所蔵

(表紙写真) 2600系通勤車(1966.1.3)/坂戸直輝
3100系NSE車(1970.6)/山岸庸次郎

小田急電鉄1960~70は「鉄道ピクトリアル」1964年から1974年までに掲載された小田急関連の主な本文記事を中心に構成したものである。原文は本企画に際しあらためて推敲しており、旧仮名遣いおよび表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正している部分があり、さらに誤植、その後掲載された正誤などについてもできるかぎり改訂している。なお、車両形式の「系」「形」については、基本的に原文のままとしており、統一はしていない。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

3

ARCHIVES SELECTION

東京圏国電輸送 1950~60

思い出の空の下 ……1

【巻頭企画】

東京圏国電網をめぐる

改良プロジェクトの半世紀 ……6

1950~60年代 東京圏国電各線点描 ……21



編集部所蔵

I 国電地図とうきょう

国電地図とうきょう 1955-3 (No.44) ~1955-5 (46) ……38

中央線の混雑緩和に物申す 1955-6 (No.47) ……56

II 通勤輸送改善の対策

昭和31年度国電の配置 科学 1956-8 ……64 昭和32年度国電の配置 科学 1957-7 ……66

数字で見た国電 1960-1 ……69 国電ラッシュ時の混雑緩和対策 科学 1961-12 ……72

東京付近の通勤輸送対策 科学 1963-9 ……73 今冬の通勤輸送はこうして切り抜けた

1962-4 ……76 国電白書一冬期通勤輸送混雑期を迎えて 1962-11 ……80

III 新線建設&路線改良

山手・京浜線の分離工事と運転計画 科学 1956-2 ……84 京浜東北・山手線の分離運転

科学 1956-10 ……89 根岸線建設工事 1961-4 ……90 根岸線桜木町一磯子間工事

の概要 1964-6 ……92 根岸線開通に伴う車両配置・運用~ 1964-6 ……94 中央線

中野ー三鷹間線増工事着工 1962-8 ……96

IV 現場訪問

「電気車の科学」より

三鷹電車区 科学 1952-10 ……102 下十条電車区 科学 1953-2 ……105 品川電車区

科学 1953-11 ……109 中野電車区 科学 1954-4 ……113 東神奈川電車区 科学 1954-

10 ……116 松戸電車区 科学 1955-1 ……119 矢向電車区 科学 1955-8 ……122

弁天橋電車区 科学 1956-2 ……126 津田沼電車区 科学 1956-5 ……129

V アラカルト 東京圏の国電

甦る読者短信 ……134

(折込付録) 東京附近線路略図ー1956年ー

(表紙写真) 中央線 72系 (1959.7.16) / 伊藤 昭
103系試作車 (1963.10.11) / 巴川享則

本企画は1950~60年代の「鉄道ピクトリアル」, および1950年代の「電気車の科学」に掲載した東京圏国電の通勤輸送等に関わる本文記事の中からとくに記録性のある発表と, 「電気車の科学」掲載の現場レポートで構成している。原文はあらためて推敲しており, 旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正している部分がある。

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

4

ARCHIVES SELECTION

東京圏国電輸送 1960~70



1967.10.15 藤江幸太郎

思い出の空の下 ……1

【巻頭企画】

東京圏国電輸送にたずさわって

—1950~1970年代の思い出あれこれ— ……6

1950~70年代 東京の国電めぐり ……13

I 東京圏国電 通勤模様

東京の通勤輸送の現状と問題点 1964-4 (No.156) ……38

東京付近の国鉄電車 1964-4 (No.156) ……41

国鉄通勤輸送の現状と将来 1971-12 (No.258) ……57

II 通勤輸送と運転

国鉄中央線・営団5号線の相互直通乗入れ 1966-2 (No.180) ……62 国鉄通勤電車の
配置・運用と見通し 1968-4 (No.208) ……65 常磐線線増と営団千代田線相互乗入れ
1971-4 (No.249) ……68 武蔵野線の輸送体制 1973-4 (No.277) ……72 武蔵野線試
乗記 1973-7 (No.280) ……75 首都圏の国電にATC採用 1974-5 (No.293) ……80 列
車ダイヤの組立てと東京国電の土休ダイヤ 1974-9 (No.297) ……81

III 新線建設&路線改良

大崎電車区の概要 1967-5 (No.196) ……86 国鉄根岸線の延長工事始まる 1967-9
(No.201) ……89 総武線線路増設計画 1966-2 (No.180) ……92 総武線複々線化と
東京駅乗入れ工事 1968-1 (No.205) ……95 東京外環状線の建設について 1969-7・8
(No.226・227) ……100 東京外環状線の建設工事 1973-4 (No.277) ……108 東海道
本線東京一小田原間線路増設計画 1973-11 (No.285) ……113 将来の“大”新宿駅の
構想 1975-11 (No.312) ……119

IV アラカルト 東京圏の国電

甦る読者短信 1966~1974 ……124 「トピックフォト」に見る東京圏国電
の話題 ……132 国鉄発行PR媒体コレクション ……140

(表紙写真) 中央線101系(1965.5.23)/伊藤 昭
京浜東北線103系(1975.1.15)/久保 敏

本企画は1964年以降70年代前半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した
東京圏国電の通勤輸送等に関わる本文記事の中からとくに記録性
のある発表をもとに構成している。原文はあらためて推敲のうえ、原
発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣
いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、ま
た誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

5

ARCHIVES SELECTION

国鉄ダイヤ改正 1950

時代を彩った名列車たち ……1

【巻頭企画】

国鉄の旅客・営業にたずさわって

—1950～1960年代を中心とした思い出など— ……6

1950年代の国鉄優等列車 ……13



1957.10.1 佐竹保雄

I 1950年代の国鉄ダイヤ改正

特急ダイヤの変遷 1959-3 (No.92) …30 昭和31年度時刻改正の全貌 科学 1956-11 (No.103) …36 昭和32年の時刻改正 科学 1957-10 (No.114) …42 昭和33年度時刻改正の概要 科学 1958-9 (No.125) …46 昭和34年度の時刻改正について 科学 1959-10 (No.138) …49

II 運輸・営業の話題

「こだま」号の愛称とマークが決まるまで 1958-9 (No.86) …54 「こだま」と新「あさかぜ」 1958-10 (No.87) …56 急行列車の愛称 1959-3 (No.92) …62 乗車券センター 1959-6 (No.95) …66 エチケット・モデル列車とは 1959-10 (No.99) …68 三角線 1956-12 (No.65) …70 改正された旅客運送規則 1958-10 (No.87) …72

III 誌上案内 急行列車

特急「つばめ」 1956-6 (No.59) …76 急行「青葉」 1956-7 (No.60) …80 特急「かもめ」 1956-8 (No.61) …83 準急「いでゆ」 1956-9 (No.62) …86 特急「はと」 1956-11 (No.64) …90 特急「あさかぜ」 1956-12 (No.65) …93 急行「まりも」 1957-1 (No.66) …96 急行「越路」 1957-2 (No.67) …99 急行「なにわ」 1957-3 (No.68) …102 準急「南風」 1957-5 (No.70) …104 高原列車 1957-10 (No.75) …107 急行「出雲」 1958-12 (No.89) …109 特急「こだま」 1959-3 (No.92) …112 特急「はやぶさ」 1959-6 (No.95) …115 急行「日本海」 1959-7 (No.96) …117 特急「さくら」 1959-9 (No.98) …119 特急「はつかり」 1959-10 (No.99) …123

IV アラカルト 国鉄ダイヤ改正

「質問に答える」に見る往年の国鉄の運輸・営業 …126

国鉄動力車配置表 (含暖房車) 昭和32年11月1日現在 …142

(表紙写真) 「つばめ」 (1960.5.22) / 伊藤 昭
キハ55系「日光」 (1956.10.7) / 長谷川明

本企画は国鉄ダイヤ改正をテーマとして1950年代後半の「鉄道ピクトリアル」(一部は「電気車の科学」)に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

6

ARCHIVES SELECTION

国鉄ダイヤ改正

在来線全盛期 1960



1962.6.10 長尾 裕

時代を彩った名列車たち ……1

【巻頭企画】

国鉄でダイヤ改正作業にたずさわって

—1960年代前半の時代を中心に— ……6

在来線全盛時代の国鉄優等列車 ……13

I 国鉄ダイヤ改正の記録

昭和35年度時刻改正について 1960-6 (No.107) …30 今秋(昭和36年)の白紙ダイヤ改正
1961-7 (No.120) …33 大時刻改正の特色と概要 1961-10 (No.123) …37 昭和37
年6月の時刻改正 科学 1962-6 (No.170) …42 昭和37年10月時刻改正のあらまし
1962-11 (No.138) …46 昭和37年度第3次時刻改正 1963-4 (No.143) …51 昭和
38年度第1次時刻改正の概要 科学 1963-6 (No.182) …55 昭和38年10月ダイヤ改正の
話題 1963-11 (No.151) …57 昭和39年3月時刻改正の概要 1964-4 (No.156) …61

II 在来幹線輸送全盛期の興味

〈特急基地をたずねて〉向日町運転区 1961-12 (No.125) …64 田町電車区 1962-1
(No.126) …67 尾久客車区 1962-6 (No.132) …72 観光モデル列車 1961-3
(No.116) …75 白紙改正 落穂ノート 1961-10 (No.123) …78 食堂車よもやま
話 1963-1 (No.140) …84 Boat Train 1965-7 (No.172) …88

III 誌上案内 急行列車

〈気動車列車試乗記〉準急「かむい」 1960-4 (No.105) …92 準急「ときわ」 1960-4
(No.105) …94 急行「しなの」 1960-4 (No.105) …97 準急「丹後」 1960-4
(No.105) …99 電車急行「なにわ」初道中 1961-4 (No.117) …102 新設 DC 準
急「あさま」試乗記 1961-5 (No.118) …106 〈特急列車試乗記〉「白鳥」 1961-12
(No.125) …110 「おおぞら」 1961-12 (No.125) …113 「第1富士」 1961-12
(No.125) …116 「こだま」「みどり」韋駄天道中駆けある記 1962-6 (No.132) …119

IV アラカルト 国鉄ダイヤ改正

甦る読者短信 1955~65 …124

国鉄動力車配置表(含 暖房車) 昭和36年4月1日現在 …136

(表紙写真) 「いこま」(1960年代)/鈴木靖人
キハ82系「白鳥」(1965.8)/長谷川 明

本企画は国鉄ダイヤ改正をテーマとして1960年代前半の「鉄道ピクトリアル」(一部は「電気車の科学」)に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

7

ARCHIVES SELECTION

国鉄ダイヤ改正 「43-10」の頃 1960



1970.3 山田 亮

時代を彩った名列車たち ……1

【巻頭企画】

「43-10」ダイヤ改正当時の鉄道事情と世相を探る
……山田 亮……6

「43-10」前後の国鉄優等列車 ……17

I 国鉄ダイヤ改正の記録

昭和39年10月実施の時刻改正の概要 1964-10 (No.163) …34 昭和40年10月の時刻改正について 1965-10 (No.176) …38 昭和40年度第2次(3月)時刻改正 1966-4 (No.182) …44 昭和41年度10月国鉄ダイヤ改正 1966-10 (No.189) …46 昭和41年度第2次時刻改正について 1967-3 (No.194) …50 昭和42年度第1次(7月)時刻改正 1967-7 (No.198) …52 昭和42年度第2次(10月)時刻改正 1967-10 (No.202) …56 昭和43年10月の白紙改正 1968-10 (No.215) …61 昭和44年度第1次国鉄時刻改正 1969-5 (No.224) …70 昭和44年度第2次国鉄時刻改正 1969-10 (No.229) …74

II ヨンサントオをめぐるって

白紙改正とスピードアップ 1968-10 (No.215) …78 白紙改正と車両の移動 1968-10 (No.215) …84 43-10からの客車運用と配置 1968-11 (No.216) …90 小樽—滝川間電化開業 1968-10 (No.215) …95 10月1日ダイヤ改正初乗記 1968-12 (No.218)／総武本線初の薄暮急行「犬吠6号」 …97 函館から盛岡まで 青函連絡・はつかり1号 …100 みちのくの10月改正点描 …102 九州特急「あさかぜ1号」 …104

III 旅客営業の興味

乗車券センターの話 1965-12 (No.178) ……108
国鉄東京印刷場を見る 1966-12 (No.191) ……113
国鉄運賃・料金の改正について 1969-5 (No.224) ……116

*

国鉄車両配置表(1968年版)昭和43年3月31日現在 ……119

(表紙写真) 581系「はと」(1969.3.8)／沢柳健一
165系「佐渡」(1967.2.26)／伊藤 昭

本企画は国鉄ダイヤ改正をテーマとして1960年代後半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

8

ARCHIVES SELECTION

国鉄ダイヤ改正 1970

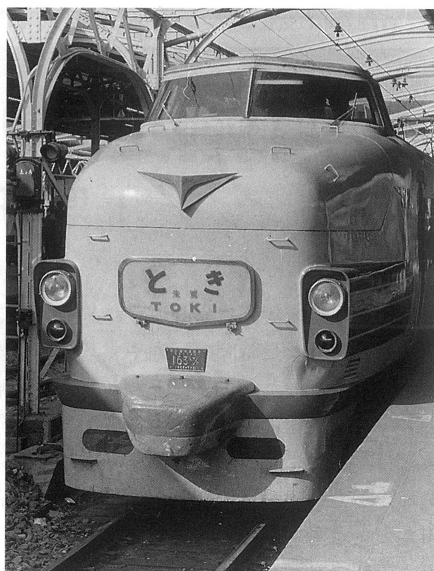
特急大增発時代

特急大增発時代 ……1

【巻頭企画】

帰省輸送の変遷を追って ……山田 亮…6

特急大增発時代の列車たち ……21



1972.3.19 神山時蔵

I 国鉄ダイヤ改正の記録

昭和45年10月時刻改正の概要 1970-10 (No.242) ……38 昭和46年春季ダイヤ改正の概要 1971-4 (No.249) ……43 昭和47年3月国鉄ダイヤ白紙改正の概要 1972-4 (No.264) ……47 昭和47年7月時刻改正の概要 1972-7 (No.267) ……53 昭和47年10月時刻改正の概要 1972-10 (No.270) ……57 昭和48年春季国鉄ダイヤ改正 1973-4 (No.277) ……62 昭和48年7月国鉄ダイヤ改正の概要 1973-7 (No.280) ……65 昭和48年10月国鉄時刻改正の概要 1973-10 (No.284) ……68 昭和49年4月国鉄時刻改正 1974-5 (No.293) ……72

II 国鉄を取り巻く状況

国鉄財政再建の方向 1969-9 (No.228) ……78
昭和46年度国鉄経営計画について 1971-8 (No.254) ……82
日本列島改造論と国有鉄道 1973-2 (No.275) ……87
国鉄運賃改訂の大要〈案〉 1973-9 (No.283) ……92
国鉄運賃改訂と私鉄の泣き笑い 1973-9 (No.283) ……95
悲願は潰えた公共企業体 1974-6 (No.294) ……99

III 旅客営業の興味

駅ビルのはなし—民衆駅からターミナル開発へ 1973-11 (No.285) ……104
国鉄の新しい座席予約システム—マルス105 1973-2 (No.275) ……109
将来の旅客販売システムの構想 1974-3 (No.290) ……112
武蔵野線の出改札機器の導入とその経過 1974-5 (No.293) ……115

*

国鉄車両配置表 (1973年版) 昭和48年3月31日現在 ……119

(表紙写真) 489系「白山」(1975.10.10)/久保 敏
客車急行「屋久島」(1974.12.27)/伊藤 昭

本企画は国鉄ダイヤ改正を主なテーマとして1970年代前半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

9

ARCHIVES SELECTION

京王電鉄 1950~60

京王帝都追想 ……1

【巻頭企画】

京王帝都の車両保守業務にたずさわって

……高橋孝一郎…6

1950~60 京王帝都電鉄 沿線点描 ……13

京王帝都電鉄 車両アルバム 1950~60 ……28



1963 編集部所蔵

I 私鉄車両めぐり Part 1

新車見聞記 井の頭線デハ1800 1952-9 (No.14) ……38

私鉄車両めぐり (8) 京王帝都井の頭線 1953-7 (No.24) ……39

私鉄車両めぐり 京王帝都電鉄 1955-4・5 (No.45・46) ……44

京王帝都井の頭線のステンブラカー 1963-3 (No.142) ……56

II 私鉄車両めぐり Part 2

私鉄車両めぐり (65) 京王帝都電鉄

1965-6・7・9・11・12 (No.171・172・175・177・178) ……60

私鉄車両めぐり (72) 京王帝都電鉄 (補遺) 1967-6 (No.197) ……106

III 車両解説・施設改良

高抗張力鋼を使った京王帝都電鉄2700形電動車 科学1953-4 (No.60) ……120

京王帝都電鉄京王線 新宿地下駅乗入工事抄 1963-3 (No.142) ……124

京王帝都電鉄オールステンレスカー 科学1963-3 (No.179) ……128

京王線ビジネス特急5000系車両 科学1963-10 (No.186) ……133

京王帝都電鉄 高尾新線建設始まる 1966-5 (No.183) ……138

京王高尾線開通 1967-11 (No.203) ……141

IV アラカルト京王電鉄

読者短信に見る京王帝都電鉄の記録 ……144

往年のパンフレットから ……154

電気車形式図集 (京王関連を再録) ……155

(表紙写真) 2700系 (1963.1.2) / 巴川享則
5070系, 5000系 (1964.4.5) / J.W.ヒギンズ

本企画は京王電鉄に関わる1950~60年代の「鉄道ピクトリアル」「電気車の科学」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

10

ARCHIVES SELECTION

国鉄客車開発記 1950

華やかなりし客車の時代 ……1

【巻頭企画】

鉄道公報に見る1950年代客車の興味

……中村 光司…6

1950年代 国鉄客車アルバム ……17



北海道用ナハネ10 星 晃

I 国鉄客車再生の時代

生まれ変わる国鉄三等車 1951-8(Na.2)…34 新しく登場した国鉄特急用三等車 1951-12(Na.5)…38 鋼体化客車60シリーズ 1952-8(Na.13)…40 とくろものがたり 1952-10~11(Na.15・16)…44 食堂車の復興 1953-2~3(Na.19・20)…54 寝台車戦後版 1953-9~11(Na.26~28)…61

II 軽量客車の誕生

車両称号規程の改正に伴う客車の改番について 1953-5~6(Na.22・23)…74 新しい2等車—オロ42形 1955-5(Na.46)…80 軽量3等車 ナハ10形の概要 1955-12(Na.53)…84 3等寝台車の復活 1956-5(Na.58)…89

III 客車運行をめぐる

ある日の特急「はと」 1951-11~12(Na.4・5)…96 「つばめ」到着 1952-12~1953-1(Na.12・13)…100 「かもめ」号ができるまで 1953-4~5(Na.21・22)…106 客車運用の話 1954-3(Na.32)…113 1等寝台車の廃止 1955-8(Na.49)…116 「イネ」を始末する 1955-8(Na.49)…118

IV 鉄道郵便の記録

鉄道郵便車のはなし 1955-7~8(Na.48・49)…122 鉄道郵便車の運用はどのように 1957-6~7(Na.71・72)…132

*

国鉄客車配置表 昭和33年10月現在 …142

(表紙写真) 急行「彗星」(1961.11.3)／伊藤 昭
急行「彗星」(1955.7.2)／星 晃

本企画は戦後復興期における国鉄客車を主なテーマとして1950年代前半の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

11

ARCHIVES SELECTION

北海道の鉄道 1950~60

追想の北紀行 ……1

【巻頭企画】

国鉄北海道の列車に乗務して

……村上 尚…6

1950~60年代 北海道の鉄道スケッチ ……17

1957年 北海道国鉄完乗の旅 ……白井良和…28



D61 1 1964.8.7 辻阪昭浩

I 北海道の鉄道概況

北海道の鉄道 1956-8(No.61) …42 北海道の輸送の現状と問題点 1963-6(No.146) …47
北海道内国鉄車両めぐり 1963-6(No.146) …53 北海道の気動車 1963-6(No.146) …56
北海道のC62 1963-10(No.150) …62 あの駅・この駅／札幌駅 1956-2(No.55) …65 小樽駅 1956-8(No.61) …69 旭川駅 1958-8(No.85) …73 処女列車に乗って 1954-1(No.30) …77 羽幌線全通 1958-12(No.89) …78 新線建設譜 美幸線・白糠線・富内(辺富内)線 1965-1(No.166) …80

II 青函連絡船の記録

青函連絡船の今昔 1963-6~7(No.146・147) …84 不沈船十和田丸 1958-4(No.40) …96
新青函連絡船 1963-6(No.146) …101 青函連絡船津軽丸竣工 1964-6(No.158) …104

III 北海道ローカル紀行

定鉄新車試乗記 科学1954-7(No.75) …110 芦別鉄道を訪ねて 1954-11(No.40) …112
寿都鉄道 1955-8(No.49) …115 北海道の印象 留萌と羽幌 1955-9(No.50) …118 夕張鉄道 1956-8(No.61) …123 根室拓殖鉄道 1956-8(No.61) …129 老兵は消ゆる 根室拓殖鉄道 1959-9(No.99) …132 北海道の私鉄と専用線近況—古きを訪ねて— 1963-6(No.146) …134 北海道あちこち 1963-6(No.146) …139

IV アラカルト 北海道の鉄道

読者短信に見る北海道の鉄道 1950~1960 …144

(表紙写真) 準急「夕張」キハ22 36

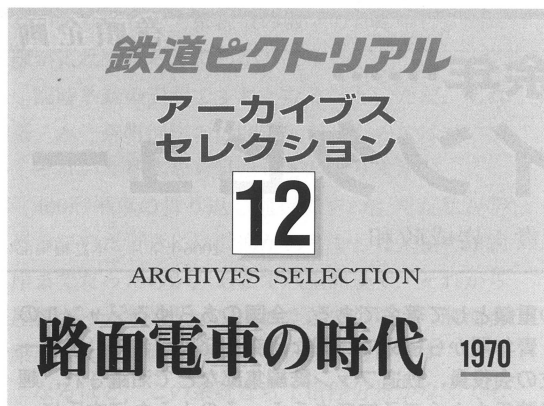
(1961.5.18) / 沢柳健一

寿都鉄道8108 (1962.1.18) / J.W.ヒギンズ

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

本企画は青函連絡船を含む北海道の鉄道全般を主なテーマとして1950~60年代の「鉄道ピクトリアル」に掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。



落日の如く……1

【巻頭企画】

電車とともに八十余年

江本廣一氏インタビュー……6

1960～70年代 路面電車点描……17

I 路面電車の存廃論議

内外路面電車存廃比較論と将来 1972-1(No.260)……34 日本の路面電車の果たした役割と今後 1972-1(No.260)……43 座談会・大都市路面電車存廃の是非と対策 1972-1(No.260)……49 誰がぼくらを滅ぼしたかー市内電車廃止政策への反省 1976-4増刊(No.319)……61

II 路面電車存続の課題

東京都電の移り変わりと現況 1972-1(No.260)……66 横浜市電の今後に残された課題 1972-1(No.260)……69 名古屋市電撤去の実態と存続是非論 1972-1(No.260)……73 是非論渦巻く京都市電現況 1972-1(No.260)……78 西鉄北九州線の近況とその問題点 1972-1(No.260)……83 盛り返す存続論ー仙台市電 1972-1(No.260)……89 広島電鉄・長崎電軌の考え方と実態 1976-4増刊(No.319)……94

III 路面電車とファンの視覚

路面電車とファンの視覚 1976-4増刊(No.319)……102 神戸市電惜別譜 1971-6(No.252)……107 さよなら南海和歌山軌道線 1971-6(No.252)……113 各地に散った元大阪市電譚 1971-7(No.253)……117 路面電車の名車をたずねて 1976-4増刊(No.319)……124

IV 都電荒川線への途

東京都交通局 1976-4増刊(No.319)……130 王子のとでん 1967-1(No.192)……134 都電ワンツーマン車改造 1977-11(No.340)……138 都電7000形の更新 1978-3(No.345)……143

V アラカルト 路面電車

「鉄道の話題」に見る路面電車の時代 1960～70……148 チラシコレクション……154



「花の命は短くて」さようなら PCC カーと銀座通りの都電
1967.12.9 宮崎隆太郎

(表紙写真)東京都電38系統(1972)／高松吉太郎
京都市電1800形(1970.8.30)／伊藤 昭

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

本企画は各地で廃止されゆく時代の路面電車をテーマとして1970年代を中心に「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。



関西本線準急のキロハ470000 (キロハ18)
1955.3.21 江浪秀雄

国鉄気動車 その花開く頃……1

【巻頭企画】

西尾源太郎氏が語る 楽しかった鉄道人生……6

戦後黎明期 国鉄気動車の風景……17

1950年代 国鉄気動車アルバム……22

I 戦後気動車時代の幕開け

気動車物語 1953-8~10(No. 25~27)……34 戦後の国鉄ディーゼル動車 1953-4~5(No. 21~22)……50 新鋭ディーゼル動車の運転開始について 1953-11(No. 28)……57

II 1950年代後半の状況

気動車行進曲 1955-8・9(No. 49・50)……62 気動車談義 科学1957-1・2(No. 105・106)……69 国鉄ディーゼル化10カ年計画 1957-2(No. 67)……76 国鉄動車概観 1957-8(No. 73)……81 ディーゼル動車の今昔 1960-4(No. 105)……88 ディーゼル特急「はつかり」の構想 1960-4(No. 105)……91

III 気動車 形式解説

新形気動車キハ45000形 科学1954-1~3(No. 69~71)……94 キハ10000レールバス 科学1954-11(No. 79)……107 新キハ10000形ディーゼル動車 科学1955-10(No. 90)……109 キハ60系気動車略解 1960-4(No. 105)……115

IV 気動車列車紀行

(気)日光→上野に乗って 1957-8(No. 73)……120 日本海縦貫線を走る気動車 1959-7(No. 96)……122 紀勢本線の気動車 1959-8(No. 97)……124 気動車列車試乗記 1960-4(No. 105)／「ひだ号」……127 「かすが号」……130 「あがの号」……133 「阿波号」……135

V アラカルト 国鉄気動車

国鉄の民有車両制度 科学1956-4(No. 96)……140 読者短信に見る国鉄気動車 1950……143 1955年3月, 1956年6月, 1957年8月国鉄気動車配置表……154

(表紙写真) キハ55 35佐世保行き快速 (1958. 3. 18)
キハ45168 (1956. 1. 15) / 鶴田 裕

本企画は戦後の国鉄気動車の開発期をテーマとして1950年代を中心に「鉄道ピクトリアル」と「電気車の科学」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

14

ARCHIVES SELECTION

国鉄の気動車 1960

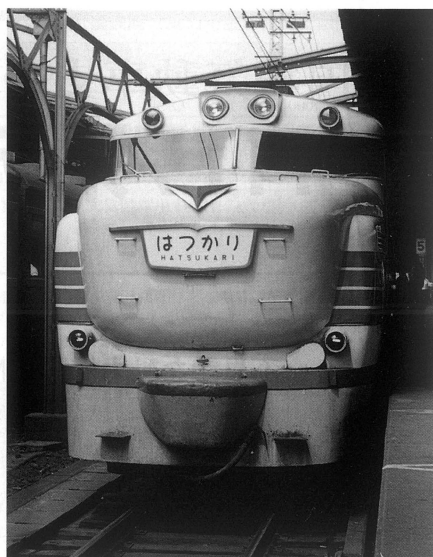
国鉄気動車 華の時代……1

【巻頭企画】

DMH17系ディーゼルエンジン……岩成政和…6

1960年代 国鉄気動車の活躍……17

房総の気動車1960…28 国鉄買収気動車…30



上野駅 5 番線の「はつかり」キハ81 5.
1966.8.25 河 昭一郎

I 気動車の多彩な展開

DC 特急「はつかり」が実現するまで 1960-12 (No. 113) …34 ディーゼル特急「はつかり」登場 1960-12 (No. 113) …37 国鉄気動車の過去・現在・将来 1962-6 (No. 132) …44 ディーゼル動車の経済性について 1962-6 (No. 132) …54 気動車運用の基本と実際 1962-6 (No. 132) …57 ことしの DC の増備はどのように 1962-6 (No. 132) …61 変わり種近況 1962-6 (No. 132) …68 「電気車の科学」1961年の記事から…70

II 生まれかわるディーゼル動車

生まれかわるディーゼル動車 1966-5 (No. 183) …72 キハ181系特急ディーゼル動車 1968-10 (No. 215) …76 キハ65形急行用ディーゼル動車 1969-5 (No. 224) …81 天井分散形ユニットクーラー 1964-7 (No. 159) …85

III 房総地区の気動車事情

房総の気動車とその問題点 1966-3 (No. 181) …88 房総のディーゼル急行 1966-3 (No. 181) …94 房総の準急曲乗記 1966-3 (No. 181) …98 千葉鉄道管理局における天然ガスカートの盛衰 1965-11 (No. 177) …102 木原線と小湊鉄道に乗って 1961-9 (No. 122) …105 ローカル DC の種々相 1962-6 (No. 132) …109

IV 買収気動車めぐり

国鉄 買収気動車抄 1960-4, 6 ~ 8 (No. 105, 107 ~ 109) …114

V アラカルト 国鉄気動車

「質問に答える」に見る国鉄気動車の興味1960…134 1962年版国鉄動力車配置表…136

(表紙写真) キハ81形「はつかり」(1960.12.11)
キハ25形「京葉」(1960.3.12) / 伊藤 昭

本企画は戦後の国鉄気動車の発展の時代を主テーマとして1960年代を中心に「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後に判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

15

ARCHIVES SELECTION

東京急行電鉄 1950~60

東急電車 追想 …… 1

【巻頭企画】

宮田道一・関田克孝氏が語る

1950~60年代の東急ウオッチング …… 6

東急3000系車庫の風景 …… 17

1960年代の東急ステンレスカー …… 30



1965 渡辺雅二

I 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 東京急行電鉄 1959-6~9 (No.95~98) …… 34

II 路線延伸・新線建設

東急田園都市線(大井町線)の延長について 1963-12 (No.152) …… 60 数字で見た東急の近況 1965-6 (No.171) …… 62 多摩田園都市の建設と田園都市線の延長 1966-2 (No.180) …… 65

東急のダイヤ改正と7200形新製車 1967-5 (No.196) …… 71 こどもの国線電車開通 1967-7 (No.198) …… 74 田園都市線つくし野開通 1968-5 (No.209) …… 76 東急新玉川線建設計画概要 1969-9 (No.228) …… 78

III 伊豆急行開通

伊東下田電鉄の建設 科学1960-4 (No.144) …… 84 今年開通する伊豆急行 1961-4 (No.117) …… 86 開業を待つばかりの伊豆急 1961-12 (No.125) …… 90 伊豆急試乗記 1962-1 (No.126) …… 95 1年後の伊豆急行 1963-5 (No.144) …… 99

IV 現場訪問・お手並拝見

東急横浜製作所 科学1952-9 (No.53) …… 104 昇圧と超音波探傷器 科学1952-12 (No.56) …… 107 5000形シリーズ 科学1954-11 (No.79) …… 110 国産タルゴ現る 科学1955-8 (No.88) …… 114 わが国初のステンレスカー 科学1959-1 (No.129) …… 118 伊豆急伊東一下田間開通 科学1962-1 (No.165) …… 120 7000形見たり聞いたり 科学1962-3 (No.167) …… 123 伊豆急行ビュフェ 科学1963-6 (No.182) …… 126 田園都市線の開通前夜 科学1966-5 (No.217) …… 129

V アラカルト 東京急行電鉄

読者短信に見る東急 …… 134 形式図集(東急関連) …… 148 東急車両配置 1958~ …… 157

(表紙写真) 3450形(1966.1.3)/坂戸直輝
5000系の急行(1971.11.21)/久保 敏

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

本企画は東京急行電鉄の戦後躍進の時代を主テーマとして1950から60年代に「鉄道ピクトリアル」と「電気車の科学」で掲載した本文記事のうち特に資料性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原記事にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや一部表現は原文の趣旨を損なわない範囲で修正し、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

16

ARCHIVES SELECTION

国鉄の客車 1950~60

国鉄客車 華やかなりし時代 …… 1

【巻頭企画】

20系寝台特急の全盛期 …… 寺本光照 …… 6

50~60's 客車特急&急行列車シーン …… 17

昭和30年代登場の国鉄客車から …… 28



デビュー間近な20系固定編成客車

1958.9 辻阪昭浩

I 20系固定編成客車

特急「あさかぜ」のデラックス編成 1958-8(No.85)…38 あさかぜ固定編成客車 1958-11(No.88)…41 完成した九州特急のデラックス化 1960-9(No.110)…50 特急「みずほ」用客車のデラックス化と日豊線への分割乗入れ 1963-5(No.144)…54 特急客車の改造 1968-11(No.216)…58 「鉄道的话题」20系客車関連記事から…62

II 寝台車・食堂車

国鉄寝台車物語 1967-10(No.202)…64 42・10からの国鉄寝台客車の配置と運用 1967-10(No.202)…70 43・10からの客車運用と配置 1968-11(No.216)…74 食堂車物語 1961-3(No.116)~1961-5(No.118)…79

III 国鉄客車の技術と展開

これからの客車 1961-3(No.116)…92 客車はどこに残るか 1964-3(No.155)…95 最近の改造客車 1961-3(No.116)…99 電気暖房装置のついた客車 1960-1(No.102)…104 冷房車今昔かたり 1960-8(No.109)…107 旅客車の便所について 1968-11(No.216)…112 客車の水揚式給水装置について 1968-11(No.216)…116

IV 客車の興味

70系客車のいろいろ 1958-11(No.88)…120 マロネロ雑記 1958-11(No.88)…128 国鉄の客車のいろいろ 1964-1(No.153)…132
「質問に答える」に見る国鉄客車の興味1950~60…138 国鉄客車配置表1964年版…148

(表紙写真) 20系「さくら」(1960.1)/長谷川明
ナハネ10形(1956.3.22)/鶴田 裕

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

本企画は国鉄が近代化を推進していた頃の客車の展開を主テーマとして1950~60年代に「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

17

ARCHIVES SELECTION

国電復興時代 1950

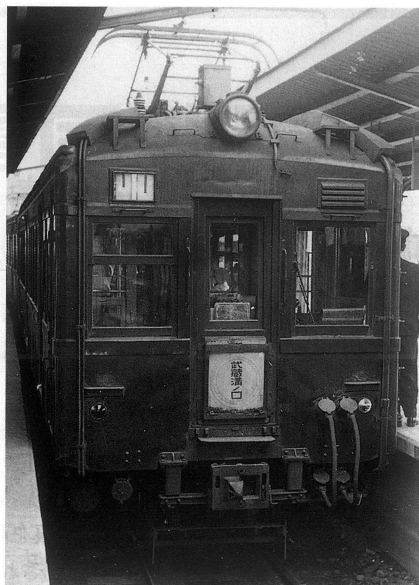
国電が輝いた季節 …… 1

【巻頭企画】

買収国電の基礎知識 …… 澤内一晃… 6

昭和20年代 国電散歩 …… 13

買収国電 社形とその後 …… 22



南武線モハ11455(東ヤコ),
川崎 1958.6.20 江浪秀雄

I 国電50年を偲ぶ

国電50年を偲ぶ座談会 科学1956-8(No.100) …… 30

II 国電復興物語

国電復興物語 1954-2(No.31)～1954-5(No.34)・1954-7(No.36)～1954-12(No.41)

…… 48

III 買収国電を探る

大糸南線 1953-2(No. 19) …… 90

鶴見線 1953-5(No. 22) …… 97

仙石線 1953-7(No. 24) …… 106

富山港線 1953-9(No. 26) …… 117

阪和線 1953-12(No. 29) …… 127

宇部・小野田線 1954-2(No.31) …… 137

飯田線 1954-3(No. 32)・1954-4(No.33) …… 143

「買収国電を探る」総ざらい 1954-5(No.34) …… 155

身延線 1953-3(No.20) …… 94

青梅線 1953-6(No.23) …… 101

南武線 1953-8(No.25) …… 111

可部線 1953-11(No.28) …… 122

福塩線 1954-1(No.30) …… 134

1954(昭和29)年9～12月現在の国電配置表 1954-10(No. 39)～1955-1(No. 42) …… 158

1956(昭和31)年1・3月現在の国電配置表 1956-3(No. 56)～1956-5(No. 58) …… 160

1956(昭和31)年12月現在の国電配置表 1957-2(No. 67) …… 162

(表紙写真) 阪和線モハ52(1956.8.16)／鶴田 裕
中央線70系(1954.11.4)／鶴田 裕

本企画は戦後の国電の状況を主なテーマとして1950年代前半を中心に「鉄道ピクトリアル」「電気車の科学」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

18

ARCHIVES SELECTION

国鉄ローカル線 1960~70

旅情鉄路 …… 1

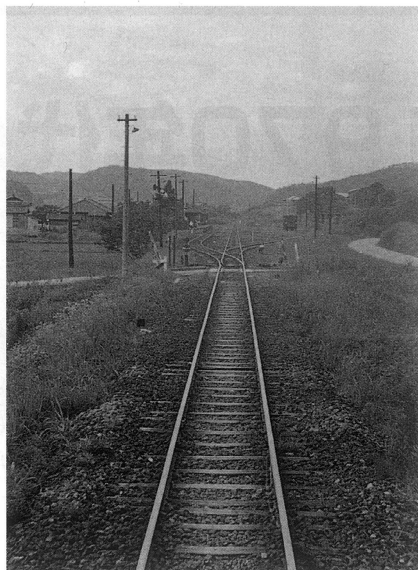
【巻頭企画】

1970年代の国鉄ローカル線……山田俊明… 6

国鉄ローカル線点描……………13

関東地方ローカル線 往年の場面から……………20

ローカル線を彩った準急・急行列車……………24



室木線室木駅の遠景 1971.7.3 山田俊明

I ローカル線の性格

ローカル線建設の歴史とその政治的意義 1969-2 (No.220)……………30

赤字線問題—国有鉄道の場合— 1968-12 (No.218)……………38

その後の赤字線問題—諮問委勧告後の動向 1969-2 (No.220)……………42

赤字ローカル線随感 1969-2 (No.220)……………46

赤字線を考える 1969-2 (No.220)……………51

西欧諸国の赤字線廃止を見る 1969-2 (No.220)……………55

根北線廃止、長野原線長野原—太子間休止の概要 1970-12 (No.245)……………57

II ローカル線を探る 各地

能登線1970-11 (No.244)…62

宮津線1970-12 (No.245)…66

桜井線1971- 2 (No.247)…69

二俣線1971- 5 (No.250)…72

香月線1971- 6 (No.252)…76

明知線1971- 8 (No.254)…80

美幸線1971-12 (No.259)…85

室木線1972- 7 (No.267)…87

清水港線1974- 5 (No.293)…91

城端線1974-12 (No.300)…96

可部線1975- 1 (No.301)…101

勝田線1975-10 (No.311)…106

仙石線1976- 4 (No.318)…111

*No259は増刊

III ローカル線を探る 関東

真岡線1971-11 (No.257)…118

烏山線1972- 2 (No.261)…122

水郡線1972-8 (No.268)…126

足尾線1973- 6 (No.279)…132

東金線1973- 8 (No.282)…137

木原線1973-9 (No.283)…141

久留里線1973-10 (No.284)…145

川越線1973-12 (No.287)…149

相模線1974-2 (No.289)…154

1971 (昭和46)年度 国鉄線区別収支係数 1972-11 (No.271)……………160

1968 (昭和43)年、赤字83線区のその後……………162

(表紙写真) 五能線(1972.8)／根本幸男
八高線(1974.9)／進藤 匡

本企画はかつての国鉄ローカル線の状況を主なテーマとして1960～70年代前半を中心に「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事のうち特に記録性のある発表を選んで構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

19

ARCHIVES SELECTION

私鉄車両めぐり 関西

地域とともに歩んだ鉄路 …… 1

【巻頭企画】

“その後”の関西ローカル私鉄 ……服部朗宏… 6
私鉄車両めぐり 関西地方 ……13



北丹鉄道ハニ11 河守 1970.11.23 鹿島 純

I 私鉄車両めぐり Part 1

加悦鉄道	1960-12増刊(号外)	38
水間鉄道	1960-12増刊(号外)	46
淡路交通	1960-12増刊(号外)	51
御坊臨港鉄道	1962-3増刊(No.128)	57
有田鉄道	1966-7増刊(No.186)	61
[有田鉄道ノート	1966-7増刊(No.186)	68]
北丹鉄道	1969-12増刊(No.232)	73
別府鉄道	1969-12増刊(No.232)	84

II 私鉄車両めぐり Part 2

野上電鉄	1960-12(No.113)	96
江若鉄道	1967-1(No.192)	102
近江鉄道	1970-7・8(No.239・240)	115

III 関西の地方私鉄研究

紀州鉄道の誕生—中小私鉄振興への一つの試み	1973-10(No.284)	144
日本ロッキードの代表 姫路市営モノレール	1970-4(No.236)	148
失われた鉄道・軌道を訪ねて 淡路交通	1972-2・3(No.261・262)	152

(表紙写真) 野上電気鉄道(1971.10.9)／藤井信夫
北丹鉄道(1970.7.5)／小林 武

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

本企画はかつての「鉄道ピクトリアル」シリーズ企画で、私鉄研究の資料として高い価値をもつ私鉄車両めぐり記事を中心に、関西中小私鉄に関わる記録性のある発表で構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新した。旧仮名遣いや表現の一部は原文の趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤植およびその後判明した誤記もできる限り改訂している。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セクション

20

ARCHIVES SELECTION

「こだま」の時代 1950~60

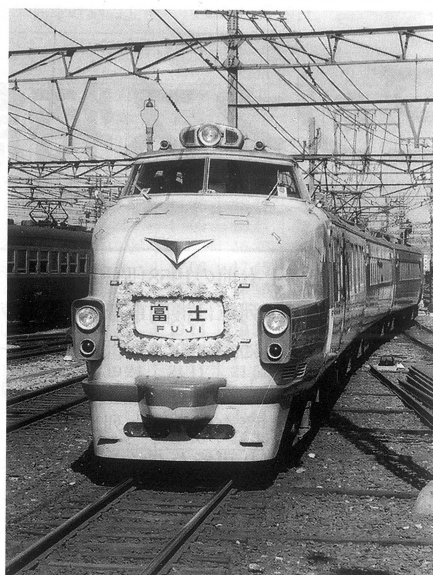
「こだま」形に憧れた頃……………1

【巻頭企画】

ビジネス特急「こだま」の6年……………寺本光照…6

草創期の電車特急……………21

151系電車のプロフィール……………26



1961年10月1日に登場した特急「富士」の下り一番列車。

大阪1961.10.1 大津 宏

I 「こだま」の誕生

ビジネス特急の全容 1958-7(No.84)…38 「「こだま」の印象 1958-7(No.84)」「こだま」はドライ …45/「こだま」に乗って…48/「こだま」を讀える…50 誌上案内 特急「こだま」 1959-3(No.92)…53 お手並拝見 ビジネス特急「こだま」を見る 科学1958-11(No.127)…56 「こだま」運転の問題点 科学1958-11(No.127)…60 「こだま」に関する運転取扱について 科学1958-12(No.128)…62 検修よりみた「こだま」 科学1958-12(No.128)…66 「こだま」の試験成績と改造速報(抄) 科学1959-1(No.129)…68 「こだま」号高速試験成果 科学1959-9(No.137)…72

II 「こだま」の時代

特急電車「こだま」と「つばめ」 1960-5(No.106)…74 特急「こだま」12両運転となる 1960-2(No.103)…80 特急に取り付けられる“列車無線電話” 1960-5(No.106)…81 特急用電車の将来計画をめぐって 1963-2(No.141)…83 「こだま」いずこへ行く 1964-1(No.153)…87 「こだま」形電車の転用計画の具体化にあたって 1964-8(No.161)…91

III 「こだま」の周辺

三つの特急 科学1958-10(No.126)…96 日光線準急のデラックス電車 1959-10(No.99)…99 日光線電車の運転計画 1959-10(No.99)…104 貴賓用1等電車クロ157形 科学1960-9(No.149)…106 「KAEDAMA」珍乗記 1960-1(No.102)…107 PARLOUR-CAR 初乗記 1960-8(No.109)…111 こだま形・西の箱根を越える 1962-9(No.136)…117 鉄道と航空—優等旅客の車内調査から 1962-12(No.139)…121

鉄道的话题にみる「こだま」の時代…124 1963年版 国鉄動力車配置表…129 1961(昭和36)年10月ダイヤ改正のパンフレット…166

(表紙写真) モハ20系「こだま」(1959.1.15)/長谷川 明
151系と157系(1962.5.7)/星 晃

本企画はわが国の鉄道史に燦然と輝く東海道本線特急「こだま」活躍の時代を主テーマとして、同時期に「鉄道ピクトリアル」「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性のある発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

21

ARCHIVES SELECTION

私鉄車両めぐり 山陽・山陰

西国の轍 …… 1

【巻頭企画】

“その後”の山陽・山陰ローカル私鉄

……………服部朗宏… 6

私鉄車両めぐり 山陽・山陰編 …… 13

I 私鉄車両めぐり Part 1

井笠鉄道 1960-12増刊(号外) ……38

尾道鉄道 1963-5増刊(No.145) ……46

防石鉄道 1964-7増刊(No.160) ……53

広島電鉄宮島線 1965-7増刊(No.173) ……60

下津井電鉄 1965-7増刊(No.173) ……68

II 私鉄車両めぐり Part 2

岡山臨港鉄道 1966-7増刊(No.186) ……82

倉敷市営鉄道 1967-7増刊(No.199) ……93

一畑電気鉄道 1968-7増刊(No.212) ……105

同和鉱業 片上鉄道 1972-10・11(No.270・271) ……118

III 山陽・山陰の地方私鉄研究

廃線となった西大寺鉄道 1962-11(No.138) ……140

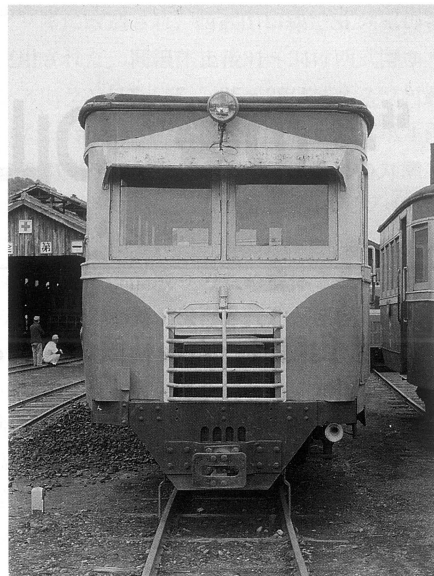
日ノ丸自動車を訪ねて 1967-3(No.194) ……143

失われた鉄道・軌道を訪ねて 一畑電気鉄道広瀬線 1969-6(No.225) ……149

失われた鉄道・軌道を訪ねて 一畑電気鉄道立久恵線 1969-8(No.227) ……156

学鉄連研究シリーズ 水島臨海鉄道 1976-9(No.324) ……165

1960年代“読者短信”に見る山陽・山陰ローカル私鉄 ……170



井笠鉄道ジ15の前面。 園場 1965.5 長尾 裕

(表紙写真) 日ノ丸自動車(1961.1.2)／藤井信夫
井笠鉄道(1962.1.7)／藤井信夫

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

本企画はかつて「鉄道ピクトリアル」シリーズ企画で私鉄研究の資料として好評をいただいた私鉄車両めぐり記事を中心に、山陽・山陰地方の中小私鉄に関わる記録性の高い発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えるなどレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

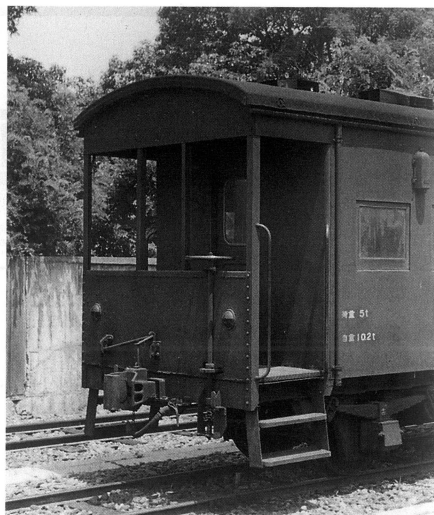
鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

22

ARCHIVES SELECTION

貨物輸送 1950~60



ワフ29000形の妻面。

伊藤威信

時代を運んだ貨物輸送 …… 1

【巻頭企画】

概説・鉄道貨物輸送 1950~60年代 …… 澤内一晃… 6

往年の貨物駅、操車場風景／国鉄貨車形式写真集 …… 13

I 貨物輸送復興期

貨物列車が動くまで 1954-1(Na.30)…30 鉄道操車場 1954-9・10(Na.38・39)…33 国鉄配車を語る 1955-2(Na.43)…42 国鉄の貨物運賃改訂—貨物等級のはなし— 1960-8(Na.109)…47 貨物輸送の近代化—荷役のいろいろ— 1960-9(Na.110)…51 誌上案内「たから」号 1960-5(Na.106)…55 連絡直通貨車について 科学1962-8(Na.172)…58

II 近代化進む貨物輸送

貨物輸送のはなし 1965-1(Na.166)…62 貨物輸送の近代化について 1965-12・1966-1(Na.178・179)…69 貨車操車場とその近代化 1965-12~(Na.178~)…76 高速貨車・ワキ10000 1965-6・10(Na.171・176)…93 京葉臨海鉄道の概要 1963-3(Na.142)…101 臨海鉄道・概観 1965-7(Na.172)…105 昭和39年度国鉄旅客・貨物輸送の概況 1965-10(Na.176)…110

III 貨物鉄道の興味

石炭列車 1957-4(Na.69)…114 鶴見・川崎工業地帯の専用線・引込線 1962-1(Na.126)…121 釜石製鉄所専用線を訪ねて／“釜石鉱山”鉄道覚書 1965-5(Na.170)…125 八幡製鉄の車両 1966-2(Na.180)…128

IV 雪と闘う国鉄

雪と闘う国鉄〔施設編〕 1962-1(Na.126)…134 〔雪カキ車〕 1962-1・3・4(Na.126・128・129)…139

「質問に答える」に見る貨物輸送1950~60 ……150 1958年国鉄客貨車区一覧／1965~67年国鉄貨車両数表 ……156

(表紙写真) EH10牽引東海道線貨物／鈴木靖人
コンテナの積込／鈴木靖人

本企画は戦後復興から経済成長に至る社会状況を背景に輸送量が増加していた貨物輸送について、同時期の「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス
セレクション

23

ARCHIVES SELECTION

東武鉄道 1950~60

東武鉄道追想 …… 1

【巻頭企画】

東武鉄道の昭和20・30年代を振り返る …花上嘉成… 6

旧景写真帖／車両アルバム …… 13



5700系の前面

1951 高松吉太郎

I 1960年代 東武鉄道の趨勢

東武の使命と新車の構想について 1961-2(No.115)…30 新ロマンス・カーについて 1961-2(No.115)…32 東武鉄道の線路概要 1961-2(No.115)…37 速度と輸送力の変遷 1961-2(No.115)…43 車両検修施設の概要 1961-2(No.115)…47 東武鉄道地下2号線乗入れ用モハ2000形電車 科学1961-12(No.164)…49 東武鉄道8000系新通勤車概説 科学1963-12(No.188)…54 東武鉄道6000形電車概説 科学1964-6(No.194)…59

II 私鉄車両めぐり Part 1

私鉄車両めぐり 東武鉄道の電車 1961-2~5(No.115~118) ……66

私鉄車両めぐり〔補遺〕 東武鉄道 1966-5~6(No.183~184) ……101

III 私鉄車両めぐり Part 2

ピーコックの園に咲いた花 東武鉄道の蒸機のすべて 1961-2(No.115)…120 東武の電気機関車 1961-2(No.115)…125 多彩をきわめた気動車群 1961-2(No.115)…128

IV 現場訪問・お手並拝見

「けごん号」2時間半 1951-11(No.4)…134 東武鉄道東上線と川越電車区 科学1953-12(No.68)…136 東武西新井工場 科学1955-4(No.84)…140 東武鉄道“新鋭”ロマンスカーを見る 科学1956-4(No.96)…144 東武デラックス・ロマンスカー 科学1960-11(No.151)…148

“読者短信”に見る東武鉄道の記録 1950~60年代前半 …152

資料・往年の車両配置表 …160 1950年代 東武鉄道の新聞広告ピックアップ …162

(表紙写真) 1700系特急(1958.10.30)／川島常雄
東上線クハ550形(1972.4.29)／伊藤威信

本企画は躍進著しい東武鉄道の1950年から60年代の状況について、同時期の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

24

ARCHIVES SELECTION

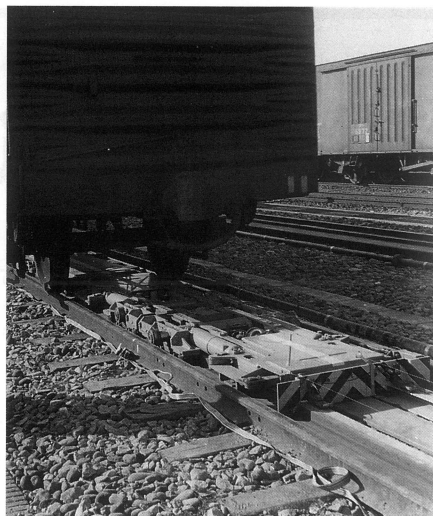
貨物輸送 1960~70

物流を支えた貨物輸送 …… 1

【巻頭企画】

貨物輸送の近代化 1960年代 …… 澤内一晃… 6

往年の貨物輸送／貨車形式写真集 ほか …… 13



富山操車場で導入された日立製のリニアモータ方式によるヤード自動化システム 1970.3.3 編集部所蔵

I 貨物輸送展望

国鉄貨物輸送概史 1967-2(No.193)…30 国鉄貨物輸送10年後のビジョン 1967-2(No.193)…37
高速鮮魚特急と高速コンテナ特急 1967-2(No.193)…41 オート・エクスプレスの制度と現状
1968-3(No.207)…45 最近の国鉄貨物輸送について 1970-12(No.245)…49 国鉄の貨物輸送一現
状と今後の方向一 1972-12(No.273)…54

II 貨物輸送の構成システム

貨物の受託から配達まで 1967-2(No.193)…60 貨物列車の設定について 1967-2(No.193)…66
物資別輸送のはなし 1967-2(No.193)…69 私有貨車について 1967-2(No.193)…73 連絡直通
貨車の現状と問題点 1967-2(No.193)…77 甲種鉄道車両について 1967-2(No.193)…81 かつ
かも・輸送のはなし 1967-2(No.193)…84 貨物営業と通信 1967-2(No.193)…87 リニアモータ
方式によるヤード自動化について 1970-6(No.238)…90

III 貨車の技術

貨物輸送近代化の先兵 国鉄の新型貨車 1966-7(No.185)…94 新しい高速冷蔵車 1967-2(No.
193)…101 新しい輸送方式に活躍する新型貨車 1967-6・7(No.197・198)…106 海上コンテナ輸
送専用車誕生 1968-3(No.207)…117 新形式貨車について 1968-8(No.213)…123

IV 臨海鉄道の展開

臨海・臨港鉄道の系譜とその性格 1970-6(No.238)…130 施設・運転面からみた臨海鉄道の概要
1970-6・7(No.238・239)…135 鹿島臨海鉄道の開業 1971-2(No.247)…148

「鉄道の話題」に見る貨物輸送1960年代 ……152 国鉄貨車両数表1968~71年 ……159

(表紙写真) 山陽本線セノハチを行く鮮魚特急／鈴木靖人
ワキ9000形／鈴木靖人

本企画は新しい施策により近代化を進めていた1960年代後半から70年代初めの貨物輸送について、同時期の「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

25

ARCHIVES SELECTION

京阪電気鉄道 1960~70



2400系の正月臨時特急

1971.1.3 長尾 裕

思い出の京阪カラー …… 1

【巻頭企画】

京阪特急の移り変わり …… 福島温也… 6

1970年前後 京阪トピックス …… 13

京阪車両アルバム …… 16

I 1970年代 京阪電車の趨勢

総論・京阪電気鉄道 1973-7増(No.281)…30 輸送面から見た京阪の現状 1973-7増(No.281)…35
京阪電鉄の車両総論 1973-7増(No.281)…41 京阪電鉄の主要工事 1973-7増(No.281)…44 京阪電鉄3000系特急車の概要 科学1971-8(No.280)…49 関西初の通勤冷房車 京阪2400系について 1970-5(No.237)…57 京阪電鉄5扉車について 1971-3(No.248)…60 京阪電鉄通勤用5扉車の実態 1971-12(No.258)…67

II 1960年代 京阪電車の趨勢

京阪電鉄天満橋一淀屋橋間乗入れ工事の概要 1963-5(No.144)…70 京阪スーパーカー回生ブレーキ付2000形 科学1959-10(No.138)…74 京阪電鉄大津線向80形について 科学1961-10(No.162)…79 京阪電鉄2200系通勤電車 1965-5(No.170)…84 お手並拝見 京阪電鉄の平坦線用回生ブレーキ試作電車 科学1959-5(No.133)…88

III 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 京阪電気鉄道 1962-1~5・7(No.126~131・133)…92

私鉄車両めぐり 京阪電気鉄道 補遺 1967-4・5(No.195・196)…142

“読者短信”に見る京阪の記録 1950~60年代 …162

(表紙写真) 3000系特急車(1971.6.5)／藤井信夫
5000系通勤車(1976.8.1)／伊藤威信

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

26

ARCHIVES SELECTION

国電の記録 1950~60



根岸線開通時の行先板

1964.5.19 河 昭一郎

国電が走った時代 …… 1

【巻頭企画】

1960年代の関西国電回想 …… 河 昭一郎… 6

関西国電 往年の情景 …13 戦前製国鉄鋼製電車 変
貌の頃 …18 地方線区に進出する旧形国電 …26

I 二百万人の電車

二百万人の電車 1956-9~1957-2 (No.62~67)…30

II 旧形国電の記録

17m車国電の推移について 1960-11 (No.112)…54 モハ42系をたずねて 1960-11 (No.112)…60
国電珍品録 1960-11 (No.112)…66 買収国電抄 1960-11 (No.112)…72

III 旧形国電 各地の状況

仙石線の電車 1960-11 (No.112)…78 弁天橋電車区 1960-11 (No.112)…81 富山港線と城川原
庫 1960-11 (No.112)…83 福塩線の電車運転 1960-11 (No.112)…85 宇部・小野田線管理所と宇
部庫 1960-11 (No.112)…87 山陽本線電化の影武者 1961-8 (No.121)…90 飯田線日帰り紀行
1960-11 (No.112)…91 国電五日市線へ 1961-6 (No.119)…96 横浜線昨今 1962-9 (No.136)…98

IV 関西国電1950~60年代

大阪国電の現状とその将来について 1964-4 (No.156)…102 大阪環状線について 科学1955-12
(No.92)…106 開通まじかい大阪環状線 1961-4 (No.117)…110 環状運転開始まじかい大阪環状
線 1964-4 (No.156)…116 大阪環状線雑記 1961-6 (No.119)…120 おおさか・げたでん・あれこ
れ 1964-4 (No.156)…122 【現場を訪ねて】明石電車区 科学1953-5 (No.61)…126 鳳電車区 科
学1954-1 (No.69)…129 淀川電車区 科学1955-5 (No.85)…132
関西の国電“読者短信” 1950~60年代 …136

電化当初を偲ぶ座談会 科学1952-10~11 (No.54~55) …146

(表紙写真) 大阪環状線101系(1962.4.4)/星 晃
本線芦屋のクモハ73形(1971.8)/星 晃

本企画は1950年から60年代にかけての旧形を主体とした国電の状況について、同時期の「鉄道ピクトリアル」と「電気車の科学」に掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

27

ARCHIVES SELECTION

東武鉄道 1970~80



東上線8000系の前面「秩父夜まつり号」 鷲嶺和美

東武鉄道'70~80 あの頃、あの時代 …… 1

【巻頭企画】

東武鉄道の昭和40・50年代を振り返る …… 花上嘉成… 6

1970~80年代点描／車両アルバム …… 13

I 1970年代 東武鉄道の趨勢

東武鉄道総説 1972-3増刊(No.263)…30 東武鉄道の現状と将来の対策 1972-3増刊(No.263)…

37 東武鉄道ビジネス急行1800系登場 1969-10(No.229)…42 1700系新特急車両の概要 科学

1972-1(No.285)…47 8000系通勤冷房車について 科学1972-8(No.292)…50

II 1980年代 東武鉄道の趨勢

東武鉄道総説 1981-7増刊(No.392)…54 東武鉄道各線の輸送状況 1981-7増刊(No.392)…60

貨物輸送の変遷と現況 1981-7増刊(No.392)…76

III 東武鉄道研究 1970年代

東武鉄道のプロフィール 1972-3増刊(No.263)…82 東武鉄道特急列車変遷 1972-3増刊(No.

263)…87 下野電気鉄道 1972-3増刊(No.263)…97 東武鉄道西板線のこと 1981-7増刊(No.

392)…106

IV 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 東武鉄道 1972-3増刊(No.263) ……110

私鉄車両めぐり 東武鉄道〔補遺〕 1973-9(No.283) ……151

“読者短信”に見る東武鉄道の記録 1960年代後半~70年代 ……159

東武鉄道新聞広告ピックアップ ……168 資料・往年の車両配置表 ……169

(表紙写真) 1720系特急(1984.10.14)／久保 敏
東上線8000系(1981.9.23)／久保 敏

本企画は躍進著しい東武鉄道の1960年代から80年代初めの状況について、同時期の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

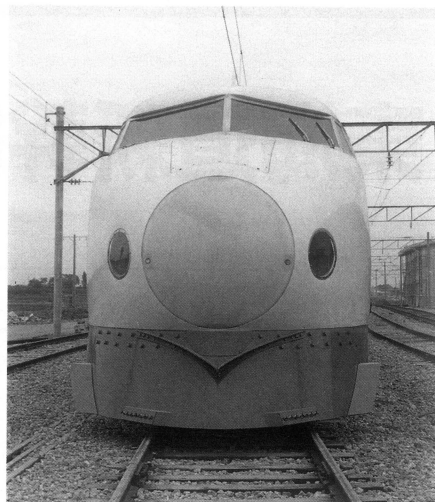
鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

28

ARCHIVES SELECTION

東海道新幹線 1950~60



0系1次車の先頭部。 鳥飼基地 1964.4 長尾 裕

新幹線誕生の頃 …… 1

【巻頭企画】

東海道新幹線開業50年に思う …… 今田 保… 6

鴨宮モデル線／工事状況／0系ほか …… 13

I 東海道新幹線の構想

東海道広軌新幹線の展望 科学1958-3(No.119)…30 東海道新幹線の構想 科学1959-3(No.131)…34 東海道新幹線の概要 1959-3(No.92)…41 輸送計画 科学1960-3(No.143)…45 想定ダイヤ 1960-3(No.104)…49 東海道新幹線貨物列車の構想 1960-8(No.109)…52

II 新幹線車両の開発

超特急電車試作電車の構想 1961-10(No.123)…54 新幹線試作電車 1962-7(No.133)…59 モデル線用車両の輸送 1962-8(No.134)…63 モデル線試運転にのって 1962-9(No.136)…67 モデル線とは 1963-1(No.140)…72 モデル線電気施設の概要 1963-1(No.140)…74 新幹線200キロ運転に成功 1963-1(No.140)…78 新幹線250キロ試験列車を運転して 1963-5(No.144)…83

III 東海道新幹線工事

進む新幹線の工事 1961-4(No.117)…86 新丹那ずい道貫通 1962-11(No.138)…90 [新幹線工事の展望]東京―横浜間ほか 1963-10～1964-2(No.150～154)…92

IV 開業時の東海道新幹線

新幹線の旅客営業計画 1960-3(No.155)…114 旅客営業の開始 1964-10(No.163)…118 速度と運転 1964-7(No.159)…121 列車運転計画 1964-10(No.163)…125 編成・車両の運用配置 1964-10(No.163)…128 電車基地設備 1964-5(No.157)…131 写真で見る新幹線電車 1964-5(No.157)…136 通し試運転に乗る 1964-10(No.163)…140 「ひかり1A」に乗る 1964-12(No.165)…144 「ひかり2号初乗り記」 1964-12(No.165)…147

V 東海道新幹線建設時のトピックス

“鉄道的话题”に見る東海道新幹線計画…152 運転計画 …155 新幹線ニュース(I)…157 工事費不足問題…160 新幹線ニュース(II)…161 略年表…166

(表紙写真) 0系こだま113A 1964.10.3/伊藤 昭
モデル線の試作電車 1962.7.12/久保 敏

本企画は1950年代に発する東海道新幹線の構想から新幹線開業前後を主体に、同時期の「電気車の科学」「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損わない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

29

ARCHIVES SELECTION

私鉄車両めぐり 関東(Ⅰ)

東関東のローカル私鉄 思い出の鉄道風景

..... 1

【巻頭企画】

“その後”の関東のローカル私鉄

.....服部朗宏... 6

私鉄車両めぐり 関東編(Ⅰ)13



関鉄鉦田線キハ42202車内

1972 水野照也

I 私鉄車両めぐり Part 1

九十九里鉄道 1960-12増刊(号外) ...30

最後の日の九十九里鉄道 1961-4(No.117) ...34

日立電鉄 1962-3増刊(No.128) ...35

鹿島参宮鉄道 1963-5増刊(No.145) ...41

茨城交通湊・茨城線 1965-7増刊(No.173) ...51

流山電気鉄道 1966-7増刊(No.186) ...68

II 私鉄車両めぐり Part 2

小湊鉄道 1962-12(No.139) ...82

常総筑波鉄道 1963-3・5~7(No.155・157~159) ...92

関東鉄道 補遺 1971-8(No.254) ...130

III 関東の地方私鉄研究

知られざる私鉄 銚子電気鉄道 1958-9(No.86) ...144

変電所故障で全面運休を続ける銚子電気鉄道 1965-3(No.168) ...148

鼎談 車両を育てて30余年 1983-6増刊(No.418) ...149

(表紙写真) 関東鉄道取手駅とキハ813

1971.7.19/小林 武

関東鉄道キハ42202 1972.11.18/水野照也

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

本企画はかつて「鉄道ピクトリアル」シリーズ企画で私鉄研究の資料として好評をいただいた私鉄車両めぐり記事を中心に、関東地方千葉・茨城県の中私小私鉄に関わる記録性の高い発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

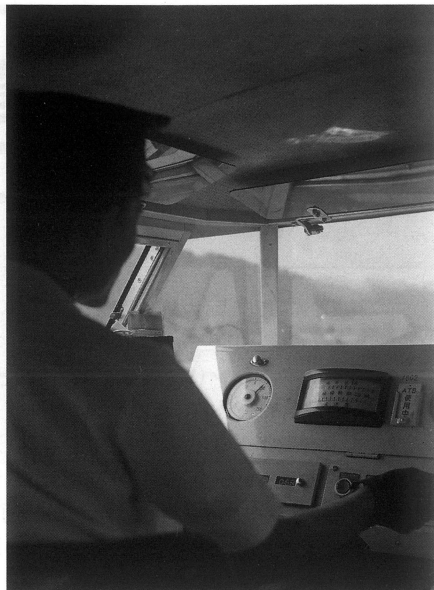
アーカイブス セレクション

30

ARCHIVES SELECTION

名古屋鉄道

1960~70



7500系パノラマカーの運転席

1966.7 清水 武

思い出の名鉄カラー …… 1

【巻頭企画】

名古屋鉄道の1960~70年代を振り返る …… 清水 武… 6

名古屋鉄道旧景/名鉄トピック …… 13

名鉄車両カタログ1960~70年代前半 …… 20

I 1970年代 名古屋鉄道の趨勢

名古屋鉄道の現勢 1971-1(No.246)…30 名古屋鉄道の路線の主な変遷 1971-1(No.246)…39
名古屋鉄道各線相互の直通運転 1971-1(No.246)…49 名鉄車両の特色とその背景 1971-1(No.246)…55 名鉄気動車列車たかやまから北アルプスへ 1971-8(No.254)…58

II パノラマカーの誕生

新構想の名鉄前面展望車 科学1960-10(No.150)…64 解説 名鉄パノラマ・カー 1961-7(No.120)…67
パノラマ完成に伴う名鉄のダイヤ改正 1961-7(No.120)…72 名古屋鉄道7500系新造車について 科学1964-1(No.189)…74 名鉄電車パノラマカーの増備について 科学1967-5(No.229)…81
フェニックスよ永遠なれ 1961-7(No.120)…86 モ7000形見聞記 科学1961-6(No.158)…90

III 名鉄の車両解説

名古屋鉄道本線増強用新車5200・5150形 科学1957-11(No.115)…94 名鉄冷房電車5500形について 1959-6(No.95)…98 名鉄3780系新形冷房車概説 1967-3(No.194)…101 名鉄美濃町線用複電圧車モ600形について 1970-8(No.240)…104 名古屋鉄道新形式ディーゼル動車8200形 科学1969-12(No.260)…108 名鉄7300系の概要 科学1971-10(No.282)…113 お手並拝見 名鉄新車5000形シリーズを見る 科学1956-1(No.93)…117

IV 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 名古屋鉄道 1971-1~4(No.246~249)…122

“読者短信”に見る名古屋鉄道の記録 1950年代~60年代前半 ……166

(表紙写真) 7500系パノラマカー(1976.9.25)/水野照也
3850系通勤車(1968.1.3)/水野照也

本企画は躍進著しい名鉄について主に1960年から70年代前半の状況を、同時期の「鉄道ピクトリアル」および「電気の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

31

ARCHIVES SELECTION

名古屋鉄道

1970~80

思い出の名鉄カラー …… 1

【巻頭企画】

1970~80年代 名鉄の車両開発を顧みて …… 柚原 誠… 6

名鉄ニュース ピックアップ …… 15

名鉄車両カタログ …… 20



6000系モ6200形の前面

1976 名古屋鉄道提供

I 1970年代後半 名鉄の趨勢

名古屋鉄道の現勢 1979-12増刊(No.370)…30 名鉄瀬戸線栄町乗り入れ開始 1978-12(No.355)…44 豊田新線の計画と建設について 1979-12増刊(No.370)…48 豊田新線の運転計画 1979-12増刊(No.370)…54 名鉄の主要建設・改良工事 1979-12増刊(No.370)…59 名鉄美濃町線の輸送改善について 1980-12(No.383)…67

II 名鉄の車両解説

名鉄式自動連結解放装置の開発について 科学1976-1(No.333)…72 新パノラマカー 7700形の概要 科学1973-4(No.300)…77 名古屋鉄道6000形の概要 科学1976-12(No.344)…81 名古屋鉄道瀬戸線6600系の概要 科学1978-4(No.360)…88 豊田線用100系車両の概要 1979-12増刊(No.370)…94 名鉄美濃町線モ880形新造車の概要 1980-12(No.383)…99

III 名古屋鉄道の興味

戦後に消えた支線区 1972-2(No.261)…106 名古屋鉄道 豊川線のあゆみ 1979-12増刊(No.370)…111 古くて新しい名鉄流線3400系 1984-1(No.426)…117 名鉄キハ8000系「北アルプス号」 1983-10(No.423)…125

IV 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 名古屋鉄道 1979-12増刊(No.370)…132

“読者短信”に見る名鉄の記録 1960後半~70年代前半 ……158

(表紙写真) 6000系(1981.7)/名鉄資料館提供
3400系(1982.6.6)/真鍋裕司

本企画は躍進著しい名鉄について主に1970年代後半から80年代前半の状況を、同時期の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

ISSN 0040-4047
Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

32

ARCHIVES SELECTION

ディーゼル機関車 1950~70



DD54 9のサイドビュー 宮原 1972.9.11 長尾 裕

国鉄無煙化の旗手たち …… 1

【巻頭企画】

除雪用内燃機関車の歴史過程 …… 澤内一晃 …… 6

国鉄ディーゼル機関車 往年の活躍風景 …… 13

ディーゼル機関車カタログ1950~70 …… 18

I ディーゼル機関車の趨勢

国鉄ディーゼル機関車略史 1962-12(No.139) …… 30 ディーゼル機関車の現状と今後の計画
1962-12(No.139) …… 44

II 1960・70年代の形式解説

DD14とDD15 1962-12(No.139) …… 50 国鉄新形ディーゼル機関車の概要 1962-12(No.139) ……
55 DD53形 1965-1(No.166) …… 59 DD54形 1966-5(No.183) …… 64 DE10形 1966-10(No.
189) …… 68 DE15形 1968-3(No.207) …… 74 DE11形 科学1968-11(No.247) …… 78 DE50形 科
学1970-3(No.263) …… 81 軽軸重DD16形 1972-7(No.267) …… 86 DD16形式の両頭用単線形ラッ
セル化 1979-9(No.365) …… 88

III 戦後ディーゼル機関車揺籃期

国鉄におけるディーゼル機関車の計画 科学1953-1(No.57) …… 94 DD50形について 科学1953-
2~4(No.58~60) …… 97 DD50の展示試運転に乗る 科学1953-5(No.61) …… 108 DD11形 科学
1954-6(No.74) …… 111 DF40形 科学1956-11(No.103) …… 114 DF50形 科学1957-1~2(No.105~
106) …… 119 日立製1,900BHP電気式ディーゼル機関車 科学1957-1(No.105) …… 129

IV 私鉄のディーゼル機関車

私設鉄道などにおけるディーゼル機関車の発達 1962-12(No.139) …… 132 5大メーカーからみた
戦後の私鉄・専用鉄道のディーゼル機関車 1962-12(No.139) …… 139

「質問に答える」 …… 144 「読者短信」 …… 150 DD13形パンフレット …… 154

(表紙写真) DD13形(木更津・1961.7.16)／伊藤 昭
DD51形(平・1969頃)／岸 幸男

本企画は戦後の鉄道近代化を担ったディーゼル機関車について、
1950~70年代の「鉄道ピクトリアル」および「電気の科学」で掲載し
た本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものであ
る。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加
えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわな
い範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

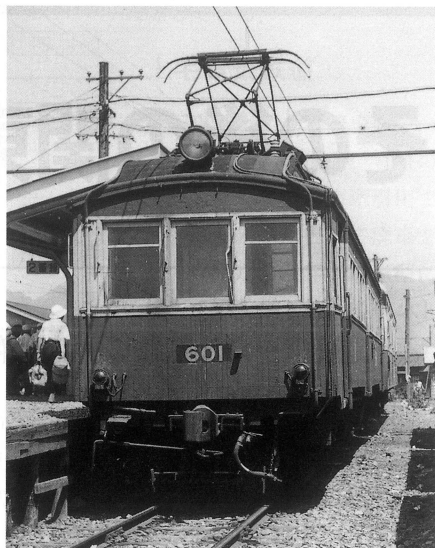
鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

33

ARCHIVES SELECTION

私鉄車両めぐり 関東(Ⅱ)



富士山麓電鉄モハ601

富士吉田 1954.7 中川浩一

思い出の鉄道風景 …… 1

【巻頭企画】

その後の関東のローカル私鉄(Ⅱ)……服部朗宏… 6

私鉄車両めぐり 関東地方(Ⅱ) ……13

I 私鉄車両めぐり Part 1

東野鉄道 1960-12増刊(号外) …30

上信電気鉄道 1963-5増刊(No.145) …34

上毛電気鉄道 1963-5増刊(No.145) …44

上武鉄道 1968-7増刊(No.212) …50

II 私鉄車両めぐり Part 2

秩父鉄道 1971-5・6(No.250・252) …62

江ノ島鎌倉観光 1970-10・11(No.242・244) …81

江ノ島鎌倉観光 補遺 1974-6(No.294) …103

箱根登山鉄道 1963-4(No.143) …112

箱根登山鉄道と現況 1973-11増刊(No.286) …117

富士急行 1968-3～5(No.207～209) …122

山梨交通電車線 1961-12(No.125) …148

ついに姿を消した山梨交通電車線 1962-9(No.136) …152

III 現場訪問・お手並拝見

秩父鉄道 科学1953-3(No.59) …154

富士山麓電鉄 科学1953-6(No.62) …157

<誌上納涼>江ノ電を訪ねる 科学1954-9(No.77) …160

江ノ電の新威力500形新連節車を見る 科学1956-8(No.100) …164

1950年代 新聞広告ピックアップ …167

(表紙写真) 秩父鉄道100系(1975)/岸 幸男
江ノ島鎌倉観光300形と極楽寺車庫
(1971.3)/水野照也

本企画はかつて「鉄道ピクトリアル」のシリーズ企画で私鉄研究の資料として好評をいただいた私鉄車両めぐり記事を中心に、関東地方埼玉・神奈川・山梨県の中小私鉄に関わる記録性の高い発表を中心に構成した。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えてレイアウトを一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

34

ARCHIVES SELECTION

湘南電車時代 1950~70

汽車から電車へ …… 1

【巻頭企画】

「湘南電車」前史 …澤内 一晃… 6

湘南形、スカ形電車 活躍の時代 …… 13

80系、70系電車形式ピックアップ ほか …… 20

I 湘南電車の記録 Part 1

湘南電車から新幹線の電車へ 1965-3(No.168)…30 設計と製作について 1965-3(No.168)…34
誕生の頃の思い出あれこれ 1965-3(No.168)…40 誕生当時の思い出 1965-3(No.168)…45 湘南
電車誕生15年 1965-3(No.168)…46 湘南電車運転開始当時の車両故障 1965-3(No.168)…48 関
西形湘南電車の追憶 1965-3(No.168)…50 湘南形電車の耐雪試験成績 科学1957-4(No.108)…53

II 湘南電車の記録 Part 2

湘南電車80系のあゆみ 1977-8(No.337)…58 80系電車の現状と今後について 1977-8(No.
337)…67 中部地区の80系電車 1977-8(No.337)…70 山陽線における80系電車 1977-8(No.
337)…76 編成表 1977-8(No.337)…80

III 横須賀線電車の記録

スカ線電車の系譜 1966-9(No.188)…82 横須賀線電車の消長と展望 1966-9(No.188)…93 横
須賀線70系電車物語 1966-9(No.188)…99 夏とスカ線 1966-9(No.188)…106 横須賀線の電車
化に憶う 1966-9(No.188)…111

IV 国電をめぐる興味 1950~60

続 国鉄電車発達史—電車化普及時代— 1960-11~1961-1(No.112~114)…116 現場訪問 田町
電車区 科学1950-5(No.25)…136 現場訪問 宮原電車区 科学1951-5(No.37)…138 全金属車モ
ハ71001号について 科学1952-12(No.56)…140 国電東京—大阪を結ぶ 1957-3(No.68)…145

電気車の科学ニュース記事に見る湘南電車誕生前後 …147 「鉄道の話題」 …148

(表紙写真) 80系(光—下松・1974)/岸 幸男
(徳山・1974)/岸 幸男



クハ86369運転台(京阪神快速電車) 1959.3 河 昭一郎

本企画は戦後の国鉄電車躍進のきっかけとなった湘南電車の記録を中心に、1950~70年代の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から資料性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

35

ARCHIVES SELECTION

国鉄幹線の記録 上越・信越線

懐想の上信越線 …… 1

【巻頭企画】

上越線・信越線の歴史的興味 …小西純一… 6

上越線・信越線 近代化・改良の時代 …… 13

アプト式から粘着運転へ 碓氷峠の記憶 …… 22



碓氷峠アプト式エントランス部 1963.2.24 杉田 肇

I 信越本線の電化・複線化

信濃路の電化 1962-8(No.134)…30 高崎—横川間電化工事 1962-8(No.134)…34 信越本線の複線化工事進む 科学1961-12(No.164)…37 長岡—新潟間電化工事 科学1962-8(No.172)…39 上信越線新潟電化に伴う電車運用計画 1962-7(No.133)…41 軽井沢—長野間電化完成 1963-9(No.185)…42 長野—直江津間電化工事概要 1966-10(No.189)…44

II 碓氷峠の記憶

信越本線横川—軽井沢間線路増設工事 1960-7(No.108)…48 横川—軽井沢間線路増設工事 1963-8(No.148)…54 横川—軽井沢間新設線路の営業運転開始 1963-8(No.148)…59 横川—軽井沢間の粘着運転 科学1963-12(No.188)…61 横川—軽井沢間の電車と電気機関車の協調運転 1968-8(No.213)…64 現場を訪ねて 高鉄横川機関区 科学1954-11(No.79)…68

III 上越線の歴史

開通35年 1967-9(No.201)…74 電化を偲ぶ 1967-9(No.201)…84 上越軽便線 1967-9(No.201)…91 高崎・上越線電車化 1957-2(No.67)…96 上越線に入った最初の国電 1967-9(No.201)…98

IV 上越線・信越線レポート

電気機関車からのぞく水上・石打間 1952-9(No.9)…102 新設D C準急「志賀」試乗記 1961-7(No.120)…106 新潟電化を現地に見る 1962-8(No.134)…110 高崎—横川間電化現地ルポ 1962-9(No.135)…114 中軽井沢—長野試運転電車試乗記 1963-8(No.148)…118

V 国鉄電気機関車発達史

信越線，上越線，高崎線編 科学1959～63年連載…122

(表紙写真) 181系「とき」(岩原・1967.2.26)／伊藤 昭
碓氷峠(熊ノ平・1963.9.24)／伊藤 昭

本企画は国鉄幹線の記録として往年の上信越線を取り上げ、1950・60年代の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正しており、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

36

ARCHIVES SELECTION

京成電鉄 1950~70

京成電車懐想 …… 1

【巻頭企画】

京成電鉄70年を顧みて …石本祐吉… 6

京成電鉄 旧景／車両カタログ …… 14



モハ125の車内

1957.1.20 石本祐吉

I 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり 京成電鉄 1955-1・2 (No.42・43) …… 30

私鉄車両めぐり 京成電鉄・新京成電鉄 1962-10・11 (No.137・138) …… 41

私鉄車両めぐり 京成電鉄・新京成電鉄〔補遺〕 1968-6 (No.210) …… 65

私鉄車両めぐり 京成電鉄 1973-3 (No.276) …… 77

II 車両解説・現場訪問

新車見聞記 京成クハ2100形 1952-9 (No.9) …… 88 現場を訪ねて 京成電鉄津田沼車両工場 科学1952-9 (No.53) …… 90 お手並拝見 新「開運号」 科学1953-7 (No.63) …… 92 京成電鉄モハ3050形の概要 科学1960-1・2 (No.141・142) …… 96 京成電鉄モハ3200形について 科学1965-4・5 (No.204・205) …… 103 京成電鉄モハ3500形について 1973-3 (No.276) …… 112

III 新空港線をめぐる時代

京成・新空港線の建設計画について 1970-8 (No.240) …… 116 京成電鉄新空港線用特急電車について 1972-3 (No.262) …… 120 京成電鉄の近代化3大工事について 1974-3 (No.290) …… 124 成田空港新線開業までの歩み 1978-8 (No.351) …… 129

読者短信に見る京成電鉄の記録1950~70年代 …… 136

京成の新聞広告ピックアップ …… 156

(表紙写真) モハ3100形(京成高砂・1964.11)／岸 幸男
モハ500形(谷津遊園・1965.5)／山口正文

本企画は成田空港アクセス、東京圏の通勤輸送に大きな役割を担う京成電鉄について、1950~70年代の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から資料性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

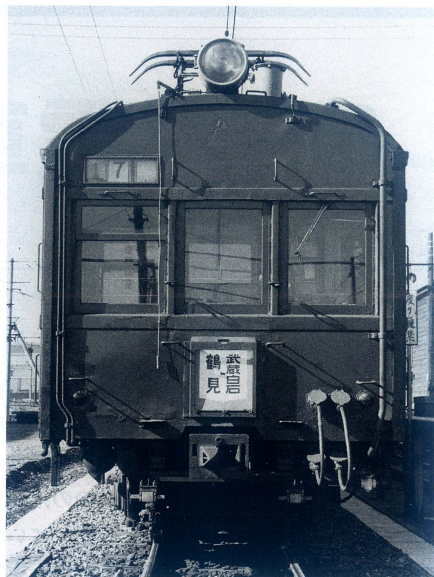
鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

37

ARCHIVES SELECTION

63・73形電車の時代 1950~70



クモハ73形前面 弁天橋電車区 1973.1.28 和田一郎

あの頃の通勤電車 …… 1

【巻頭企画】

63形電車へのこだわり …石本祐吉… 6

63・73形電車の活躍／形式ピックアップ …… 13

I 戦後復興期の国電模様

国鉄電車発達史 暗黒時代・復興時代 1958-4増刊…30 山手線から見た東京の国電 1952-11・1953-1・2 (No.16・18・19)…64 戦時設計動力車の思い出 1976-8 (No.323)…73 下駄電車モハ63形時代を想う 1976-8 (No.323)…77 復興整備電車の運転前後 1965-8 (No.174)…82

II 桜木町事故の教訓

列車火災—国鉄桜木町事故速報— 科学1951-6 (No.38)…86 桜木町事件に学ぶ 科学1951-7 (No.39)…88 桜木町事故に献策する 科学1951-7 (No.39)…90 遭難中国人船長の語る桜木町国電事故 科学1951-8 (No.40)…91 桜木町事故と安全委員会 科学1951-8 (No.40)…93 桜木町事故をかえりみて 科学1952-4 (No.48)…94 国電特別改造工事の内容 科学1951-8 (No.40)…96

III 63形から73形へ

改造されたモハ63形車体について 科学1951-11 (No.43)…100 昭和27年度 モハ63形更新改造工事 科学1953-5 (No.61)…105 昭和29年度における国鉄電気車の改修計画 科学1954-5 (No.73)…109 昭和29年度新製電車の設計変更について 科学1954-11 (No.79)…115 第2次全金属製電車の試作 科学1954-7 (No.75)…119 国電側引戸の保安装置 科学1955-10 (No.90)…125 昭和30年度更新電車概要 科学1956-9 (No.101)…127 全金属試作電車の概要 科学1956-9 (No.101)…130

IV 73形電車の模様替え

旧形国電の模様替え 1972-12 (No.273)…132 モハ72旧形電車の近郊形なみの車体改造 1974-2 (No.289)…136 仙石線用72系改造通勤形直流電車 1975-5 (No.306)…139

「読者短信」に見る73系の記録 1950年代…144 73系電車車歴表 2000-5 (No.684)…154

(表紙写真) 総武線クモハ73形(1968.5.24)／岸 幸男
仙石線クハ79形(1972)／岸 幸男

本企画は戦時設計車として、戦後混乱期の輸送を担った63形・73形国電について、1950～70年代の「鉄道ピクトリアル」および「電気車の科学」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル別冊 アーカイブスセレクション 38

住友金属の台車

鉄道ピクトリアル1985年1～12月号／1986年1～
5・7～12月号／1987年2～6・8・10・12月号／1988
年2・4・5・7・9月号所載

連載全36回



住友金属の台車銘板 (F S-508 B 小田急デハ7001) 1980.12 大幡哲海

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

39

ARCHIVES SELECTION

国鉄蒸気機関車 タンク機



糸魚川機関区のC121

1957.9 江浪秀雄

小さなカマの大きな足跡 …… 1

【巻頭企画】

タンク機関車の見どころと興味 …… 三品 勝暉 …… 6

思い出の蒸機／B 6／私鉄譲渡機 …… 15

I C10, C11, C12形機関車

C10, C11, C12形機関車のこと 1962-5(Na.131) …… 30 設計あれこれ 1962-5(Na.131) …… 33
配置の変遷 1962-5(Na.131) …… 37 過去, 現在, 将来 1962-5(Na.131) …… 46 私設鉄道のC11・
C12 1962-5(Na.131) …… 49

II B 6 形機関車

B 6 物語 1956-10(Na.63) …… 54 B 6 の懐想 1967-4(Na.195) …… 58 B 6 形機関車の回顧 1967-
4(Na.195) …… 60 構造と性能 1967-4(Na.195) …… 63 車歴と配置 1967-4(Na.195) …… 67 私鉄のB
6 形 1967-4(Na.195) …… 79

III B20形とE10形, 4110形

最小と最大の対照 1961-10(Na.123) …… 86 重勾配線専用機4110形 (特集集成) …… 90 4100・4110
形機関車の生い立ちと来歴 (特集集成) …… 93 逆向き機関車E10のその後 1952-9(Na.14) …… 98
タンク機関車物語 1953-12(Na.29) …… 100

IV 機関車のぞ記 1954年

尾久 …… 104 吹田 …… 106 高松 …… 109 長町 …… 111 金沢 …… 113 梅小路 …… 116 長崎
…… 119 稲沢第一・第二 …… 121 青森 …… 123 八王子 …… 126 田端 …… 128 小樽築港 …… 130
1954-1(Na.30)～1954-12(Na.41)

V S L 末っ子物語

S L 末っ子物語 1965-4(Na.169) …… 134

付録 蒸気機関車配置表 1959年4月1日 …… 150

(表紙写真) 会津線C11(1971.8)／岸 幸男
石原産業四日市2412(1968.7)／岸 幸男

本企画は国鉄蒸気機関車の中からC10, 11, C12やB6形などのタンク機関車を中心に、1950～60年代の「鉄道ピクトリアル」で掲載した本文記事の中から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ピクトリアル

アーカイブス セレクション

40

ARCHIVES SELECTION

東京急行電鉄 1970



デハ3500形

奥沢 1972 牛島裕康

70's あの頃の東急電車 …… 1

【巻頭企画】

東急とステンレス車 …荻原 俊夫… 6

1970年代の東急散歩／車両ピックアップほか …… 15

I 東京急行電鉄 1972年

東京急行電鉄 鉄軌道業の現状 1972-9(Na.269) …… 30 田園都市線延長計画と新玉川線の建設
1972-9(Na.269) …… 3 進む東急の立体交差工事 1972-9(Na.269) …… 40

II 東京急行電鉄 1977年

東急各線の運転方について 1977-6増刊(Na.335) …… 46 新玉川線の建設について 1977-6増刊
(Na.335) …… 52 東京急行電鉄 最近の改良工事 1977-6増刊(Na.335) …… 57 ドキュメント・新玉川
線開通 1977-6増刊(Na.335) …… 59

III 東急8000系躍進期

東急8000形系車両の概要 1970-1(Na.233) …… 62 8000形系車両の近況 1974-9(Na.297) …… 67 昭
和49年度新造車デハ8000形系の概要 1975-4(Na.305) …… 72 8400形について 1979-3(Na.359) …… 77

IV 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり〔93〕 東京急行電鉄の車両 1972-9(Na.269) …… 82

私鉄車両めぐり〔111〕 東京急行電鉄 1977-6増刊(Na.335) …… 106

V 東急の歴史を読む

大東急合併前の一思い出の東横電車 1979-3(Na.359) …… 132 まぼろしの路線 新奥沢線の建設
1977-6増刊(Na.335) …… 136

付章 「読者短信」に見る東急の記録 1970年代 …… 140

付録 3000系形式図ピックアップ …… 160

(表紙写真) 東横線8000系(1975)／岸 幸男
池上線クハ3650形(1977.7)／荻原俊夫

本企画は田園都市線が長津田まで開通し、通勤・通学路線として
いっそう注目を浴びつつあった1970年代の東京急行電鉄について、
「鉄道ピクトリアル」掲載の本文記事から記録性の高い発表を中心に
構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはな
い写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部
は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

鉄道ビクトリアル

アーカイブス セレクション

41

ARCHIVES SELECTION

京浜急行電鉄 1950~60



230形初詣大師直通急行 品川 1960.1.2 鈴木靖人

The old good days京急50~60's 1

【巻頭企画】

京急電鉄の1950~60年代 ...佐藤良介... 6

旧景写真帖／車両アルバムほか 15

I 京浜急行電鉄の趨勢

京浜急行電鉄 総説 1970-10増刊(Na.243).....30 京浜急行電鉄の車両概況 1970-10増刊(Na.243).....40 京浜急行久里浜線の延長工事 1966-5(Na.183).....47 京浜急行都心乗入工事と車両 科学1968-7(Na.243).....49 京浜急行最近5カ年計画の概要 1974-3・4(Na.290・291).....53

II 私鉄車両めぐり

私鉄車両めぐり〔32〕 京浜急行電鉄 1958-7(Na.84) ...64

私鉄車両めぐり〔85〕 京浜急行電鉄 1970-10増刊(Na.243) ...71

III 京急の歴史興味

京浜急行電鉄 路線の変遷 1970-10増刊(Na.243)....102 京浜電車 思い出すまま 1970-10増刊(Na.243)....109 京浜電鉄51形を偲ぶ 1970-10増刊(Na.243)....110 記憶の中の京浜電車 1970-10増刊(Na.243)....113 他社ではたらく京浜急行電鉄の車両 1970-10増刊(Na.243)....115

IV 車両解説・現場訪問

京浜急行新造車500形の設計製作 科学1951-10(Na.42).....120 新造車デハ600形, クハ650形 ...科学1953-11(Na.67)....123 京浜急行デハ701・751・731・781号新造車 科学1957-3・4(Na.107・108).....126 京浜急行電鉄デハ1000形電車 科学1961-8(Na.160)....133 現場を訪ねて 京浜急行と金沢工場 科学1955-10(Na.90).....139 お手並拝見 京浜急行新造700・730シリーズ 科学1957-1(Na.105)....143 創立60周年を祝う 科学1958-8(Na.124)....146 京急スピードアップ成る 1958-10(Na.87).....148 補償巻線付電動機と自動制動付車内警報装置 科学1959-3(Na.131)....150

付章 「読者短信」に見る京浜急行の記録...152 新聞広告ピックアップ...162

(表紙写真) 京浜川崎の1000形(1964)／岸 幸男
230形(1950年代後半)／岸 幸男

本企画は1950年代から輸送力増強を進め大きな発展を見る1960年代末までの京浜急行電鉄の情勢全般について「鉄道ビクトリアル」と「電気車の科学」掲載の本文記事から記録性の高い発表を中心に構成したものである。原文はあらためて推敲のうえ、原発表にはない写真等を適宜加えて構成を一新している。仮名遣いや表現の一部は趣旨を損なわない範囲で修正し、誤記もできる限り改訂した。

ISSN 0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

鉄道ピクトリアル別冊 アーカイブスセレクション 42

国鉄急行列車変遷史

東海道・山陽線

鉄道ピクトリアル1978年2月～1980年6月号所載

連載第1回～第29回



東京14時発、新幹線「ひかり」と同時発車の153系急行「よど」。新幹線開業後も残った「よど」「いこま」は1965年10月改正で姿を消す。

東京 1965.9.4 巴川亨則